



Como mudar molas de  
suspensão da parte  
traseira em **RENAULT  
CLIO II Caixa (SB0/1/2\_)** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

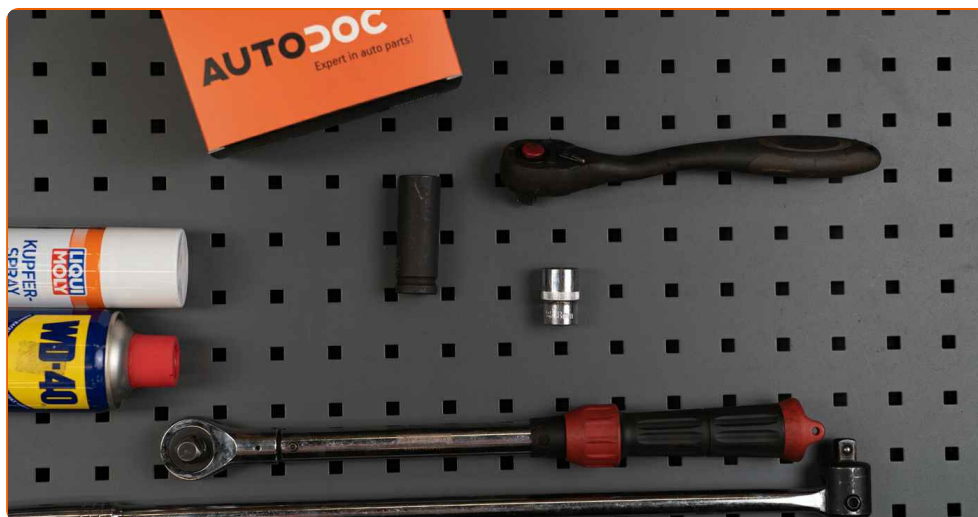
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2\_) 1.9 D, RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2\_) 1.1, RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2\_) 1.5 dCi, RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2\_) 1.9 DTi, RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2\_) 1.2

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.2

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – RENAULT CLIO II CAIXA (SB0/1/2\_). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave dinamométrica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

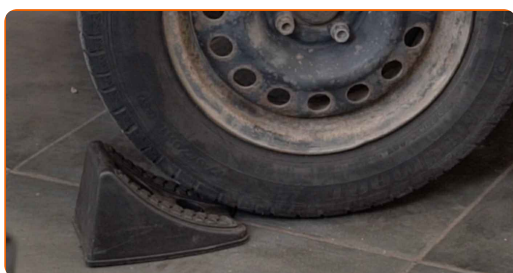
**Comprar ferramentas**

Substituição: molas de suspensão – RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

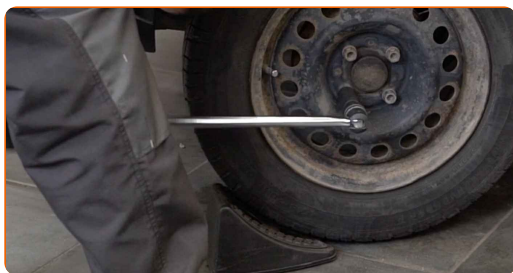
- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2\_) – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

**1** Fixe as rodas com os calços.



**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



**3** Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.  
RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2\_)

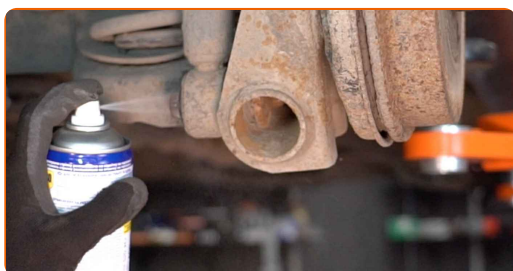
5

Retire a roda.



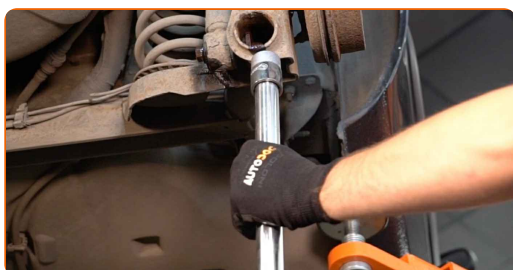
6

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



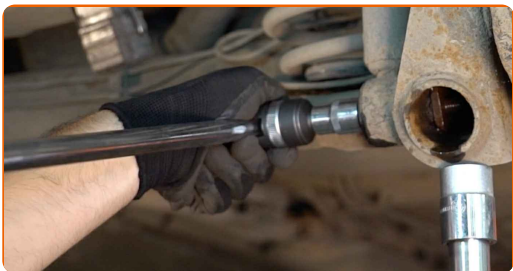
7

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



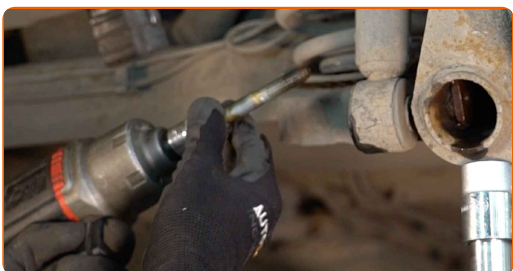
8

Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18.



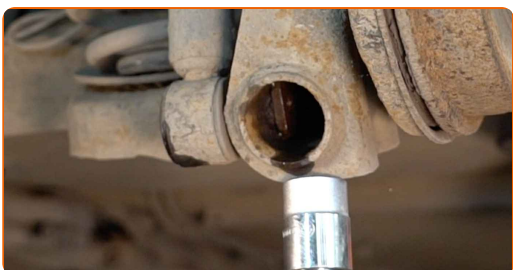
9

Remova o parafuso de fixação.



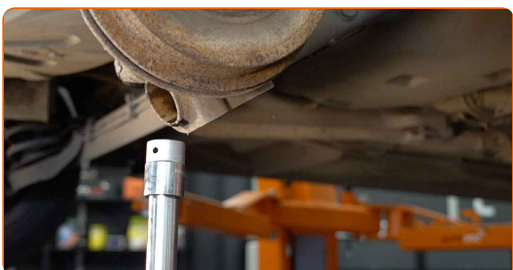
10

Solte a parte inferior do amortecedor.



11

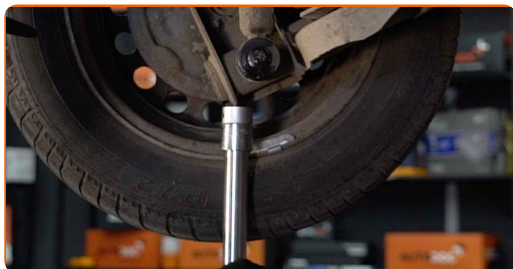
Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2\_). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

**12** Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

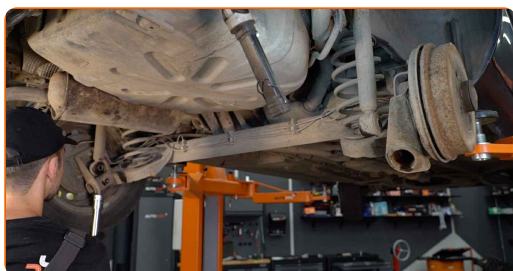


**13** Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18.

**14** Remova o parafuso de fixação.

**15** Solte a parte inferior do amortecedor.

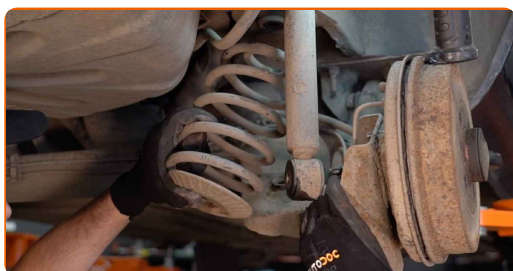
**16** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



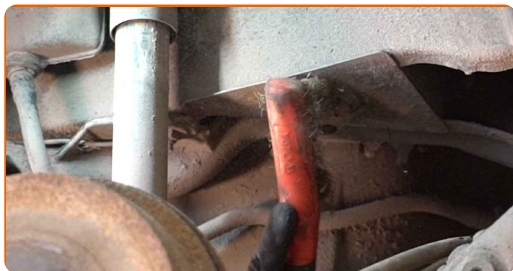
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: molas de suspensão – RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2\_). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

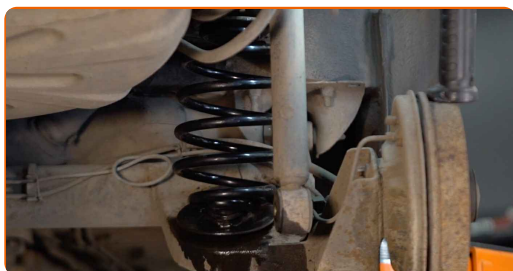
**17** Retirar a mola.



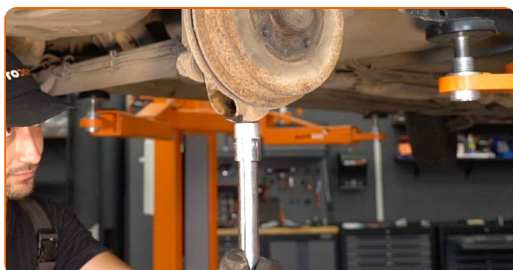
**18** Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



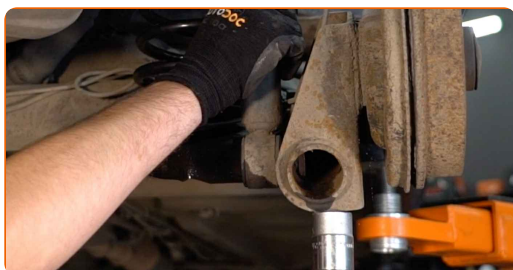
**19** Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem.



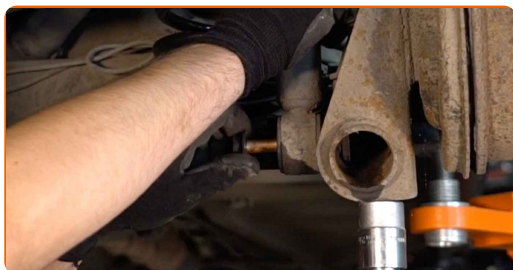
**20** Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**21** Conecte a parte inferior do amortecedor.



**22** Instale o parafuso de fixação.

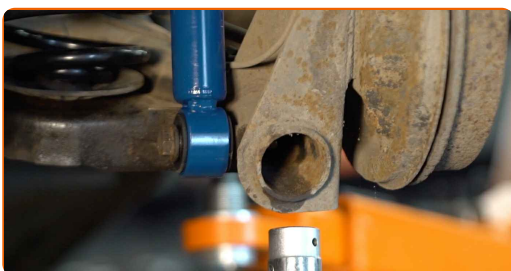




- 23** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



- 24** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2\_). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 25** Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

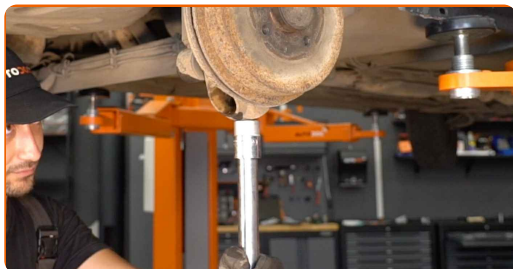
- 26** Conecte a parte inferior do amortecedor.

- 27** Instale o parafuso de fixação.

- 28** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.

29

Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2\_). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

30

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

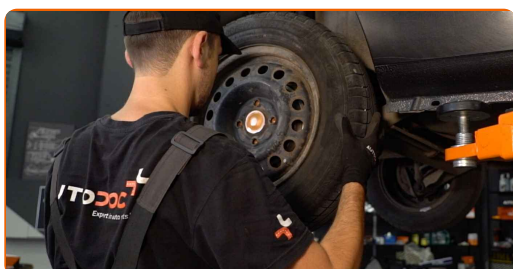


31

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

32

Instale a roda.

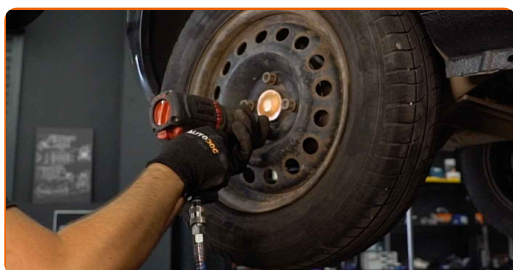


**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. RENAULT CLIO II Caixa (SB0/1/2\_)

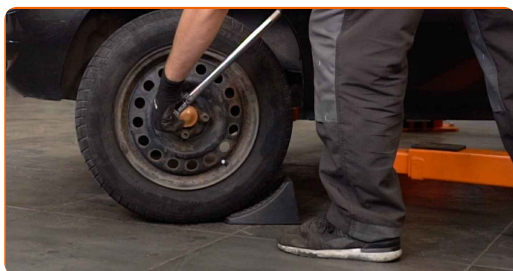
**33**

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



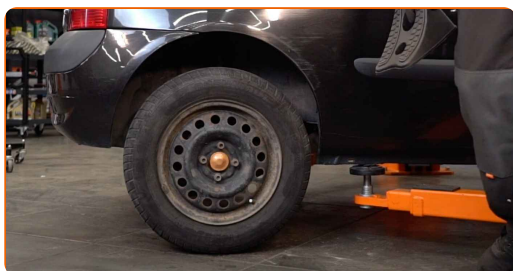
**34**

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



**35**

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.