



Como mudar
amortecedores da parte
traseira em **RENAULT**
Clio III Grandtour - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

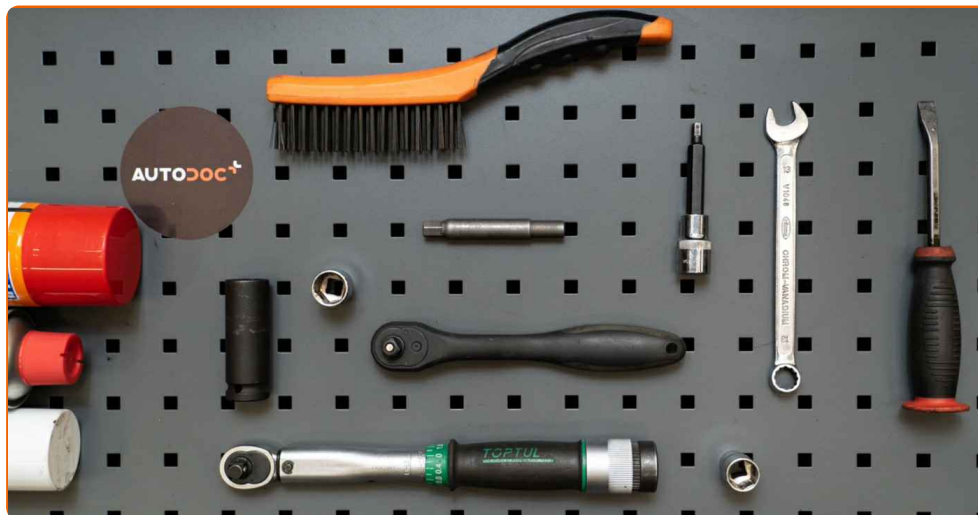
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

RENAULT Clio III Grandtour 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.6 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.5 dCi, RENAULT Clio III Grandtour 1.2 16V Hi-Flex, RENAULT Clio III Grandtour 1.4 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – RENAULT CLIO III GRANDTOUR. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave para amortecedor n.º DD6
- Chave de catraca
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

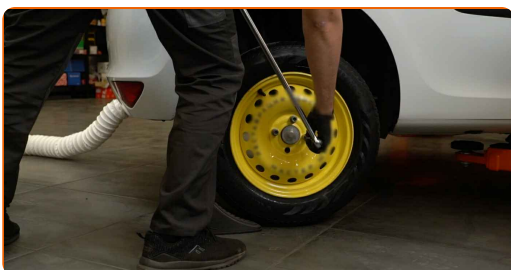
Substituição: amortecedor – RENAULT Clio III Grandtour. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – RENAULT CLIO III GRANDTOUR. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

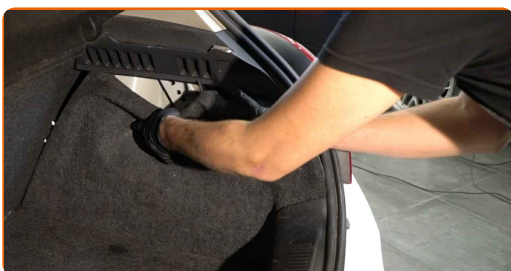
1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



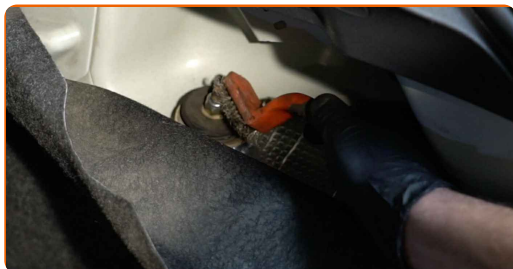
3 Abra a tampa da mala.

4 Retire o forro lateral do porta-malas.



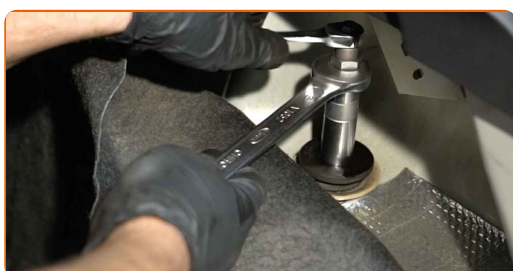
5

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



6

Desaperte a fixação superior do amortecedor. Utilize a chave para amortecedor DDNº6 Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



7

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

8

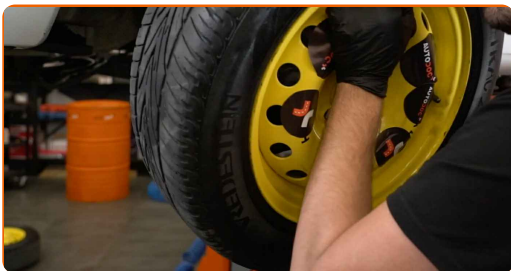
Desaperte os parafusos da roda.



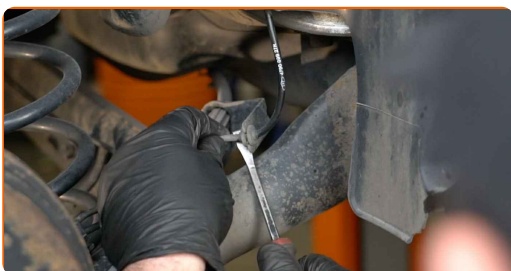
Substituição: amortecedor – RENAULT Clio III Grandtour. Os profissionais recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

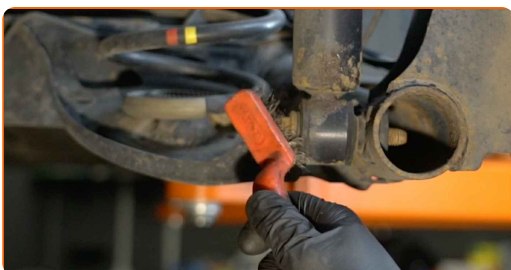
9 Retire a roda.



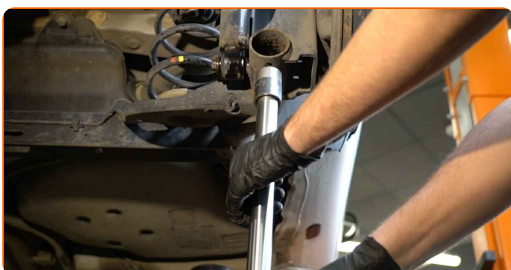
10 Desconecte os fios do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.



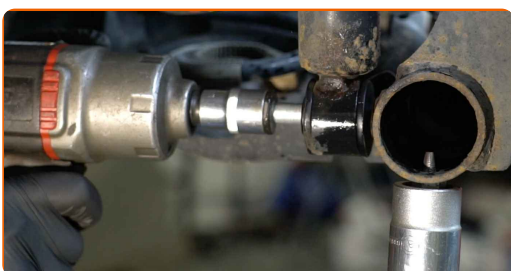
11 Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



12 Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



13 Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

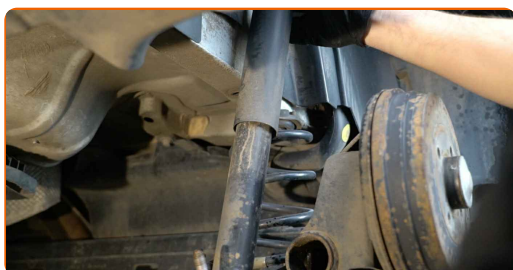


Substituição: amortecedor – RENAULT Clio III Grandtour. Conselho:

- Para evitar ferimentos, segure o amortecedor ao desapertar os parafusos de fixação.

14

Remova o amortecedor.

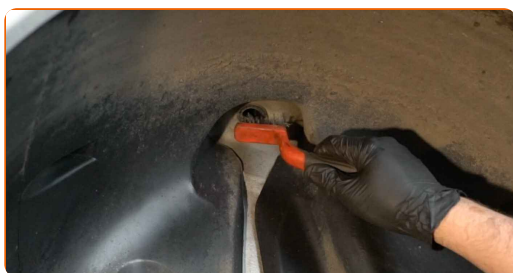


Substituição: amortecedor – RENAULT Clio III Grandtour. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

15

Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



16

Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.

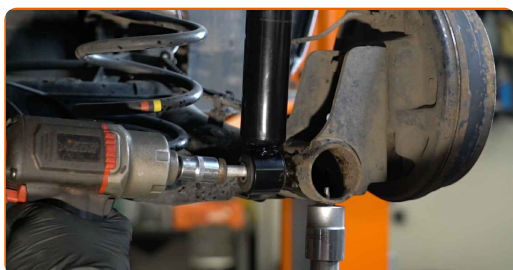


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o amortecedor enquanto aparafusa os parafusos de fixação.
RENAULT Clio III Grandtour

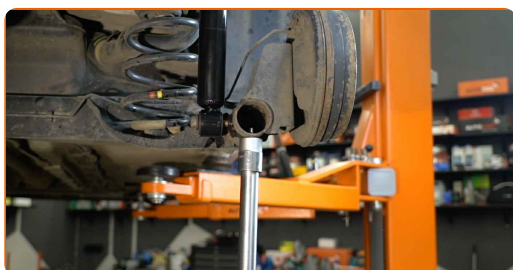
17

Aparafuse o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



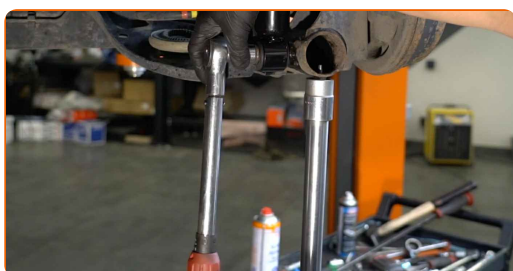
18

Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



19

Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.

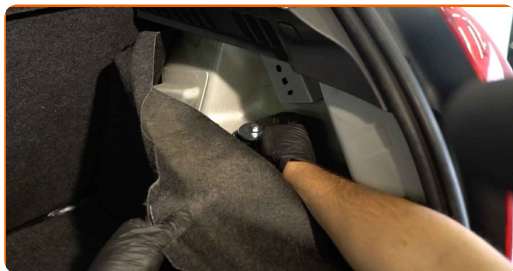


20

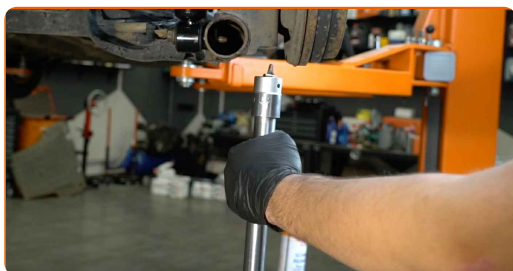
Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



21 Aperte o fixador superior do amortecedor.



22 Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: amortecedor – RENAULT Clio III Grandtour. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

23 Conecte os fios do sensor ABS.

24 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



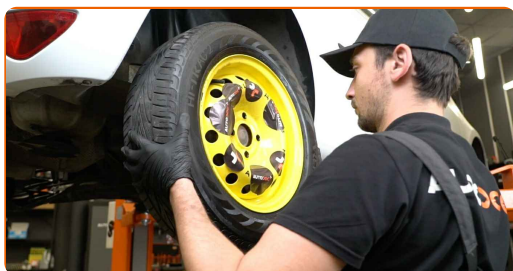
25

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



26

Instale a roda.

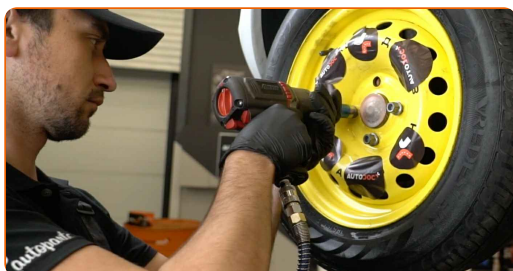


Substituição: amortecedor – RENAULT Clio III Grandtour. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

27

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



28

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.

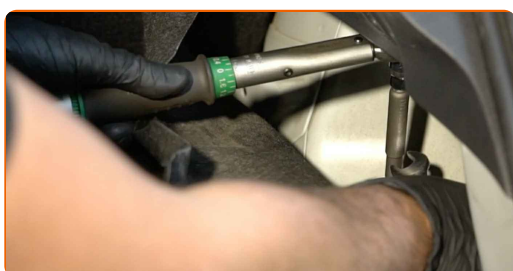
29

Retire os macacos e calços.



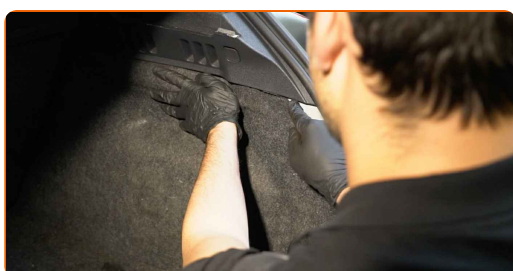
30

Apertar a fixação superior do amortecedor. Utilize a chave para amortecedor DDNº6 Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 21 Nm.



31

Conecte o forro lateral do porta-malas.



32

Feche a tampa do compartimento de bagagem.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.