



Como mudar
amortecedores da parte
traseira em **RENAULT**
Clio III Van (SB_, SR_) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

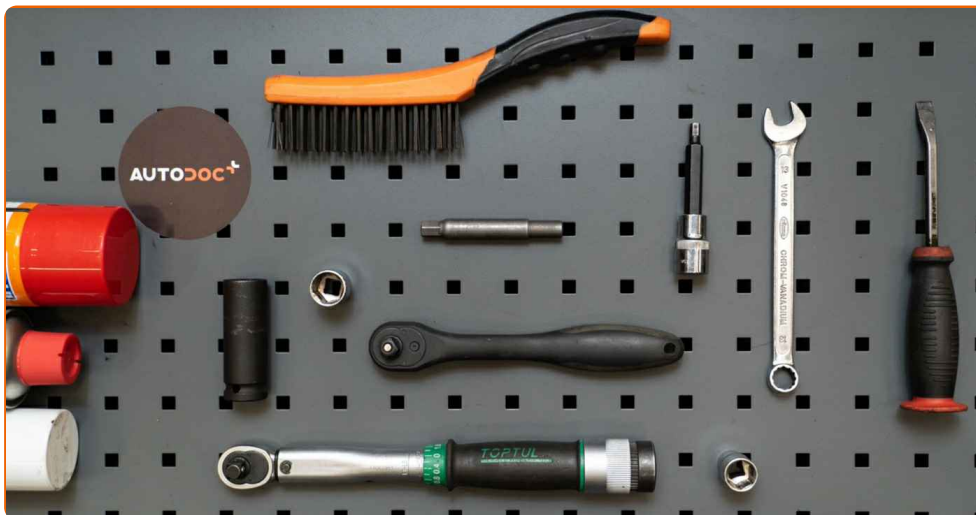
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

RENAULT Clio III Van (SB_, SR_) 1.5 dCi, RENAULT Clio III Van (SB_, SR_) 1.2 (SR0J), RENAULT Clio III Van (SB_, SR_) 1.2 (SR0P), RENAULT Clio III Van (SB_, SR_) 1.5 dCi (SR1H)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – RENAULT CLIO III
VAN (SB_, SR_). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave para amortecedor n.º DD6
- Chave de catraca
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

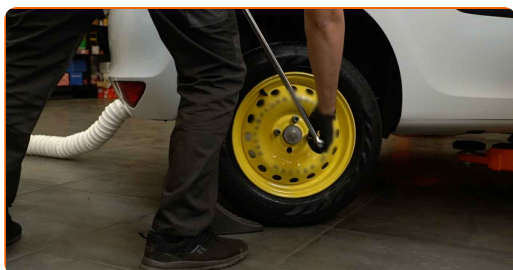
Substituição: amortecedor – RENAULT Clio III Van (SB_, SR_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – RENAULT CLIO III VAN (SB_, SR_). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

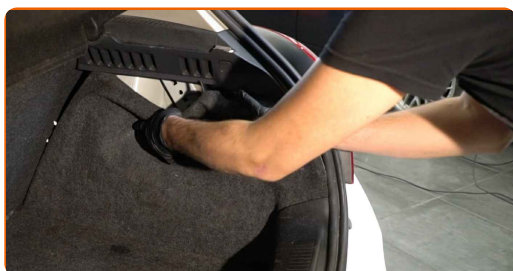
1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



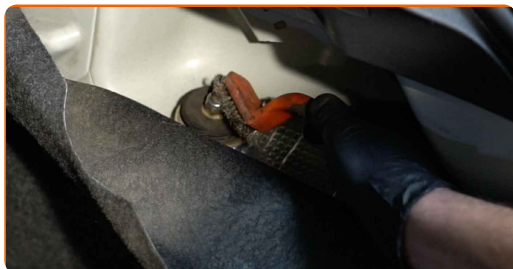
3 Abra a tampa da mala.

4 Retire o forro lateral do porta-malas.



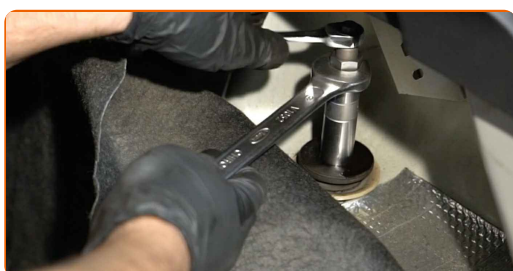
5

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



6

Desaperte a fixação superior do amortecedor. Utilize a chave para amortecedor DDNº6 Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



7

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

8

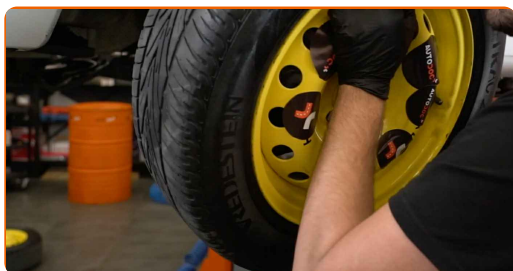
Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: amortecedor – RENAULT Clio III Van (SB_, SR_). Os profissionais recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

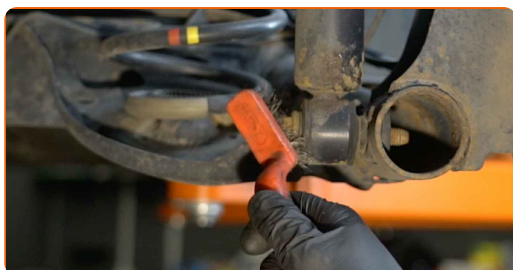
9 Retire a roda.



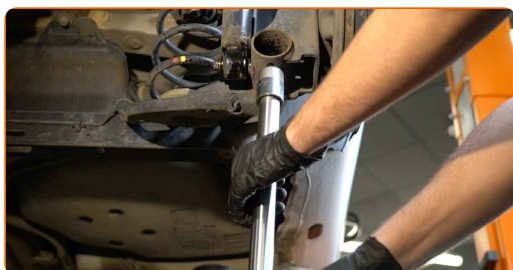
10 Desconecte os fios do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.



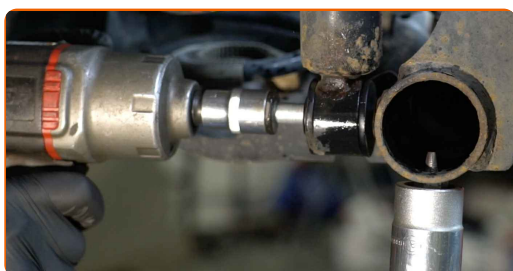
11 Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



12 Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



13 Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

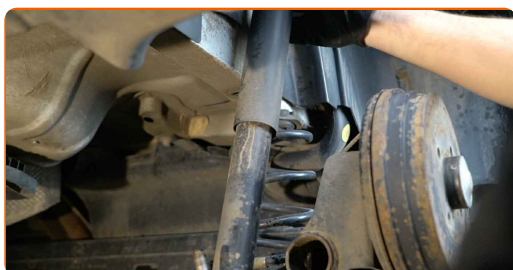


Substituição: amortecedor – RENAULT Clio III Van (SB_, SR_). Conselho:

- Para evitar ferimentos, segure o amortecedor ao desapertar os parafusos de fixação.

14

Remova o amortecedor.

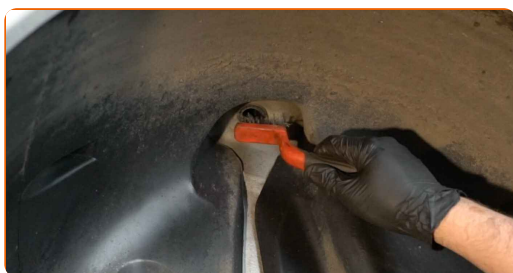


Substituição: amortecedor – RENAULT Clio III Van (SB_, SR_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

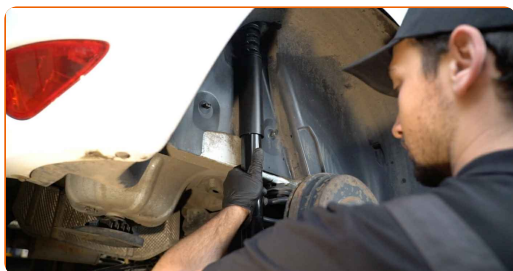
15

Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



16

Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.

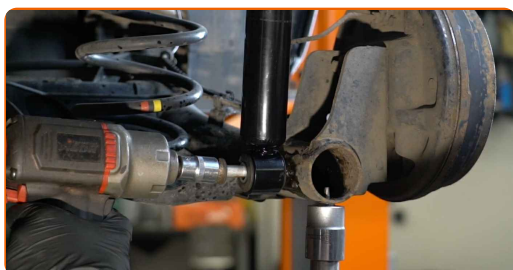


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o amortecedor enquanto aparafusa os parafusos de fixação.
RENAULT Clio III Van (SB_, SR_)

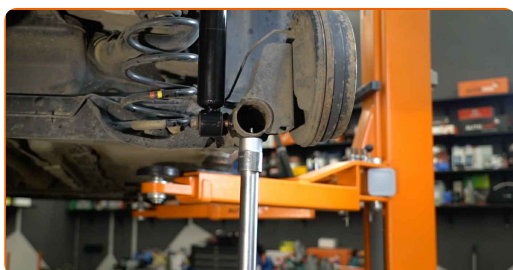
17

Aparafuse o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



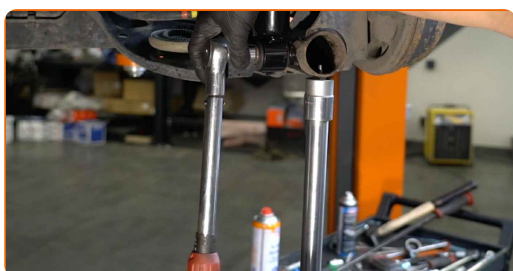
18

Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



19

Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.

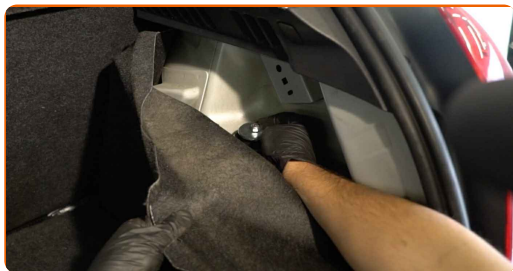


20

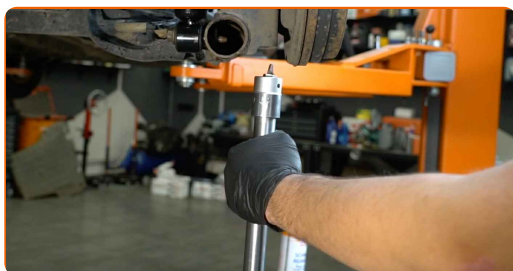
Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



21 Aperte o fixador superior do amortecedor.



22 Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: amortecedor – RENAULT Clio III Van (SB_, SR_). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

23 Conecte os fios do sensor ABS.

24 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



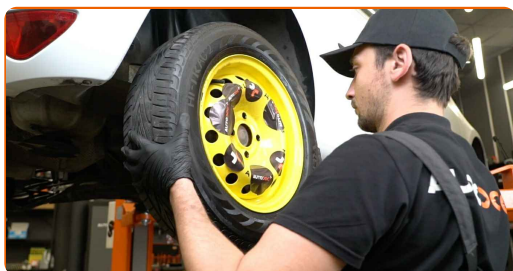
25

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



26

Instale a roda.

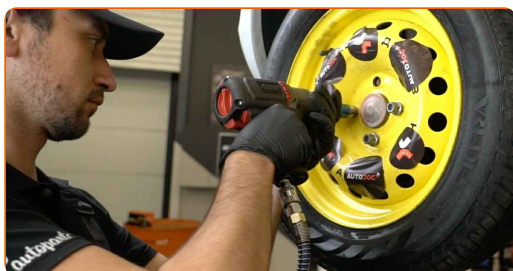


Substituição: amortecedor – RENAULT Clio III Van (SB_, SR_). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

27

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



28

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.

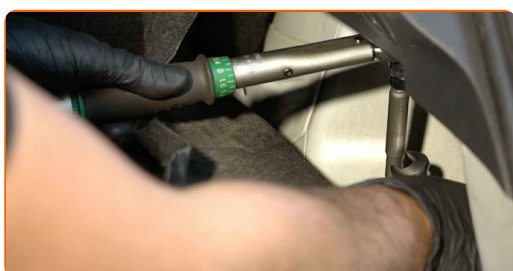
29

Retire os macacos e calços.



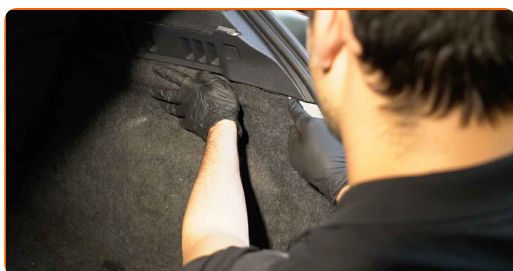
30

Apertar a fixação superior do amortecedor. Utilize a chave para amortecedor DDNº6 Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 21 Nm.



31

Conecte o forro lateral do porta-malas.



32

Feche a tampa do compartimento de bagagem.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.