



Como mudar tirante da  
barra estabilizadora da  
parte dianteira em  
**RENAULT CLIO IV Caixa** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
 RENAULT CLIO IV Caixa 0.9 TCe, RENAULT CLIO IV Caixa 1.2 16V, RENAULT CLIO IV Caixa 1.5 dCi, RENAULT CLIO IV Caixa 0.9 TCe 90 LPG (BHM1), RENAULT CLIO IV Caixa 1.2 16V (BHMK), RENAULT CLIO IV Caixa 1.2 16V LPG (BHMG)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA  
 – RENAULT CLIO IV CAIXA. FERRAMENTAS DE QUE  
 PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 17
- Chave de caixa nº 17
- Ponta HEXagonal nº H5
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

**AUTODOC recomenda:**

- Substitua as conexões do estabilizador no RENAULT CLIO IV Caixa em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – RENAULT CLIO IV CAIXA. SIGA OS SEGUINTE PASSOS:**

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



**3** Eleve o veículo.

**Substituição: tirante da barra estabilizadora – RENAULT CLIO IV Caixa.**  
**AUTODOC recomenda:**

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 7** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



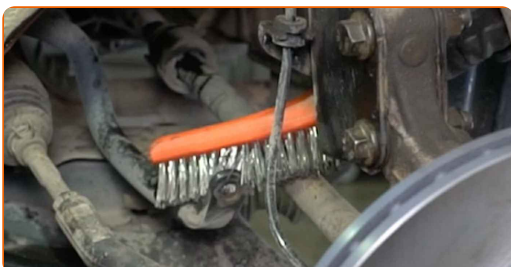
- 8** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



- 9** Remova a bieleta da barra estabilizadora.

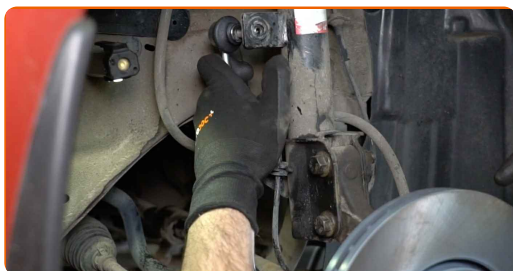


- 10** Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



11

Instale uma nova bieleta da barra estabilizadora e aperte os fixadores.



12

Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.



13

Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.



14

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



- 15** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



- 16** Instale a roda.



Substituição: tirante da barra estabilizadora – RENAULT CLIO IV Caixa.  
 Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

- 17** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.





- 18 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 19 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.