



Como mudar óleo do
motor e filtro em
RENAULT CLIO IV Caixa -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
RENAULT CLIO IV Caixa 1.2 16V, RENAULT CLIO IV Caixa 1.2 16V (BHMK), RENAULT CLIO IV Caixa 1.2 16V LPG (BHMG)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT KANGOO (KC0/1_) 1.2 16V

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – RENAULT CLIO IV CAIXA. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave quadrada do bujão de drenagem de óleo N.º8
- Chave soquete para filtro de óleo 76-14F
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Recipiente de drenagem de óleo
- Funil
- Toalha microfibrá
- Cobertura para guarda-lamas

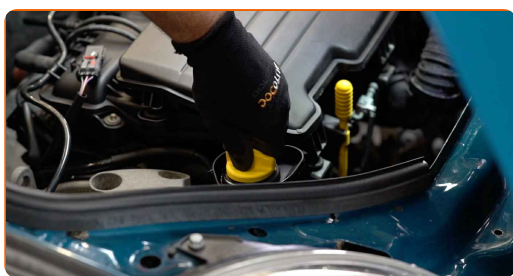
Comprar ferramentas

Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT CLIO IV Caixa AUTODOC recomenda:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Use apenas os novos O-rings durante a instalação.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – RENAULT CLIO IV CAIXA. SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.

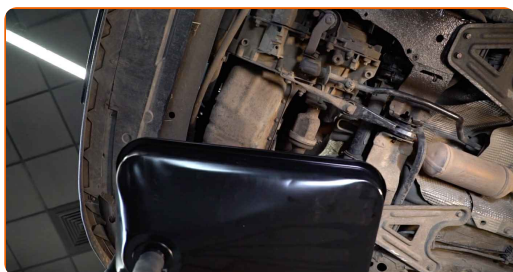


- 4 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

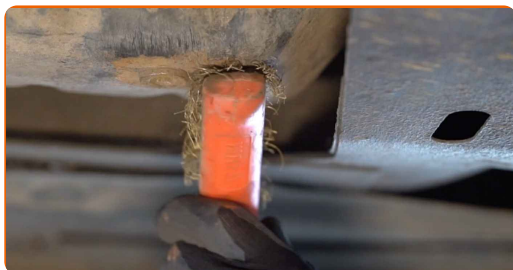
Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT CLIO IV Caixa Conselho da AUTODOC:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

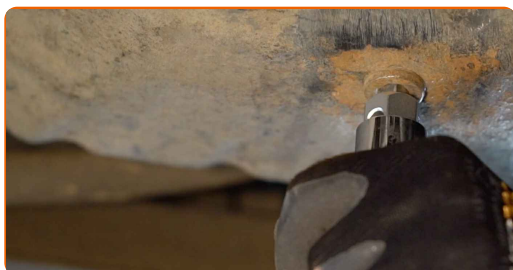
5 Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 4 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



6 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica.

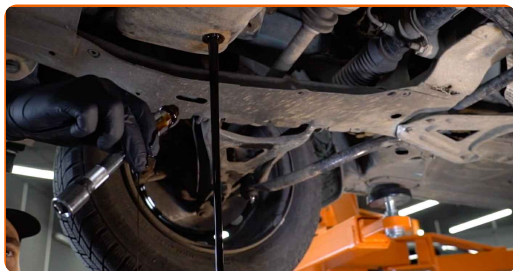


7 Desaperte o bujão de drenagem. Use a chave quadrada do bujão de drenagem de óleo N.º8. Use uma chave de catraca.



8

Drene o óleo usado.

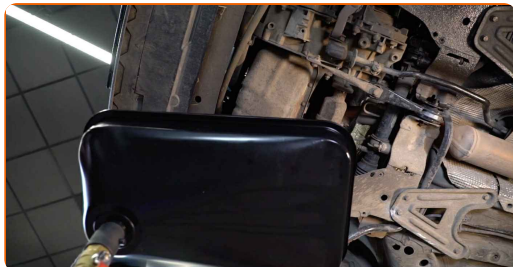


Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT CLIO IV Caixa Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

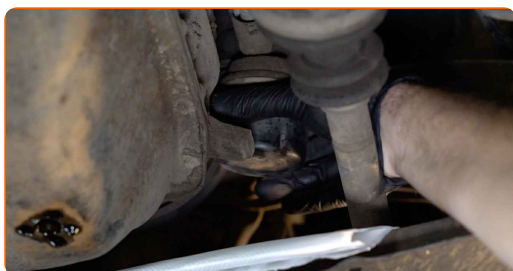
9

Mova o recipiente sob o filtro de óleo.



10

Desaperte o filtro de óleo.



11

Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo. Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.



Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT CLIO IV Caixa. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.

12

Limpe o assento do filtro de óleo.



13

Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.

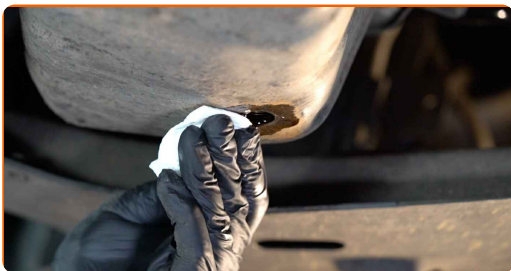


14

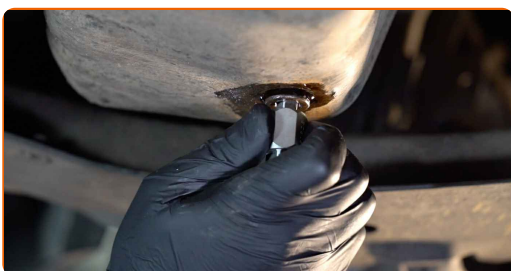
Aparafuse o novo filtro no seu lugar. Use o soquete 76/14-F. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 19 Nm.



15 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.

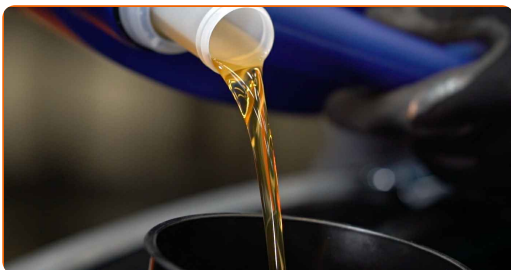


16 Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use a chave quadrada do bujão de drenagem de óleo N.º8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.

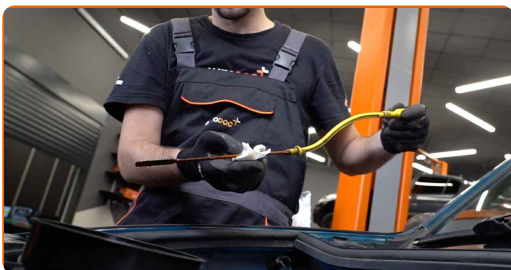


17 Abaixar o automóvel.

18 Retire o tampão de enchimento de óleo. Insira o funil.



19 Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.



Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT CLIO IV Caixa Conselho:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

20

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

21

Aperte a tampa de enchimento de óleo.



22

Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

- 23** Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT CLIO IV Caixa. Os profissionais recomendam:

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

- 24** Remova a proteção do guarda-lamas.

- 25** Feche o capô.

AUTODOC recomenda:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.