



Como mudar cabeçotes
do amortecedores da
parte dianteira em
RENAULT CLIO IV Caixa -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

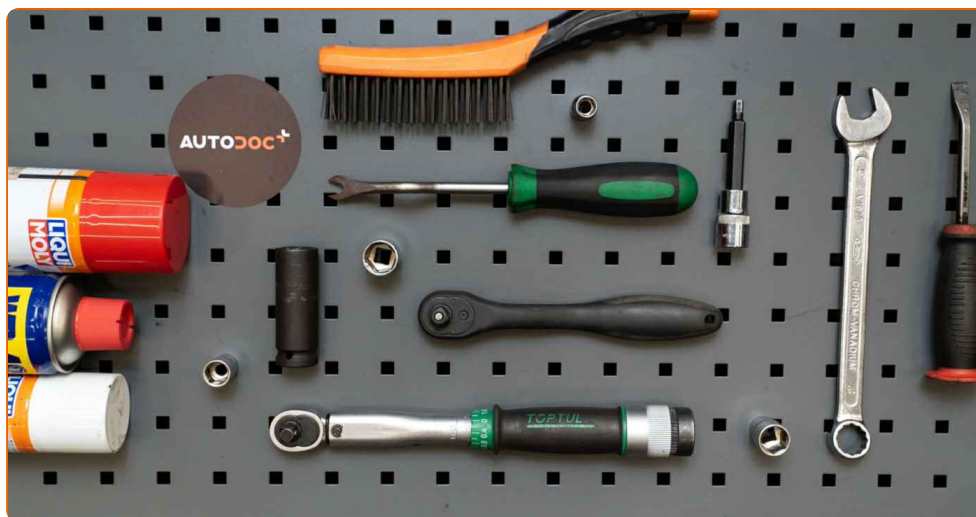
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
RENAULT CLIO IV Caixa 0.9 TCe 90 LPG (BHM1), RENAULT CLIO IV Caixa 1.2 16V
LPG (BHMG)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES –
RENAULT CLIO IV CAIXA. FERRAMENTAS DE QUE
PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Ferramenta de remoção do clipe
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

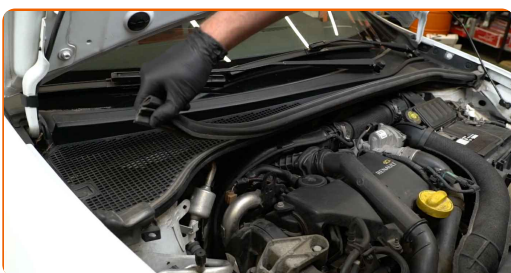
Comprar ferramentas

Substituição: cabeçotes do amortecedores – RENAULT CLIO IV Caixa.
Conselho da AUTODOC:

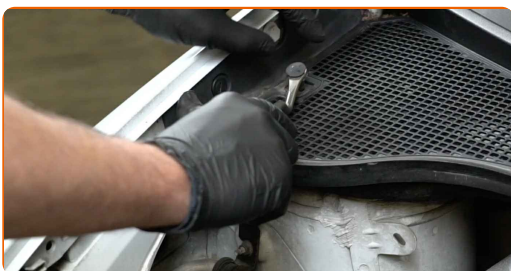
- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - RENAULT CLIO IV Caixa

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

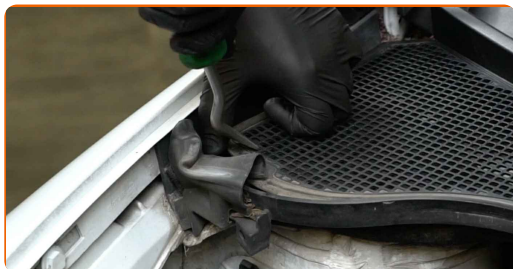
- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Retire o vedante da grelha do capô.



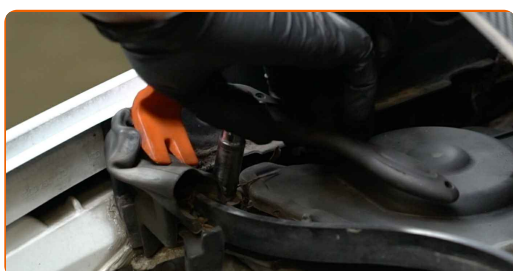
- 4 Remova os cliques da grelha da capota. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



5 Eleve e retire a grelha do capô.



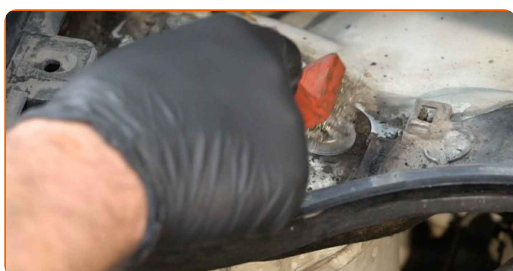
6 Desaperte os fixadores da cobertura do suporte da suspensão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



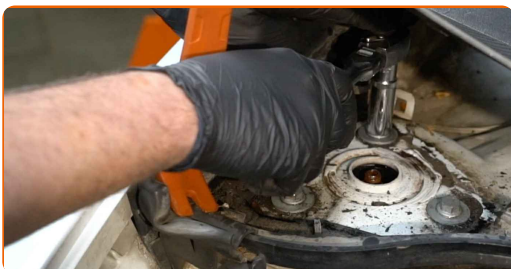
7 Remova a tampa de proteção do suporte do amortecedor.



8 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 9** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 10** Fixe as rodas com os calços.

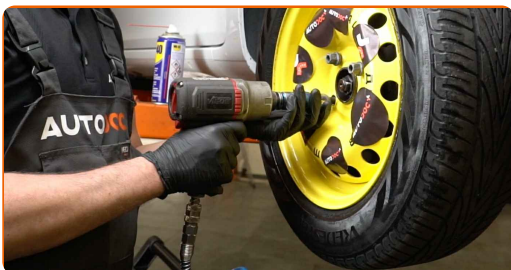


- 11** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 12** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

- 13** Desaperte os parafusos da roda.

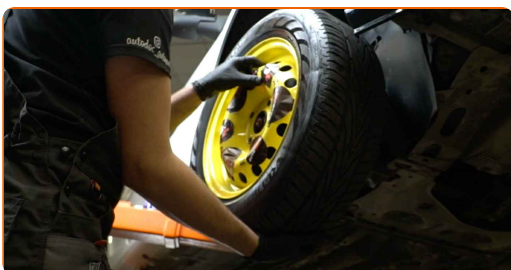


Substituição: cabeçotes do amortecedores – RENAULT CLIO IV Caixa.
Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

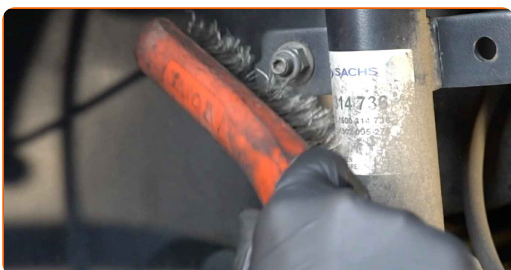
14

Retire a roda.



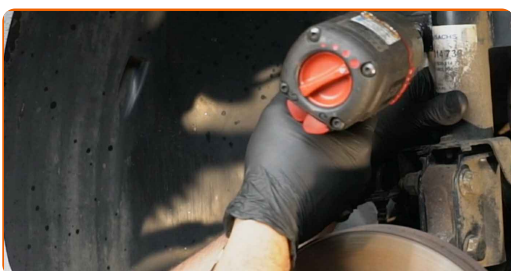
15

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



16

Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

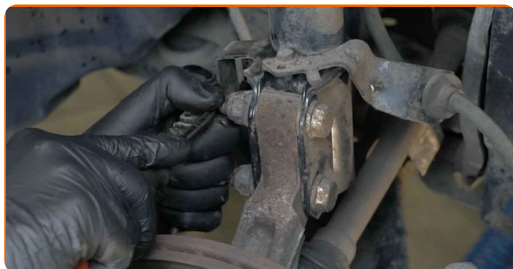


17

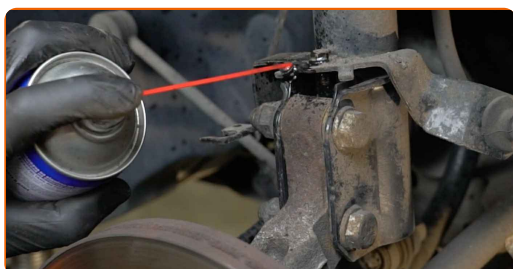
Remova a barra estabilizadora.



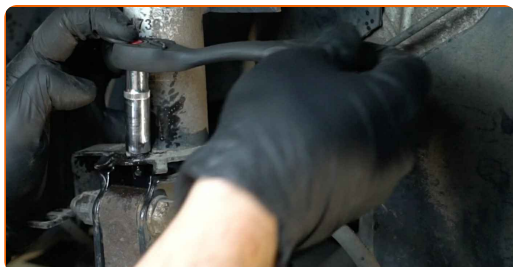
18 Desconecte os fios do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.



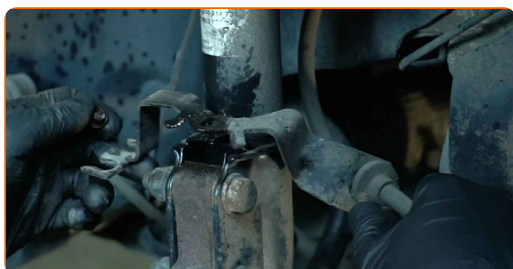
19 Limpe o fixador do suporte que conecta a mangueira de travão ao amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



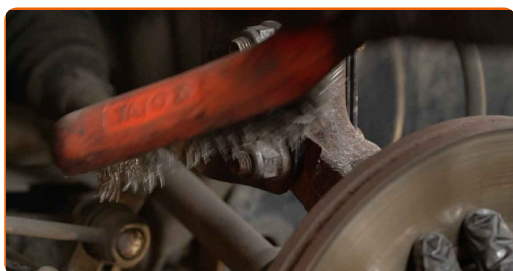
20 Desaperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



21 Desligue o suporte de montagem da mangueira do travão.



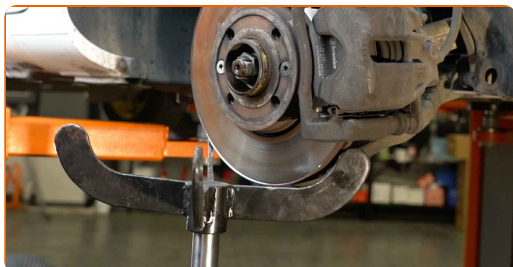
- 22** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



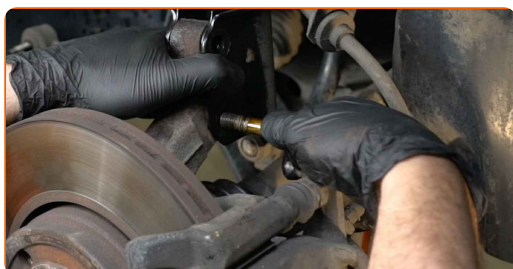
- 23** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



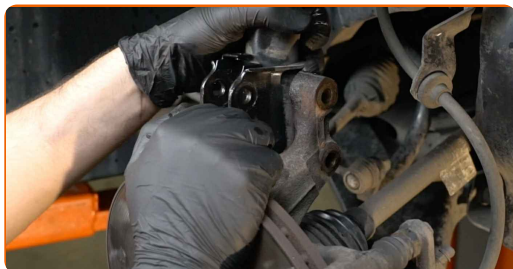
- 24** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 25** Retire os parafusos de fixação.



26 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



27 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

AUTODOC recomenda:

- RENAULT CLIO IV Caixa – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

28 Remova o suporte de suspensão.



29 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – RENAULT CLIO IV Caixa.
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

30

Comprima a mola.



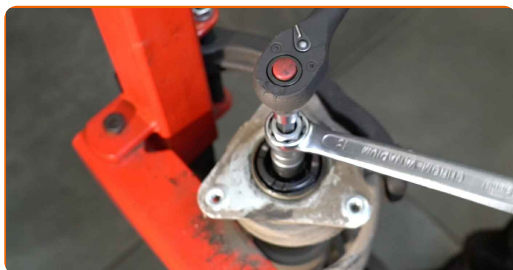
31

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

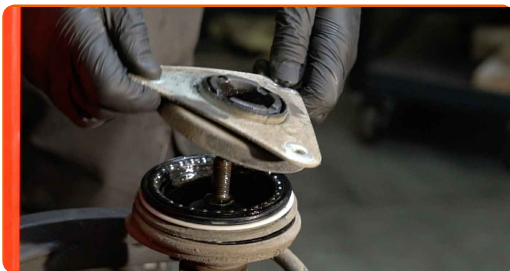


32

Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



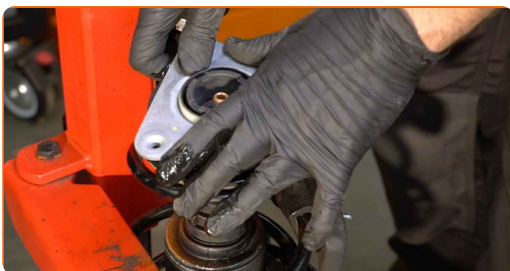
33 Remova a montagem do suporte superior.



Substituição: cabeçotes dos amortecedores – RENAULT CLIO IV Caixa.
Conselho da AUTODOC:

- Examine a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques. Substitua-os, se necessário.

34 Instale o novo suporte superior do amortecedor.



35 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 62 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

36 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.

37 Solte a mola.



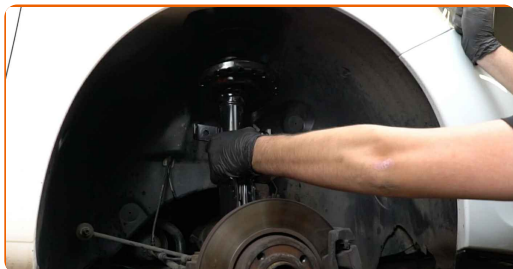
38 Retire a coluna de suspensão montada.



39 Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



40 Instale o amortecedor no arco da roda.

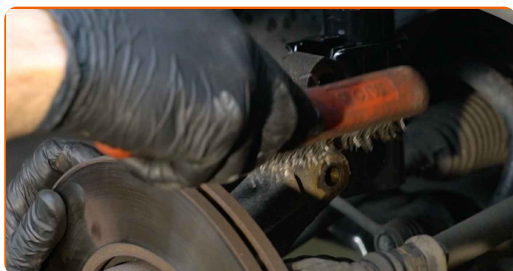


41 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. RENAULT CLIO IV Caixa

42 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



43 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



44 Instale os parafusos de fixação.



45 Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

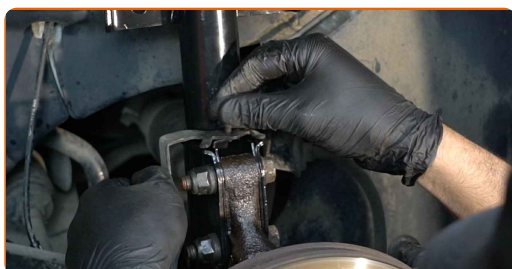


46 Retire o apoio sob a manga de eixo.

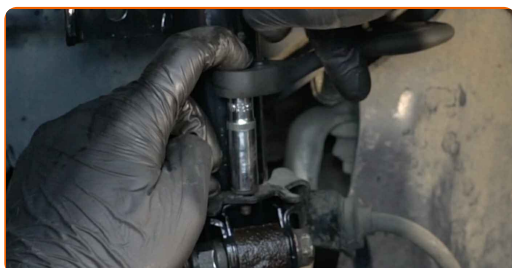
AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – RENAULT CLIO IV Caixa. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

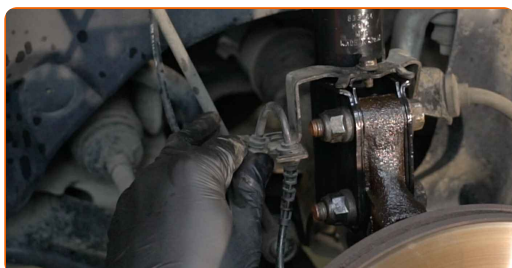
47 Fixe o suporte de fixação da mangueira do travão.



48 Aperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

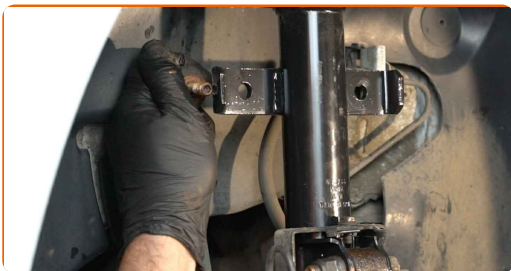


49 Conecte os fios do sensor ABS.



50

Instale o terminal do estabilizador transversal.



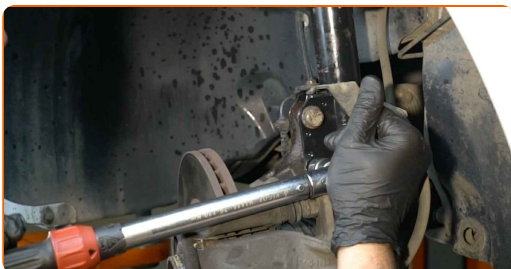
51

Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.



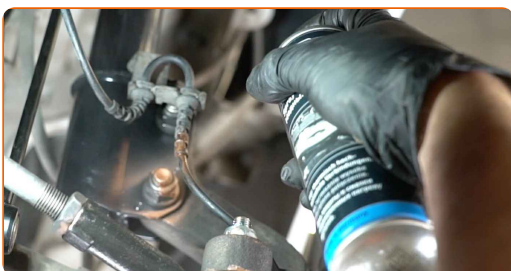
52

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



53

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



54

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



55

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

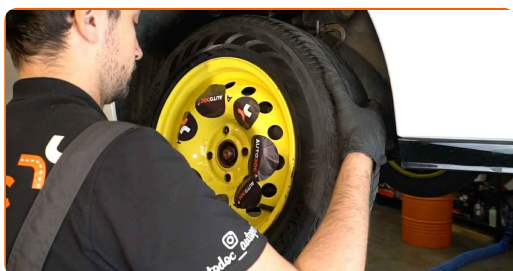


AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – RENAULT CLIO IV Caixa. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

56

Instale a roda.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – RENAULT CLIO IV Caixa. Os profissionais recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

57

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

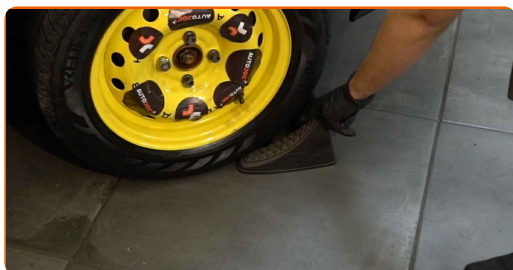


58

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.

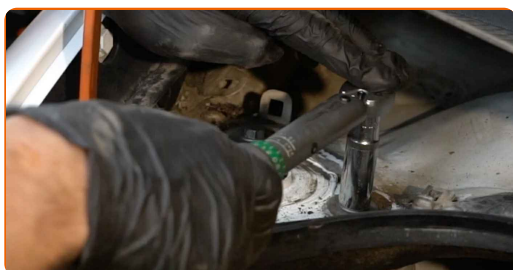
59

Retire os macacos e calços.



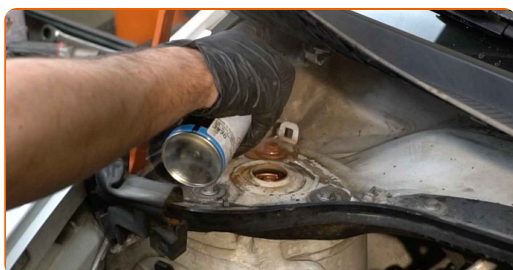
60

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 21 Nm.

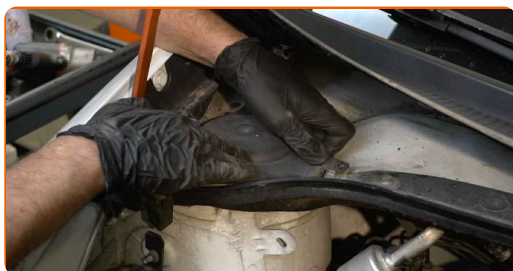


61

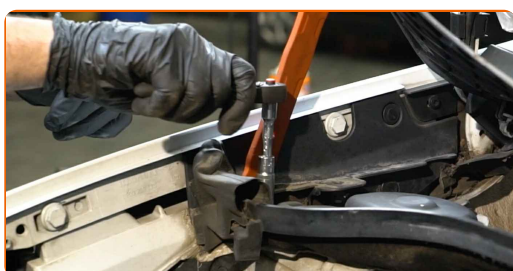
Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



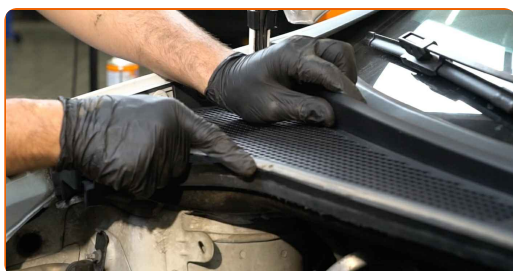
62 Instale a tampa de proteção do suporte do amortecedor.



63 Aparafuse os fixadores da tampa do suporte da suspensão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

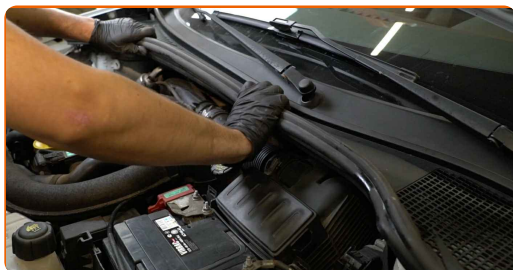


64 Instale e fixe a grelha do capô.



65 Instale os cliques da grelha da capota.

66 Instale o vedante da grelha do capô.



67 Remova a proteção do guarda-lamas.

68

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.