



Como mudar óleo do
motor e filtro em
RENAULT Clio IV
Hatchback (BH_) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

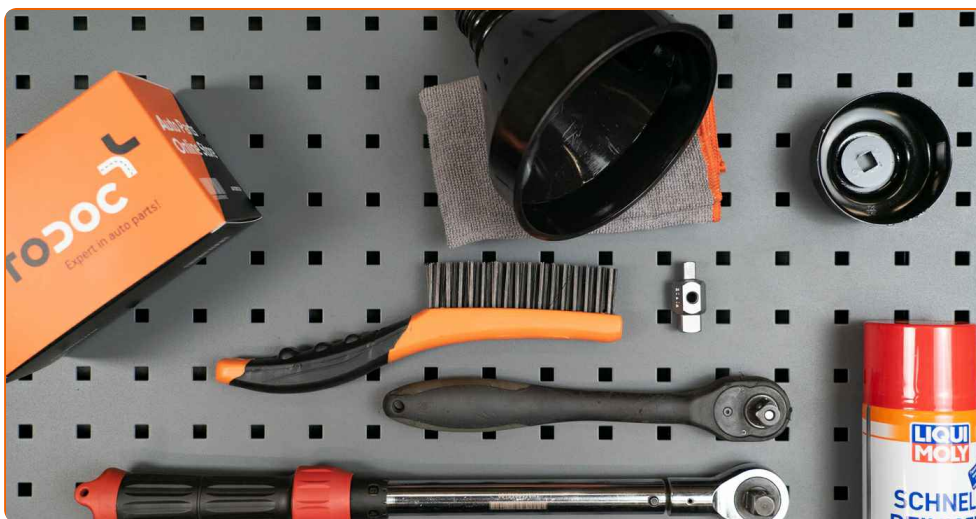
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) 1.2 16V, RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) 1.2 LPG 16V, RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) 1.2 16V (BHA1, BHAK, BHMG, BHMK), RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) 1.2 LPG (BHMG)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT KANGOO (KC0/1_) 1.2 16V

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – RENAULT CLIO IV HATCHBACK (BH_). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave quadrada do bujão de drenagem de óleo N.º8
- Chave soquete para filtro de óleo 76-14F
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Recipiente de drenagem de óleo
- Funil
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT Clio IV Hatchback (BH_)
AUTODOC recomenda:

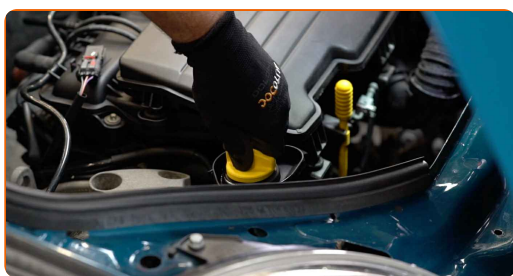
- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Use apenas os novos O-rings durante a instalação.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – RENAULT CLIO IV HATCHBACK (BH_). SIGA OS SEGUINTESS PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desaperte o bужão de abastecimento de óleo.



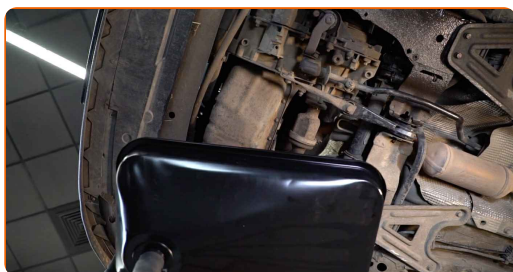
4 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT Clio IV Hatchback (BH_)
 Conselho da AUTODOC:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

5

Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 4 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



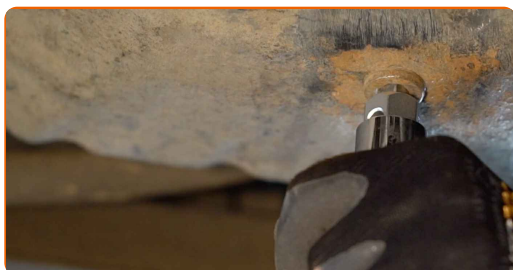
6

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica.



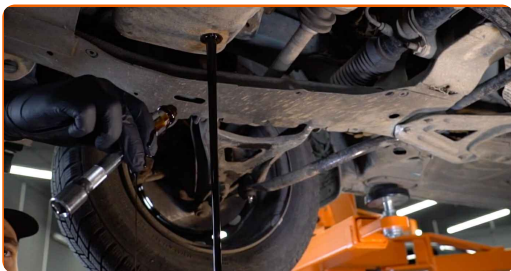
7

Desaperte o bujão de drenagem. Use a chave quadrada do bujão de drenagem de óleo N.º8. Use uma chave de catraca.



8

Drene o óleo usado.

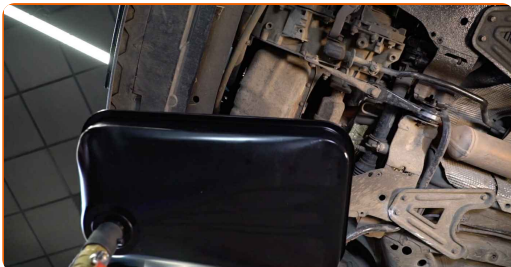


Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT Clio IV Hatchback (BH_)
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

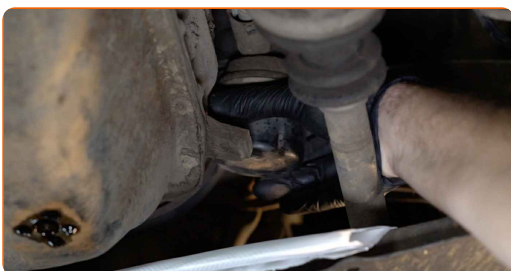
9

Mova o recipiente sob o filtro de óleo.



10

Desaperte o filtro de óleo.



11

Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo. Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.

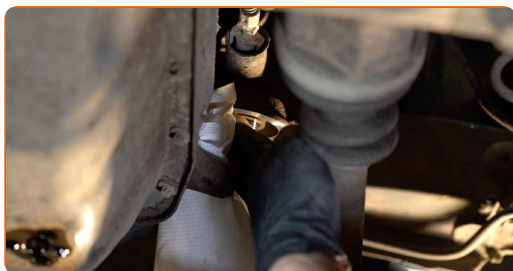


Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT Clio IV Hatchback (BH_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.

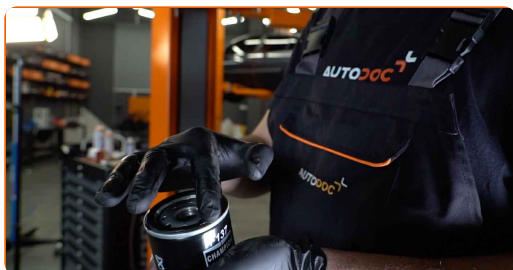
12

Limpe o assento do filtro de óleo.



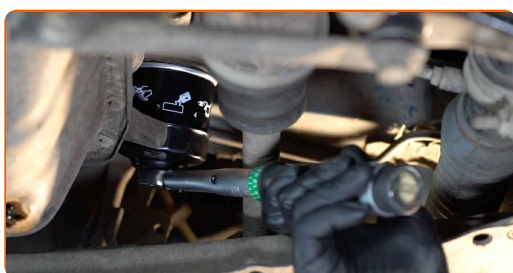
13

Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.

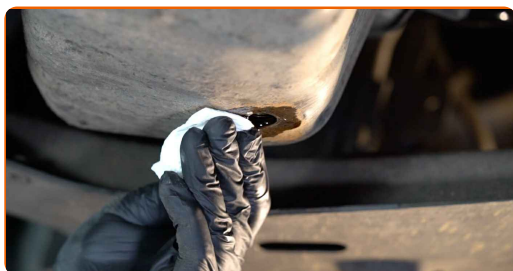


14

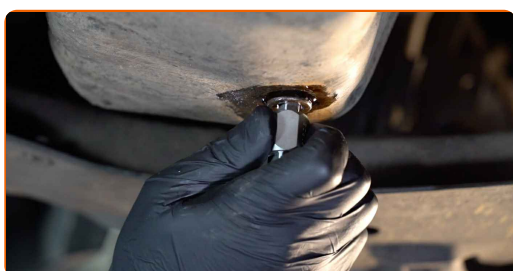
Aparafuse o novo filtro no seu lugar. Use o soquete 76/14-F. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 19 Nm.



15 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.

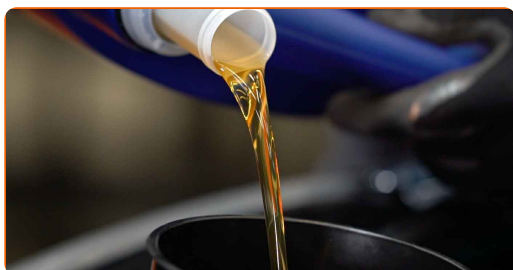


16 Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use a chave quadrada do bujão de drenagem de óleo N.º8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.

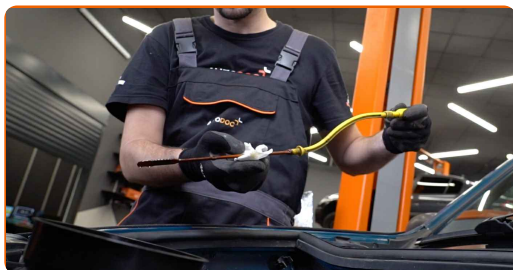


17 Abaixar o automóvel.

18 Retire o tampão de enchimento de óleo. Insira o funil.



19 Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.

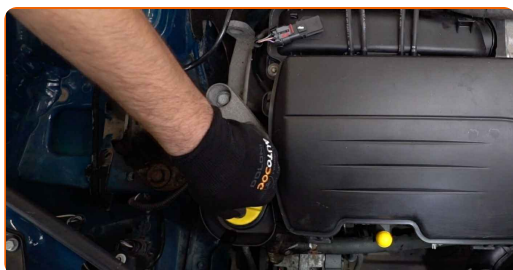


Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT Clio IV Hatchback (BH_)
 Conselho:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

20

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

21

Aperte a tampa de enchimento de óleo.



22

Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

- 23** Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT Clio IV Hatchback (BH_). Os profissionais recomendam:

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

- 24** Remova a proteção do guarda-lamas.

- 25** Feche o capô.

AUTODOC recomenda:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.