



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **RENAULT
Clio IV Hatchback (BH_)**
- guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
 RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) 1.2 16V, RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) 0.9 TCe 90, RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) 1.2 TCe 120, RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) 1.5 dCi 110, RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) 1.2 16V (BHA1, BHAK, BHMG, BHMK), RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) 1.2 LPG (BHMG)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – RENAULT CLIO IV HATCHBACK (BH_). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Escova de limpeza de nylon
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 17
- Chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 30
- Ponta de Torx T40
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Punção de arrombar
- Chave de impacto
- Martelo
- Extrator de articulação esférica
- Cinzel plano
- Chave de fenda plana
- Alicate de anilhas
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Separador de rolamentos
- Calço de roda

Comprar ferramentas

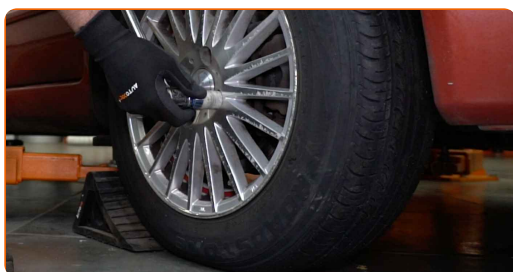
Substituição: rolamento da roda – RENAULT Clio IV Hatchback (BH_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel RENAULT Clio IV Hatchback (BH_).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



3 Eleve o veículo.

AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4 Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: rolamento da roda – RENAULT Clio IV Hatchback (BH_).
 Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5 Retire a roda.



6 Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7 Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



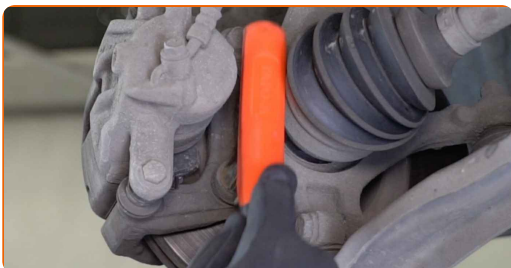
8 Retire a porca de aperto.



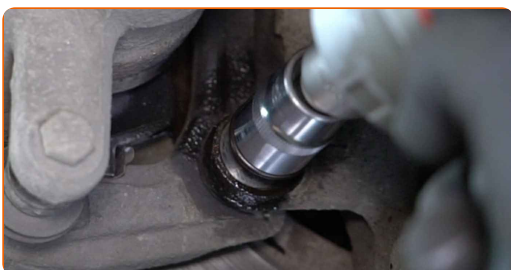
9 Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



10 Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



11 Desaperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



12 Retire os parafusos de fixação.

13

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – RENAULT Clio IV Hatchback (BH_).
AUTODOC recomenda:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

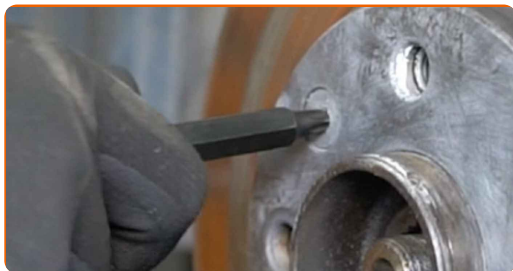
14

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



15

Desenrosque os fixadores do disco de travão. Use Torx T40. Use uma chave de fenda de impacto.

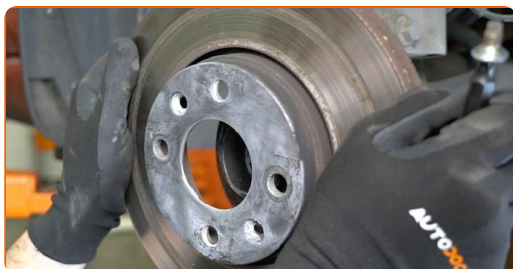


16

Retire os parafusos de fixação.

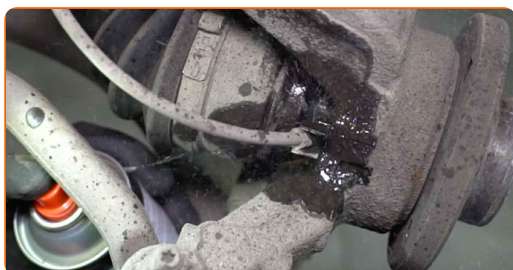
17

Remova o disco de travão.



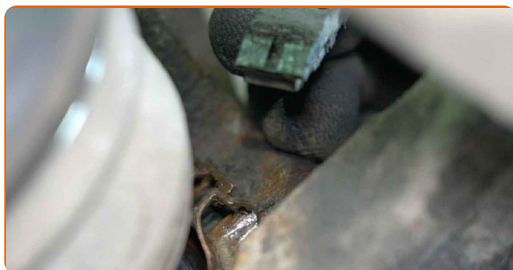
18

Limpe o elemento fixador do sensor ABS. Utilize uma escova de limpeza de nylon. Use o spray de limpeza universal.



19

Desconecte o sensor ABS.



- 20** Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 21** Desaparafuse a porca de fixação que liga a cabeça da barra de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.

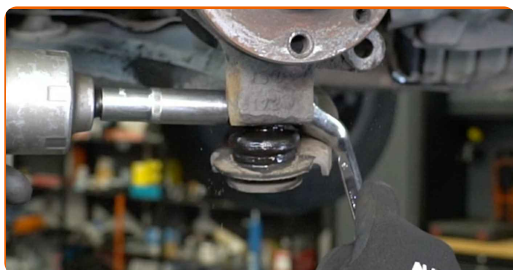


- 22** Desconecte a cabeça da barra de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



- 23** Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

- 24** Desaparafuse o fixador que liga a rótula do braço inferior à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



25 Remova o parafuso de fixação.



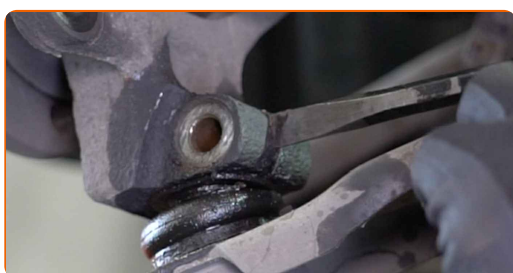
26 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

27 Desaparafuse os fixadores inferiores da torre da suspensão. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

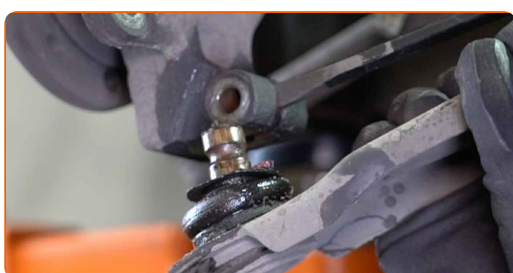


28 Retire os parafusos de fixação.

29 Solte o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

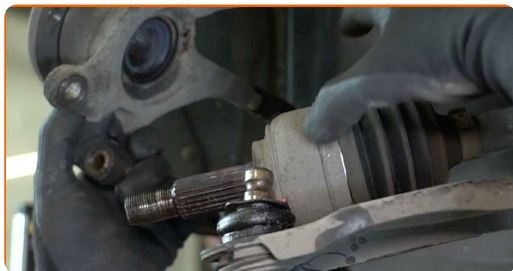


30 Desconecte a junta esférica da manga do eixo.



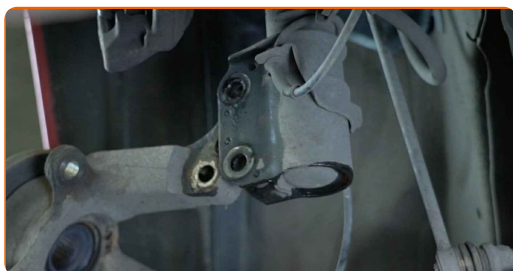
31

Extraia a junta homocinética da manga do eixo, levante e amarre-o à carroçaria.



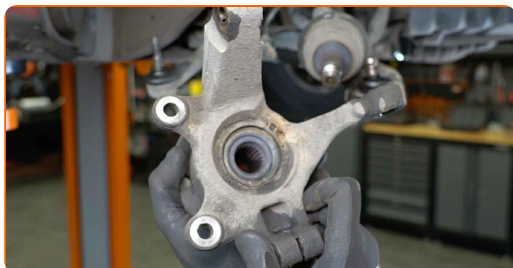
32

Desconecte a manga do eixo do dispositivo amortecedor.



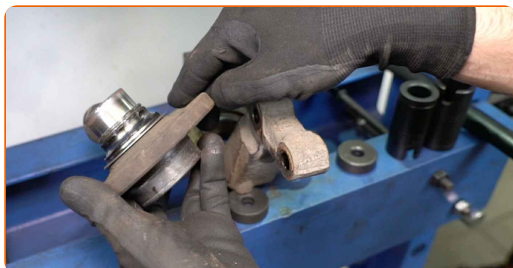
33

Remova a manga do eixo juntamente com o cubo de roda.



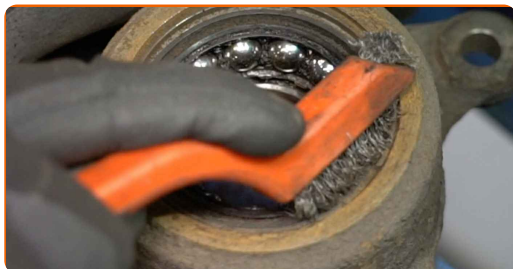
34

Remova cubo de roda da manga do eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



35

Limpe o anel de retenção do rolamento do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



36

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Use uma chave de fenda plana.



37

Desmonte o anel interno que permanece no cubo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Utilize um separador de rolamentos.



38

Pressione para extrair o rolamento do cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



39

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica.



40

Monte um novo anel de montagem do sensor ABS.



41

Encaixe a pressão o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



AUTODOC recomenda:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.

42

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



43

Instale o cubo de roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – RENAULT Clio IV Hatchback (BH_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

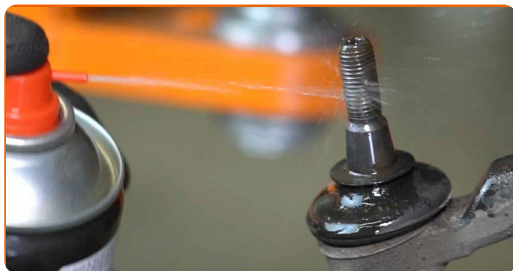
- Certifique-se de que o cubo de roda está posicionado corretamente. Evite qualquer desalinhamento.

44

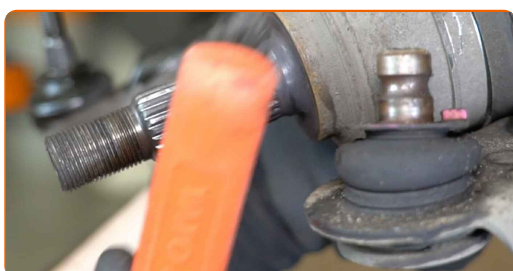
Limpe os assentos de montagem da manga de eixo. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



45 Limpe o fixador da cabeça da barra da direção. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



46 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



47 Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.

48 Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



49 Instale a manga do eixo montado com o cubo de roda.



50

Fixe o dispositivo amortecedor na manga de eixo.



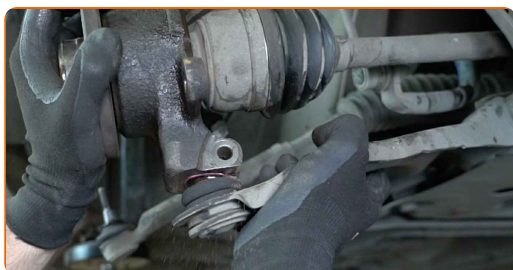
51

Instale o eixo de transmissão.



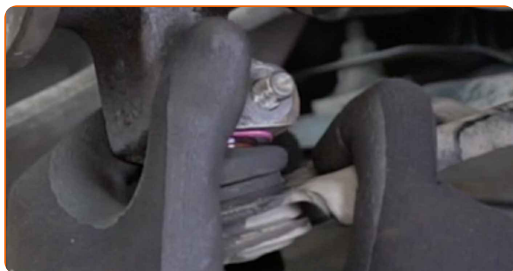
52

Conecte a junta esférica à manga do eixo.



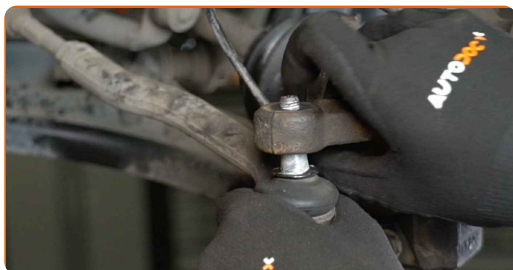
53

Instale os parafusos de fixação.



54

Conecte a cabeça da barra de direção à manga de eixo.



- 55** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



- 56** Aperte o fixador que liga a rótula do braço inferior à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 37 Nm.



- 57** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 116 Nm.



- 58** Monte o sensor ABS.



59

Instale a porca de fixação.



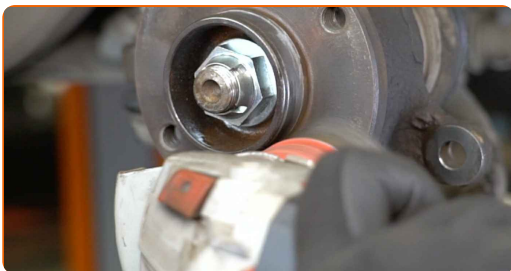
60

Aparafuse o fixador da junta homocinética. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



61

Limpe o cubo de roda. Use uma escova metálica.

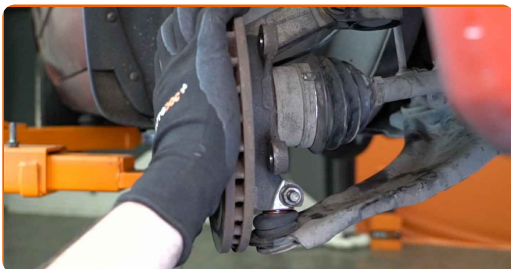


62

Trate a superfície de contacto. Utilize massa lubrificante de cerâmica.

63

Instale o disco de travão.



64 Instale os parafusos de fixação.



65 Aperte os fixadores do disco de travão. Use Torx T40. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



66 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



67 Instale os parafusos de fixação.



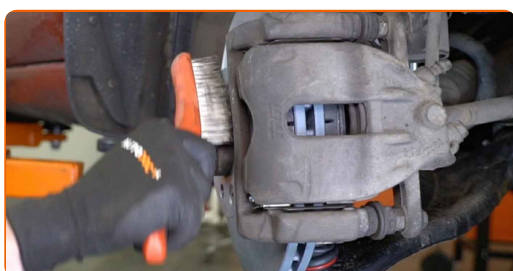
68 Aperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



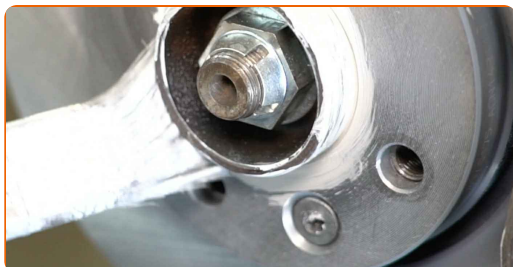
- 69** Aperte o fixador da junta homocinética. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 238 Nm.



- 70** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



- 71** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



- 72** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

- 73** Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. RENAULT Clio IV Hatchback (BH_)

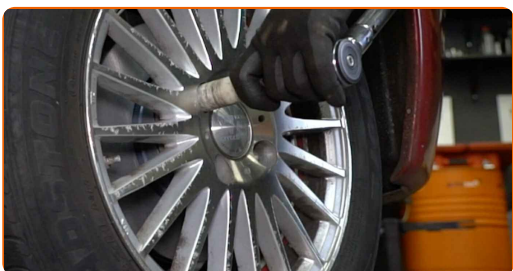
74

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



75

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



76

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.