



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **RENAULT
GRAND SCÉNIC II
(JM0/1_)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
 RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.6, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 2.0,
 RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)
 1.9 dCi, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT GRAND SCÉNIC II
 (JM0/1_) 1.6 Flex

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Ponta de Torx T20
- ponta hexagonal n.º H6
- Chave Combinada n.º 19
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave do amortecedor
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Cinzel plano
- Vira-macho
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1

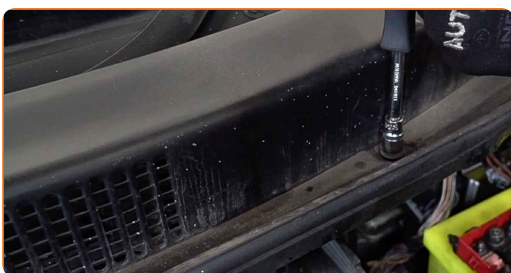
Abra o capô.

2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

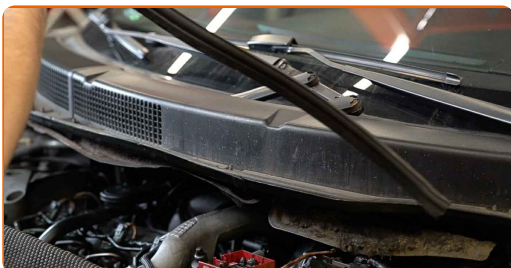
3

Desparafuse o fixador da grelha do para-brisas localizado no lado esquerdo. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

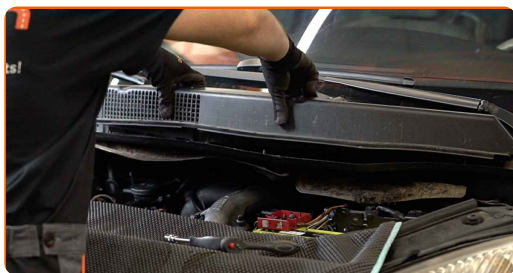


4

Remova o selo de borracha.



5 Remova a grelha do para-brisas localizada no lado esquerdo.



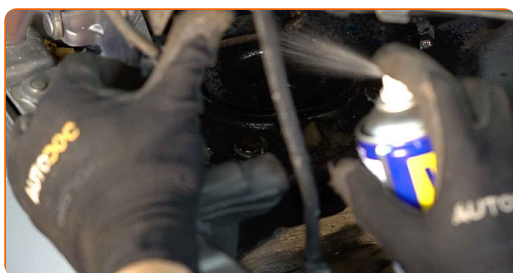
6 Desparafuse o fixador da grelha do para-brisas localizado no lado direito. Use Torx T20.



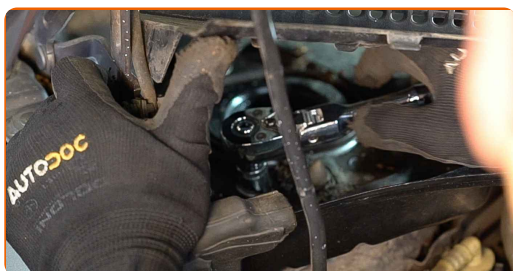
7 Eleve um pouco a grelha do limpa para-brisas localizada no lado direito.



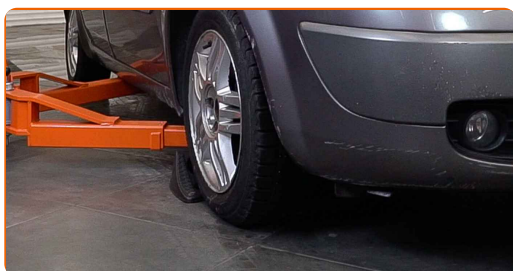
8 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 9** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 10** Fixe as rodas com os calços.



- 11** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 12** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

- 13** Desaperte os parafusos da roda.

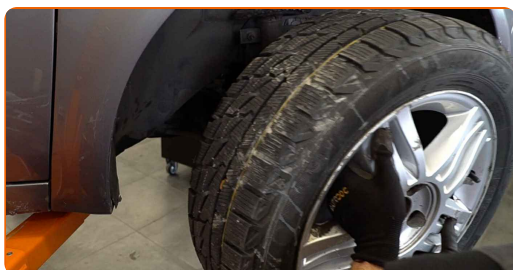


Substituição: kit de suspensão – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_).
AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

14

Retire a roda.



15

Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

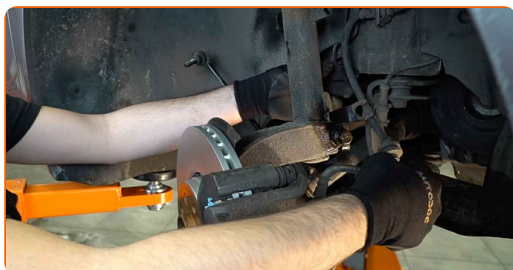
16

Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17.

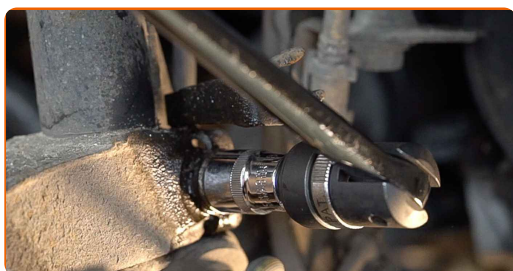


17

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.

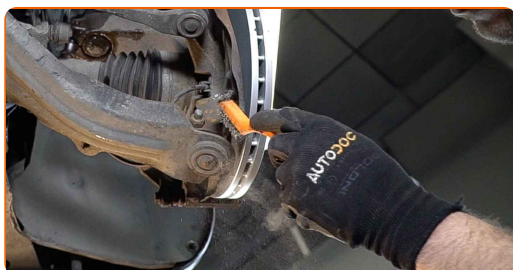


- 18** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.

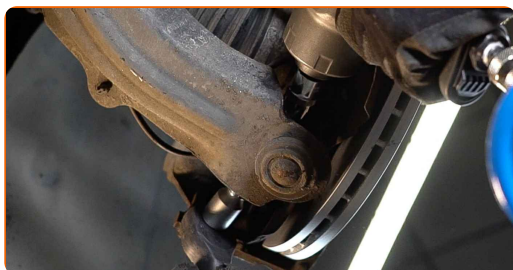


- 19** Remova o parafuso de fixação.

- 20** Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 21** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

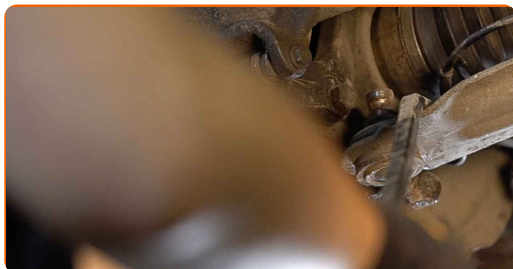


- 22** Remova o parafuso de fixação.



23

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



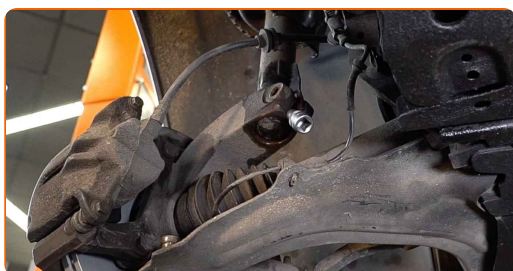
24

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



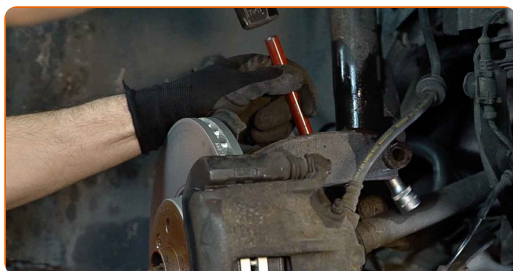
25

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.

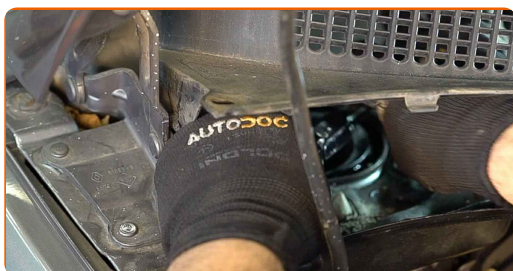


26

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo. Use um cinzel plano para metal.



- 27** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



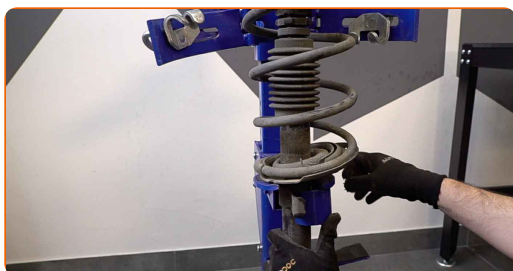
Substituição: kit de suspensão – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

- 28** Remova o suporte de suspensão.



- 29** Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

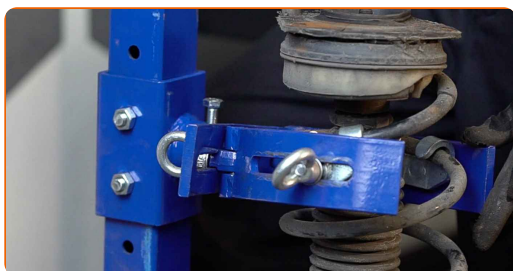


Substituição: kit de suspensão – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_).
Conselho da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

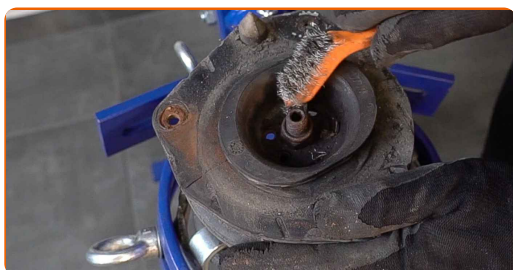
30

Comprima a mola.



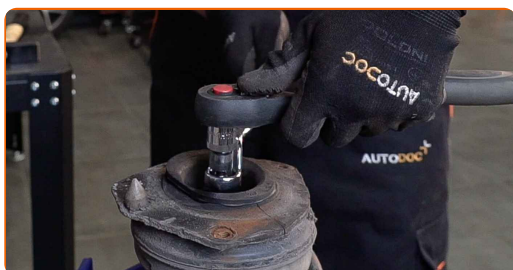
31

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

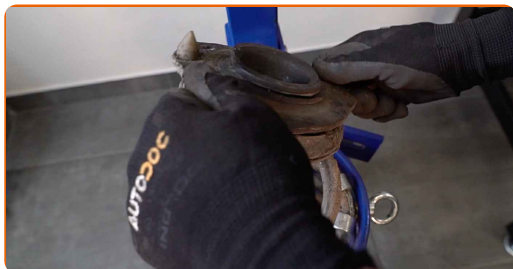


32

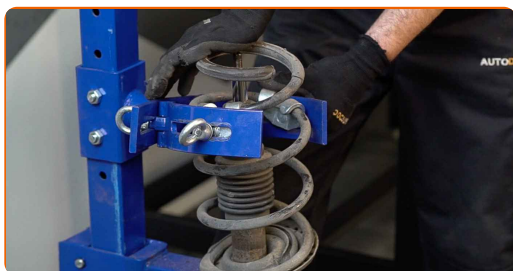
Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada n° 19. Use HEX n.º H6



33 Remova a montagem do suporte superior.



34 Solte a mola espiral.



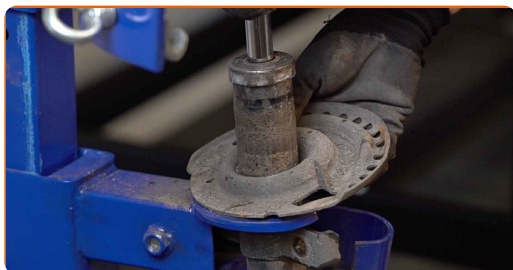
35 Retire a mola.



36 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



37 Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



Substituição: kit de suspensão – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_).
 Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

38

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



39

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



40

Instale a mola do amortecedor.



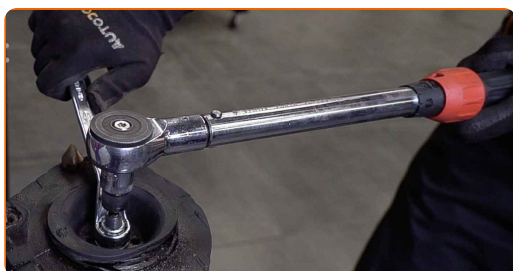
41 Comprima a mola.



42 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



43 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H6 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



AUTODOC recomenda:

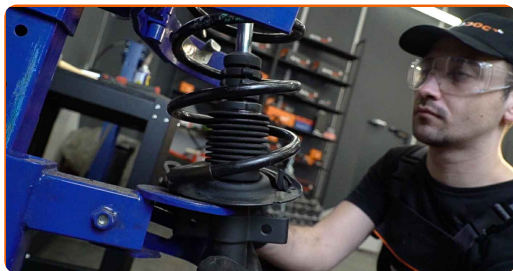
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

44 Solte a mola.



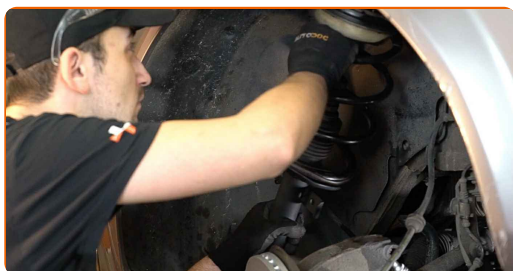
45

Retire a coluna de suspensão montada.



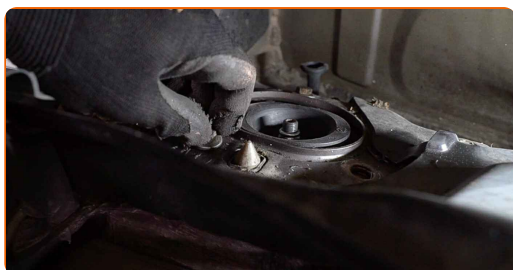
46

Instale o amortecedor no arco da roda.



47

Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

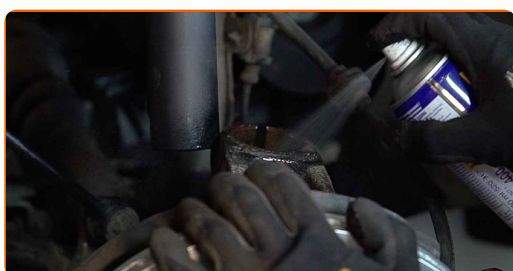


Substituição: kit de suspensão – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_).
Conselho:

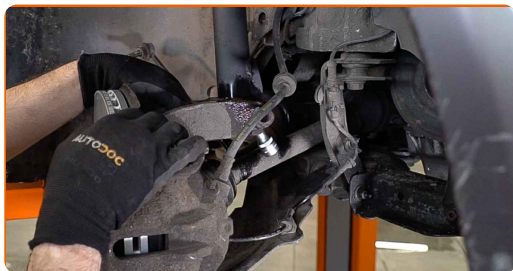
- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

48

Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

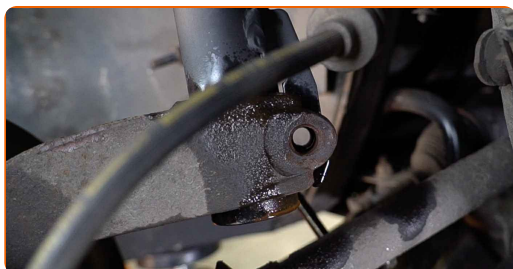


49 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

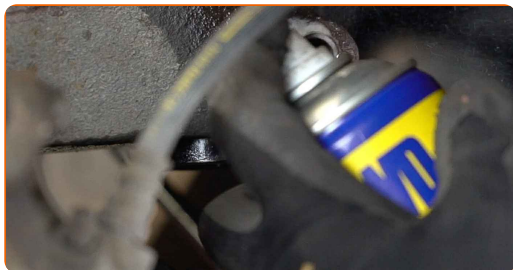


50 Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.

51 Remova a chave de caixa que é usada para tirar o amortecedor da manga de eixo.



52 Trate os fixadores do amortecedor. Use spray WD-40.

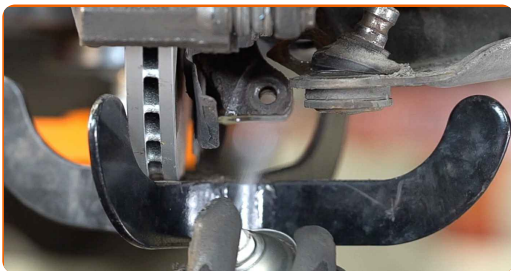


53 Instale e aperte um parafuso novo à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 18.



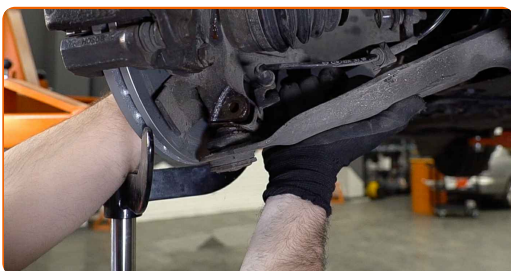
54

Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



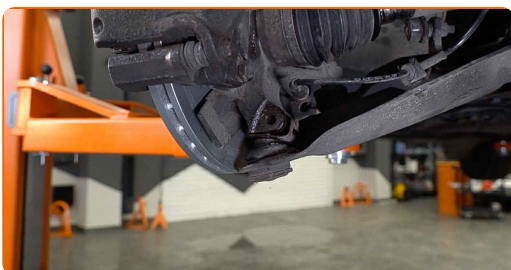
55

Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



56

Retire o apoio sob a manga de eixo.

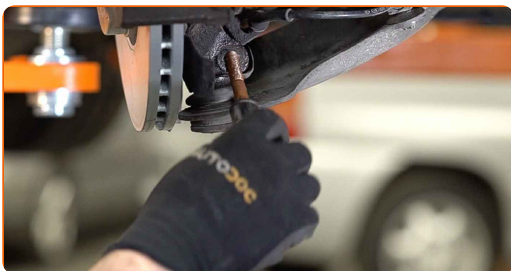


AUTODOC recomenda:

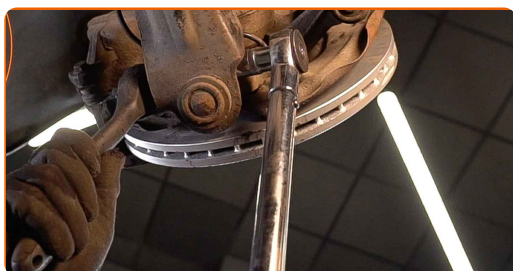
- RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

57

Instale o parafuso de fixação.



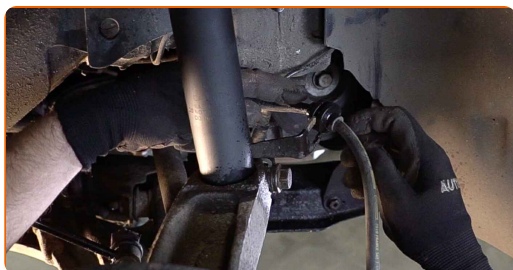
- 58** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 59** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



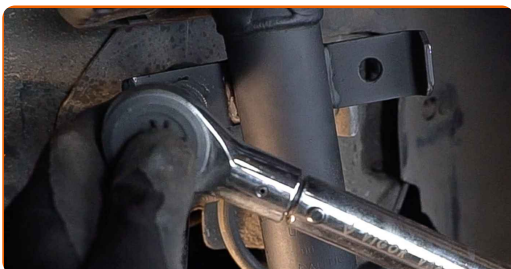
- 60** Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



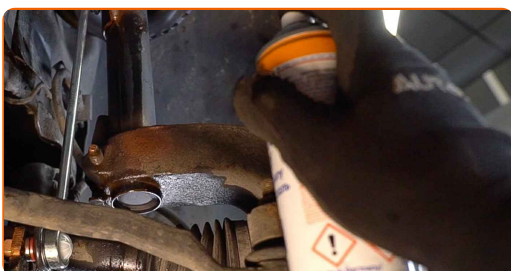
- 61** Instale o terminal do estabilizador transversal.



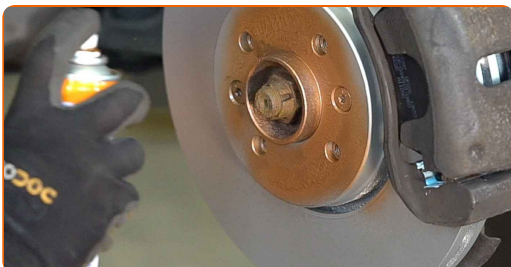
- 62** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.



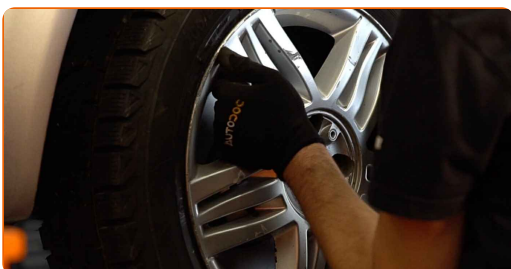
- 63** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 64** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 65** Instale a roda.

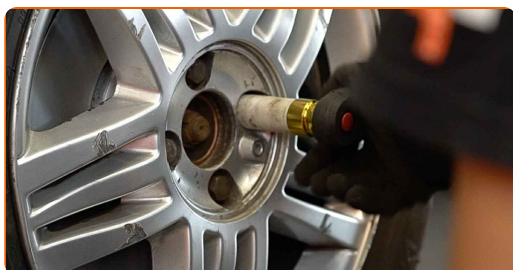


Substituição: kit de suspensão – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_).
AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

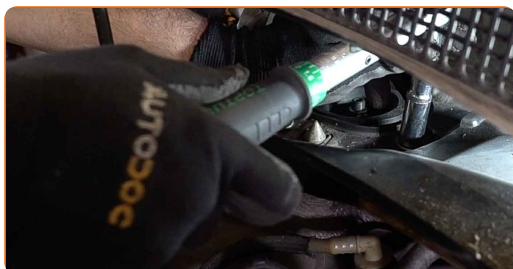
66

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



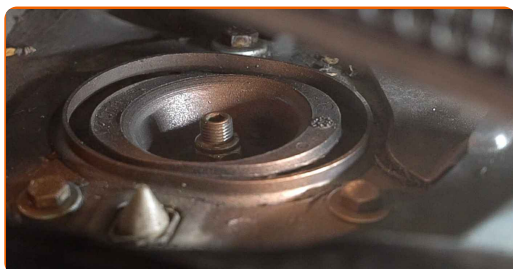
67

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 21 Nm.



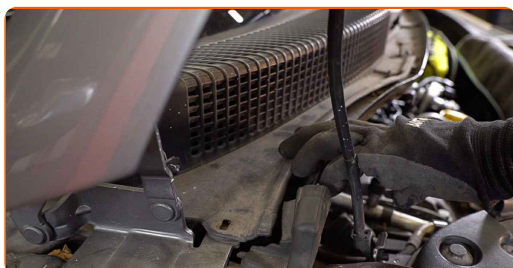
68

Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.

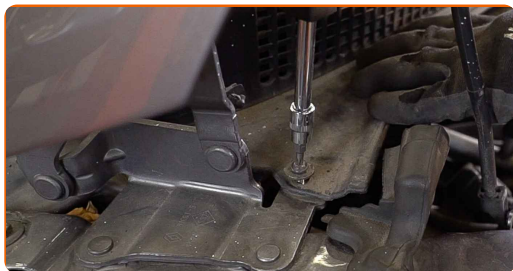


69

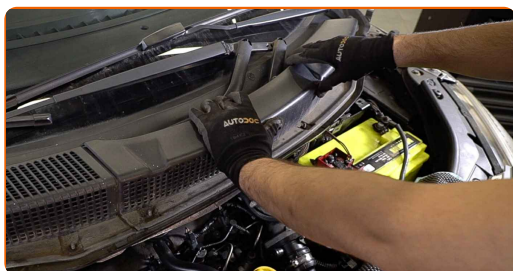
Instale e fixe a grelha do para-brisas localizada no lado direito.



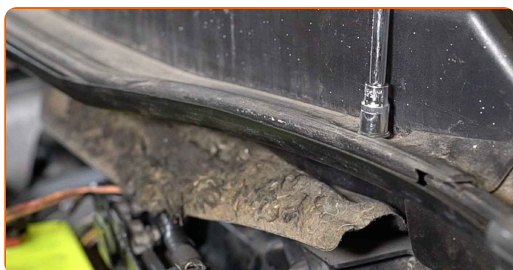
70 Aparafuse os elementos de fixação da grelha do limpador para-brisas localizada no lado direito. Use Torx T20.



71 Instale a grelha do para-brisas no lado esquerdo.



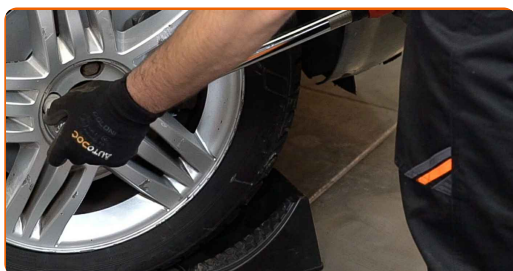
72 Aparafuse a grelha do para-brisas localizada no lado esquerdo. Use uma chave soquete nº 10.



73 Instale o selo de borracha.



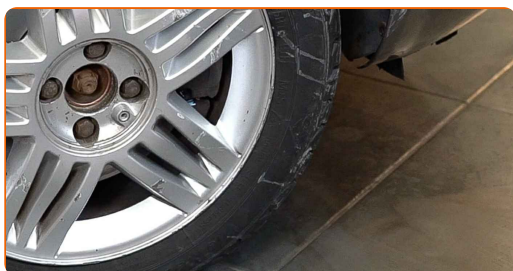
- 74** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 75** Remova a proteção do guarda-lamas.

- 76** Feche o capô.

- 77** Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.