



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **RENAULT
GRAND SCÉNIC II
(JM0/1_)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Ponta de Torx T20
- ponta hexagonal n.º H6
- Chave Combinada n.º 19
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave do amortecedor
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Cinzel plano
- Vira-macho
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

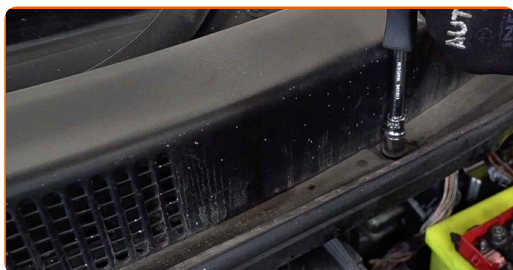
Comprar ferramentas

Substituição: molas de suspensão – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

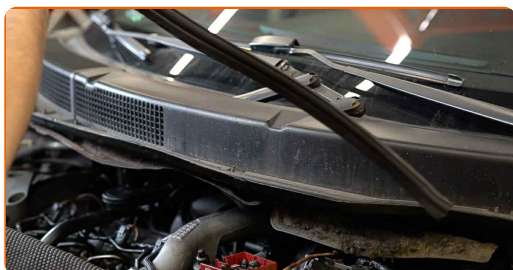
- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

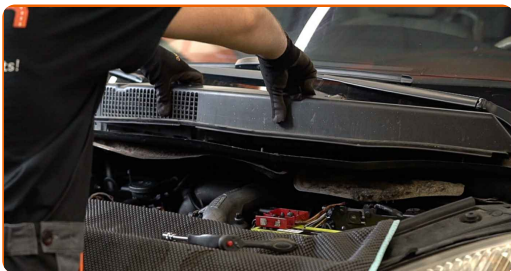
- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Desaparafuse o fixador da grelha do para-brisas localizado no lado esquerdo. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 4 Remova o selo de borracha.



5 Remova a grelha do para-brisas localizada no lado esquerdo.



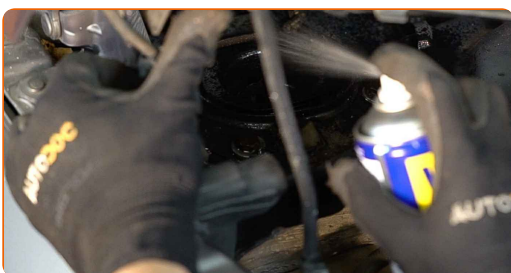
6 Desaparafuse o fixador da grelha do para-brisas localizado no lado direito. Use Torx T20.



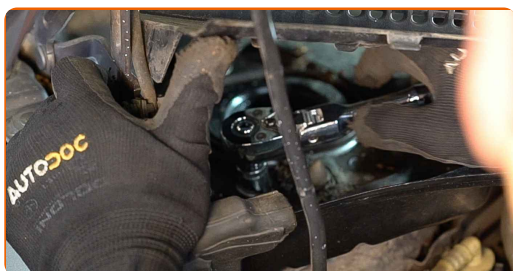
7 Eleve um pouco a grelha do limpa para-brisas localizada no lado direito.



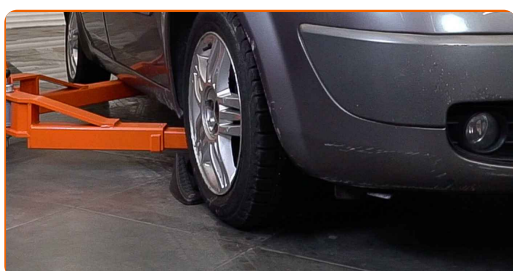
8 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



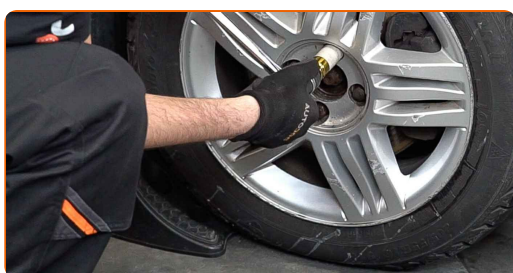
- 9** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 10** Fixe as rodas com os calços.



- 11** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 12** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

- 13** Desaperte os parafusos da roda.

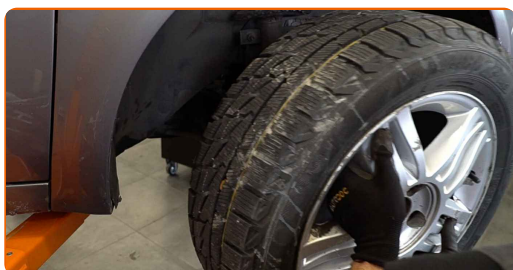


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)

14

Retire a roda.



15

Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

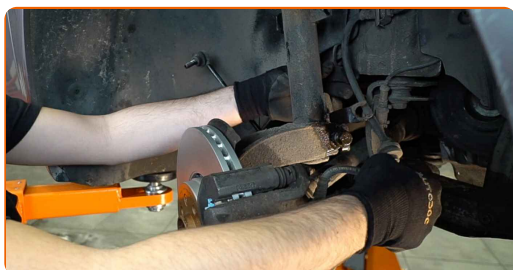
16

Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17.



17

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.

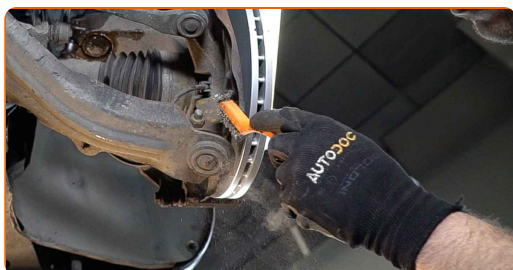


- 18** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.

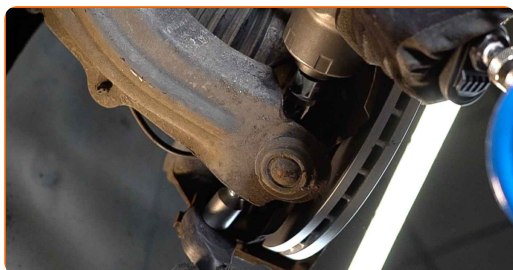


- 19** Remova o parafuso de fixação.

- 20** Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 21** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

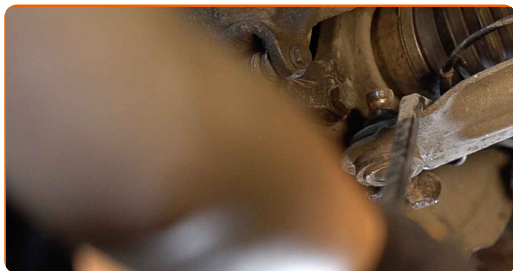


- 22** Remova o parafuso de fixação.



23

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



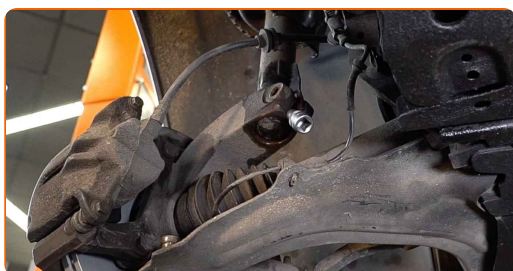
24

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



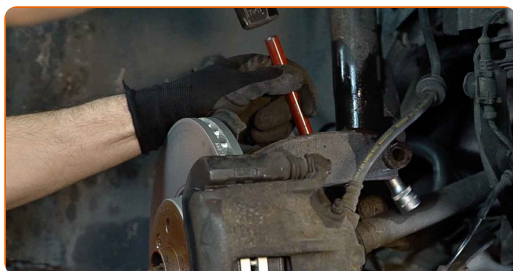
25

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.

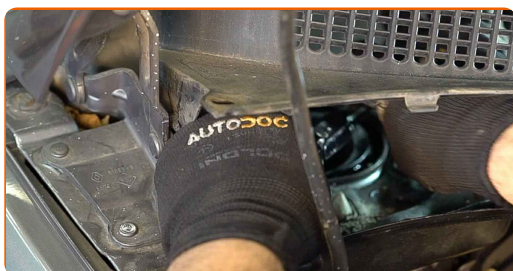


26

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo. Use um cinzel plano para metal.



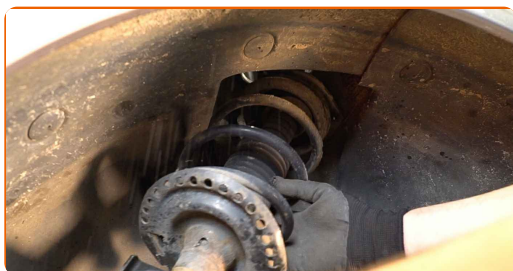
- 27** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



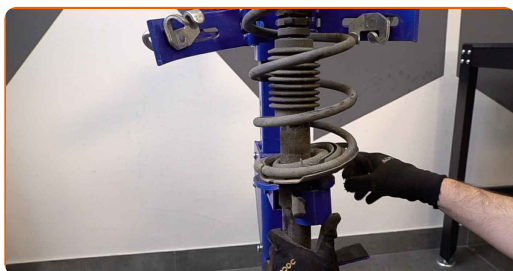
AUTODOC recomenda:

- RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

- 28** Remova o suporte de suspensão.



- 29** Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

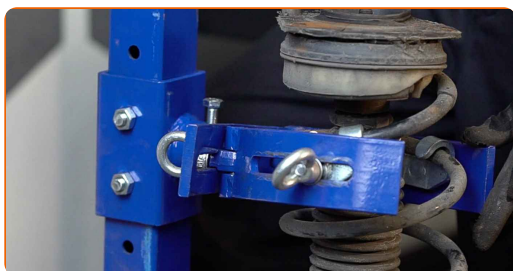


Substituição: molas de suspensão – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_).
 Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

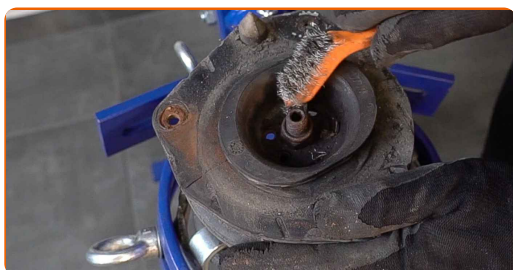
30

Comprima a mola.



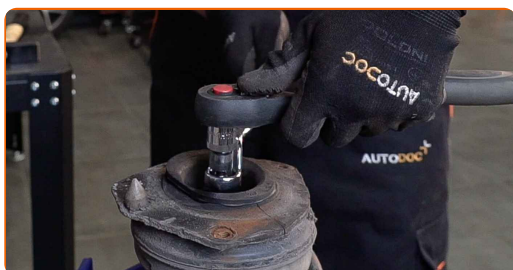
31

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

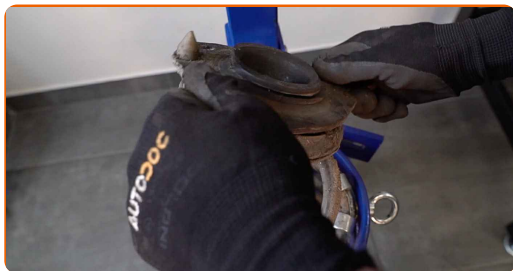


32

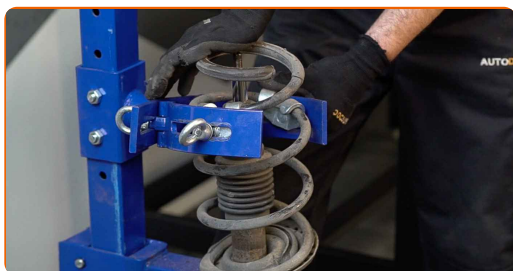
Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada n° 19. Use HEX n.º H6



33 Remova a montagem do suporte superior.



34 Solte a mola espiral.



35 Retire a mola.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_).
 Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

36 Instale a mola do amortecedor.



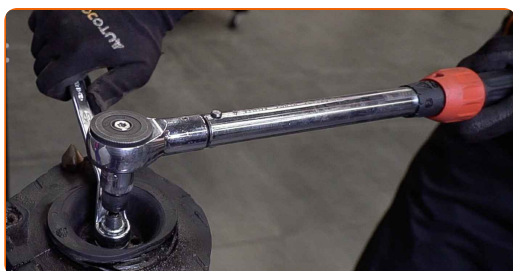
37 Comprima a mola.



38 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



39 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H6 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

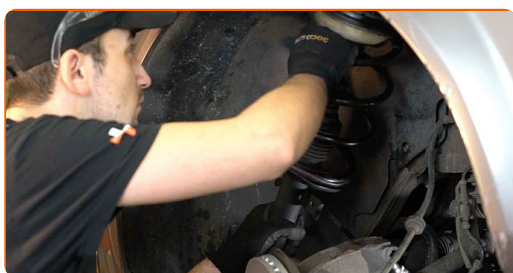
40 Solte a mola.



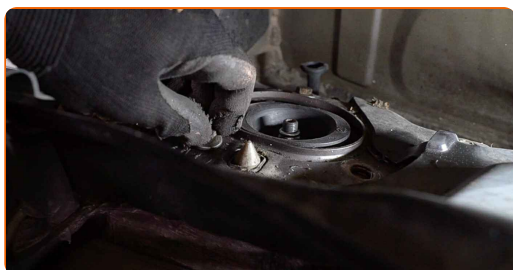
41 Retire a coluna de suspensão montada.



42 Instale o amortecedor no arco da roda.



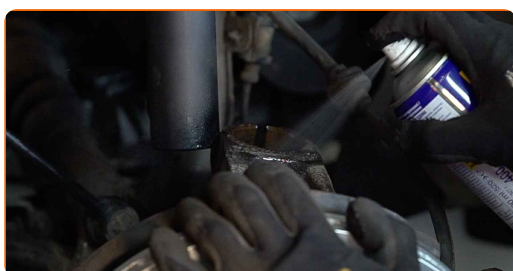
43 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



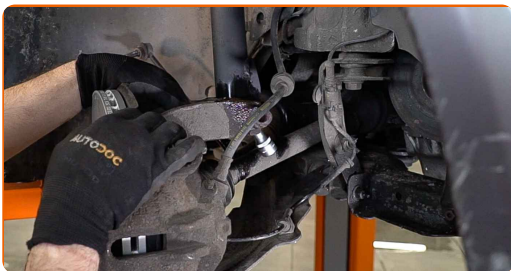
AUTODOC recomenda:

- RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

44 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

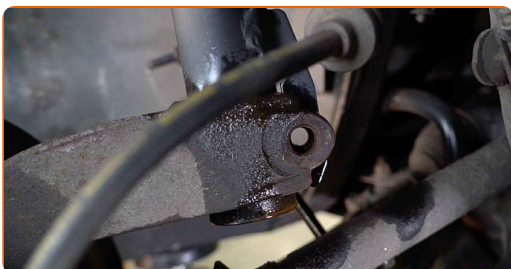


45 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

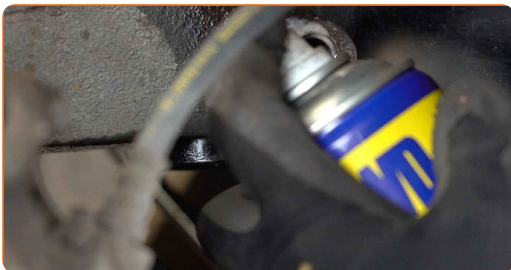


46 Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.

47 Remova a chave de caixa que é usada para tirar o amortecedor da manga de eixo.



48 Trate os fixadores do amortecedor. Use spray WD-40.

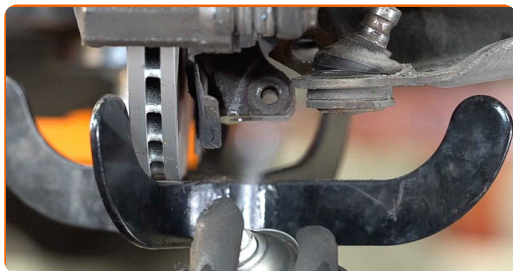


49 Instale e aperte um parafuso novo à manga do eixo. Use uma chave soquete n° 18.



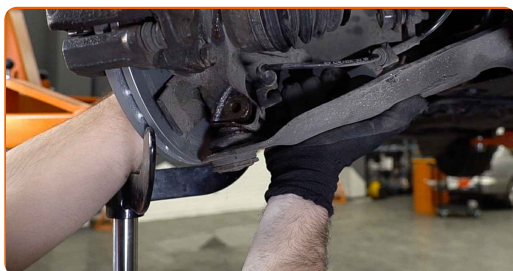
50

Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



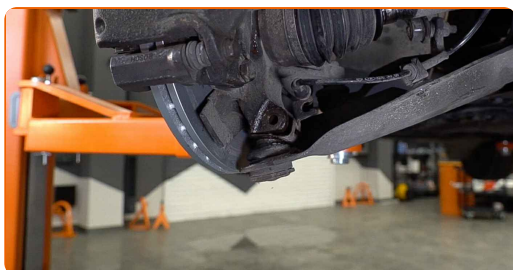
51

Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



52

Retire o apoio sob a manga de eixo.

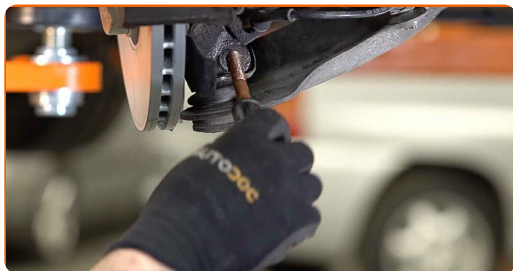


AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_).
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

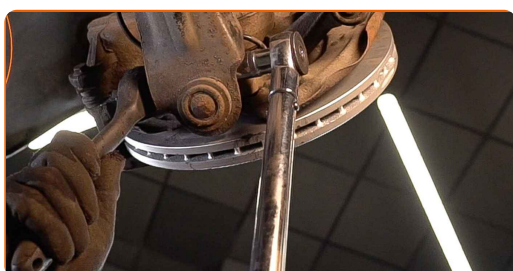
53

Instale o parafuso de fixação.



54

Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



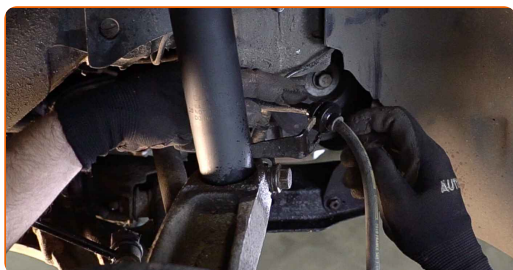
55

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



56

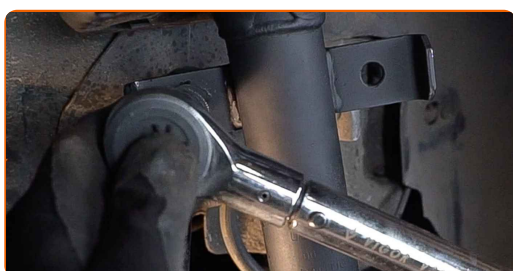
Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



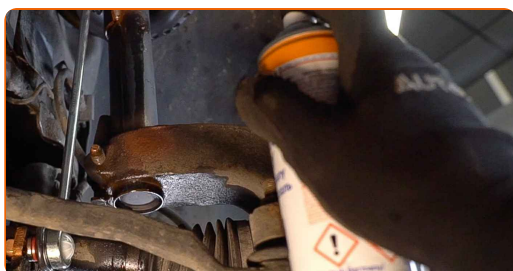
57 Instale o terminal do estabilizador transversal.



58 Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.



59 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



60 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



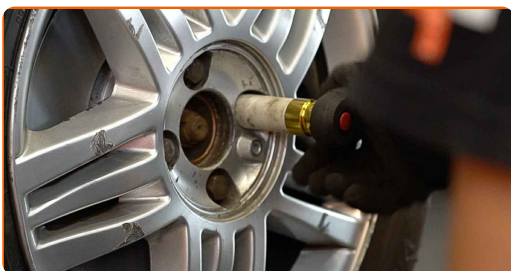
61 Instale a roda.



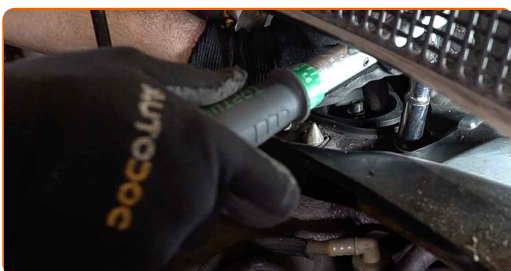
AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

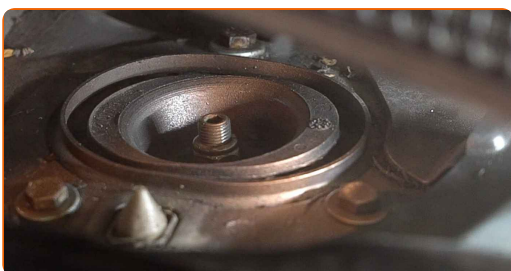
62 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



63 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 21 Nm.



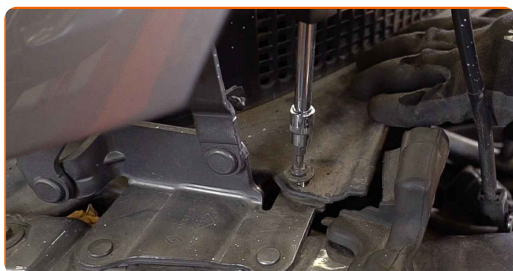
64 Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



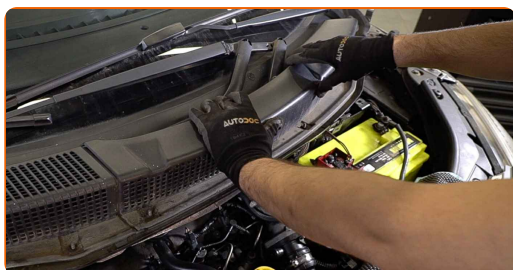
65 Instale e fixe a grelha do para-brisas localizada no lado direito.



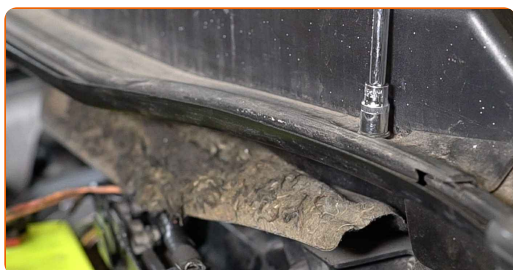
66 Aparafuse os elementos de fixação da grelha do limpa para-brisas localizada no lado direito. Use Torx T20.



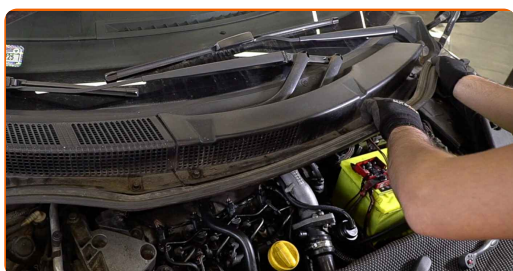
67 Instale a grelha do para-brisas no lado esquerdo.



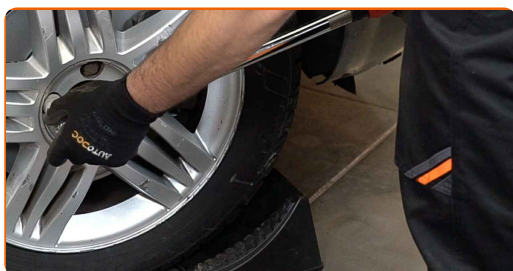
68 Aparafuse a grelha do para-brisas localizada no lado esquerdo. Use uma chave soquete nº 10.



69 Instale o selo de borracha.



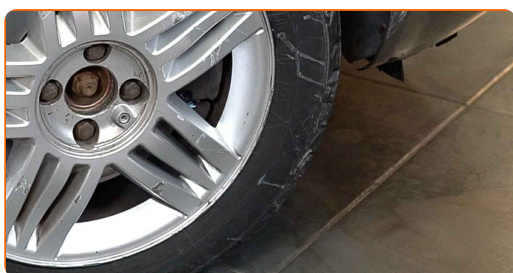
- 70** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 71** Remova a proteção do guarda-lamas.

- 72** Feche o capô.

- 73** Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.