



Como mudar vela de
ignição em **RENAULT**
GRAND SCÉNIC III
(JZ0/1_) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
RENAULT GRAND SCÉNIC III (JZ0/1_) 2.0 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – RENAULT GRAND SCÉNIC III (JZ0/1_). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Spray eletrónico
- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Chave dinamométrica
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Chave de caixa n.º 8
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de catraca
- Alicates de bico redondo
- Chave de fenda plana
- Íman telescópico
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: vela de ignição – RENAULT GRAND SCÉNIC III (JZ0/1_). Os profissionais recomendam:

- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – RENAULT GRAND SCÉNIC III (JZ0/1_). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desconecte a mangueira de ventilação do cárter do tubo de ventilação. Use alicates de ponta arredondada.



4 Desaperte os grampos e fixadores no tubo de admissão do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



5 Desconecte o tubo de entrada de ar do compartimento do filtro de ar.

- 6** Desaparafuse os fixadores que conectam a válvula do acelerador ao coletor de admissão. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



- 7** Solte o grampo e desconecte o conector e a mangueira de vácuo do coletor de admissão próximo à válvula do acelerador. Use alicates de ponta arredondada.



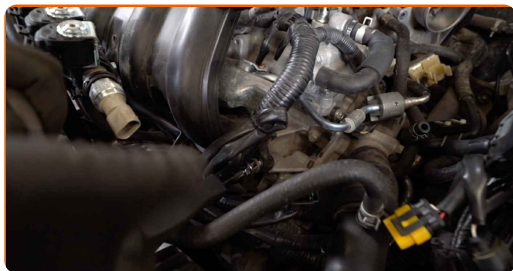
- 8** Desaperte os fixadores do suporte do coletor de admissão. Use uma chave soquete nº 10.



- 9** Retire a mangueira de vácuo do servo-freio do coletor de admissão.



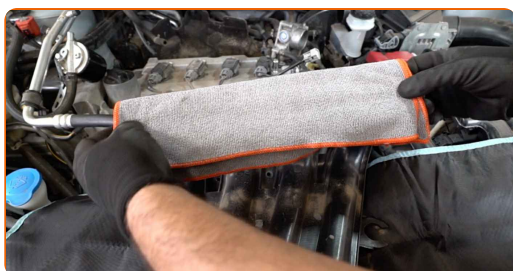
10 Desaparafuse os fixadores do coletor de admissão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



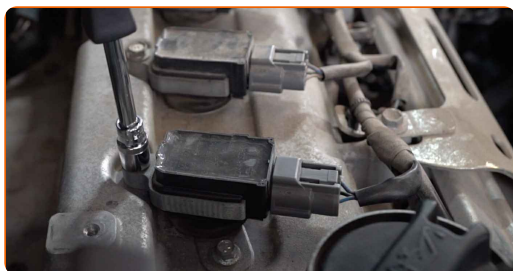
11 Remova o coletor de admissão.



12 Cubra as passagens do coletor de admissão com uma toalha de microfibra para evitar a entrada de poeira e sujeira.



13 Desaperte o suporte da bobina de ignição. Use uma chave soquete nº 10.



14 Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição.



15 Limpe sujeira, poeira e fragmentos do orifício da vela de ignição.



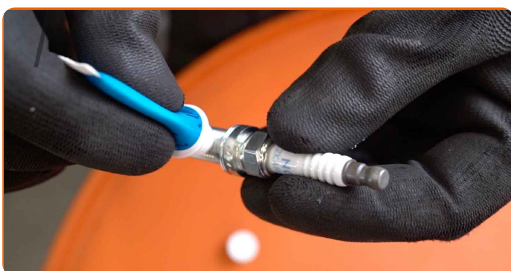
16 Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.



17 Retire as velas de ignição. Use um ímã telescópico.

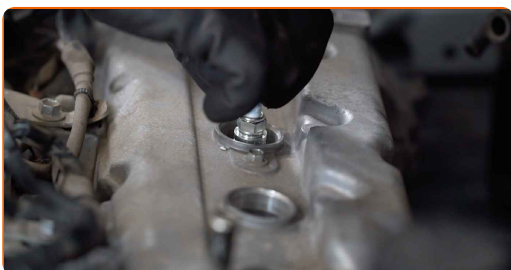


- 18** Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição.

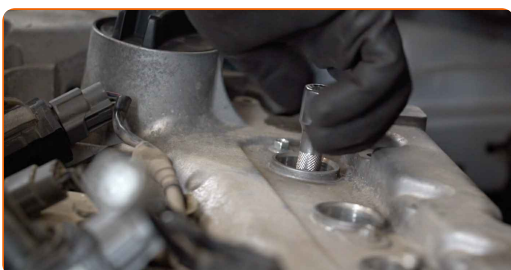


- 19** Trate a superfície dos terminais das novas velas de ignição. Use spray eletrônico.

- 20** Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem.



- 21** Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 19.6 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

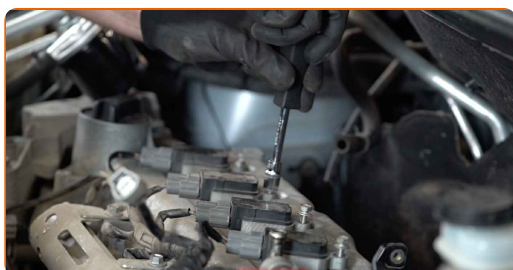
- 22** Instale a bobina de ignição no orifício da vela de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



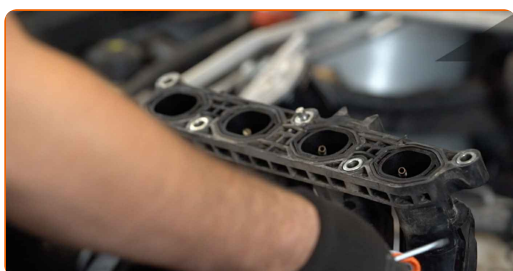
Substituição: vela de ignição – RENAULT GRAND SCÉNIC III (JZ0/1_).
Conselho:

- Siga a sequência de instalação.

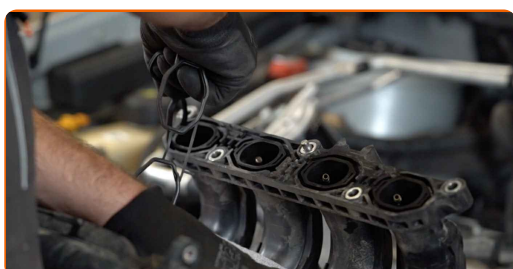
- 23** Apertar a fixação da bobina de ignição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



- 24** Remova a toalha de microfibra do coletor de admissão.



- 25** Remova a junta do coletor de admissão. Use uma chave de fenda plana.



26

Instale a nova junta do coletor de admissão.



27

Instale o coletor de admissão.



28

Aperte os fixadores do coletor de admissão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 27 Nm.



29

Aperte os fixadores do suporte do coletor de admissão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



30 Coloque a mangueira do propulsor de vácuo no coletor de admissão.



31 Aperte e instale o grampo da mangueira de vácuo do servo-freio. Use alicates de ponta arredondada.



32 Instale a válvula do acelerador no coletor de admissão.



33 Aperte os fixadores da válvula do acelerador. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



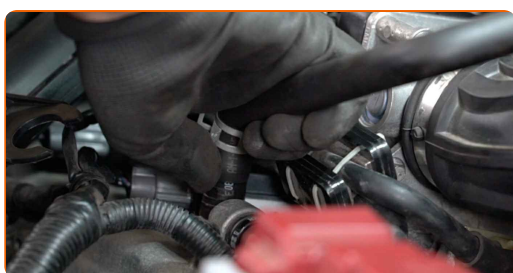
- 34** Ligue o conector e a mangueira de vácuo ao coletor de admissão próximo da válvula do acelerador. Use alicates de ponta arredondada.



- 35** Conecte o tubo de entrada de ar ao compartimento do filtro de ar.



- 36** Ligue a mangueira de ventilação do cárter ao tubo de ventilação. Use alicates de ponta arredondada.



- 37** Aperte a braçadeira e os fixadores no tubo de entrada do filtro de ar. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 38** Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

- 39** Desligue o motor.

40 Remova a proteção do guarda-lamas.

41 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.