

AUTODOC CLUB

Como mudar braço de
controle inferior da
suspensão traseira em
**RENAULT Kadjar (HA_,
HL_) - guia de
substituição**

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

RENAULT Kadjar (HA_, HL_) 1.5 dCi 110, RENAULT Kadjar (HA_, HL_) 1.6 dCi 130, RENAULT Kadjar (HA_, HL_) 1.6 dCi 130 4x4, RENAULT Kadjar (HA_, HL_) 1.2 TCe 130, RENAULT Kadjar (HA_, HL_) 1.6 TCe 165, RENAULT Kadjar (HA_, HL_) 1.3 TCe 140, RENAULT Kadjar (HA_, HL_) 1.5 BLUE dCi 115, RENAULT Kadjar (HA_, HL_) 1.3 TCe 160 (HLNC), RENAULT Kadjar (HA_, HL_) 1.7 Blue dCi 150 4WD, RENAULT Kadjar (HA_, HL_) 1.7 Blue dCi 150 (HLA7)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO DE CONTROLO INFERIOR DA SUSPENSÃO TRASEIRA – RENAULT KADJAR (HA_, HL_).
FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Soquete de impacto para roda nº 21
- Chave de catraca
- Martelo
- Punção de arrombar
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – RENAULT Kadjar (HA_, HL_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – RENAULT Kadjar (HA_, HL_) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – RENAULT Kadjar (HA_, HL_). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Marque o parafuso de ajuste da divergência.



- 8** Desenrosque o elemento que fixa o braço de suspensão à viga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



- 9** Desenrosque o elemento que fixa o braço de suspensão à manga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



- 10** Desaparafuse o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

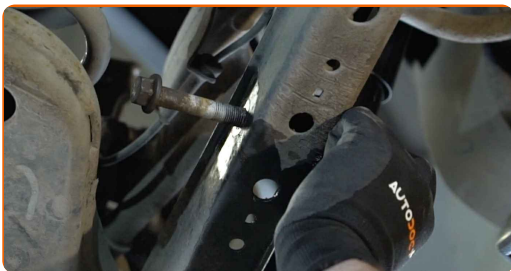


- 11** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



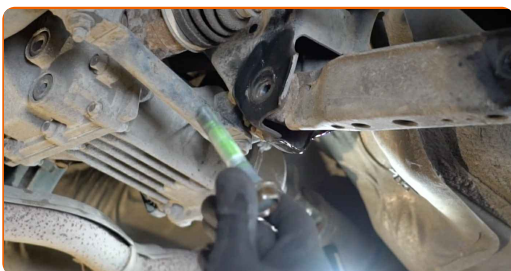
12

Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



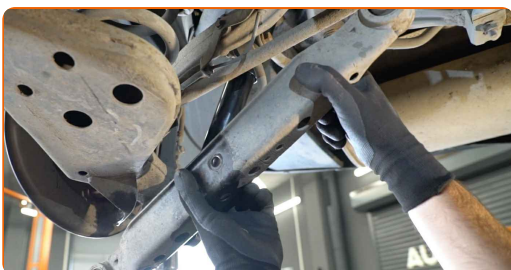
13

Remova o parafuso de fixação.



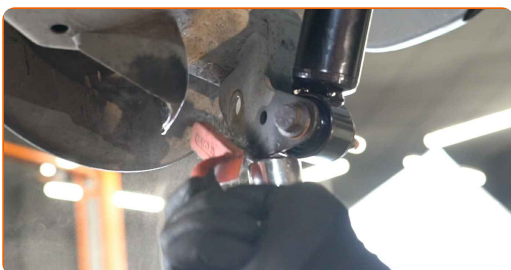
14

Remova o braço.



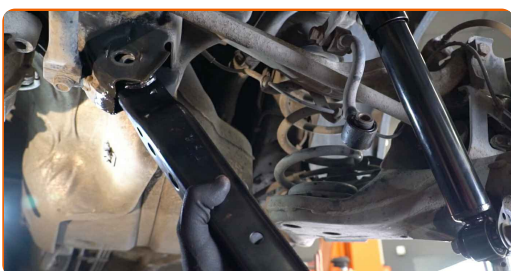
15

Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



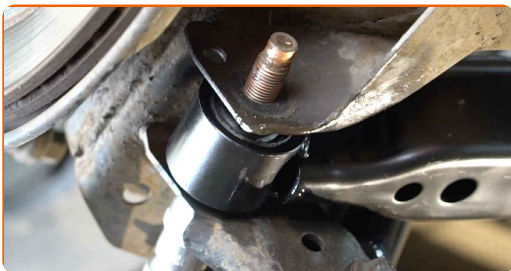
16

Instale um novo braço.



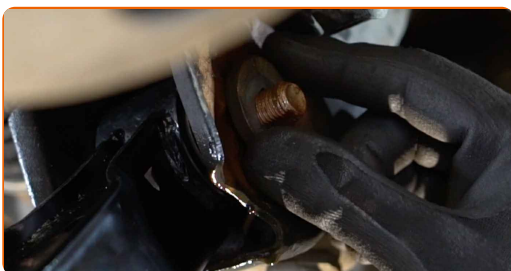
17

Instale os parafusos de fixação.



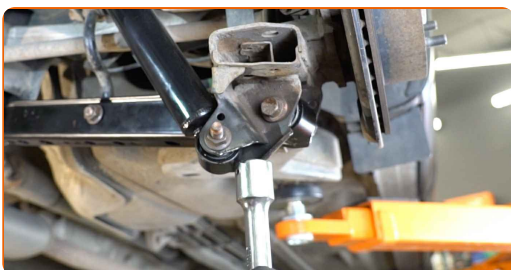
18

Ajuste a posição do pino de alinhamento de acordo com a marca.



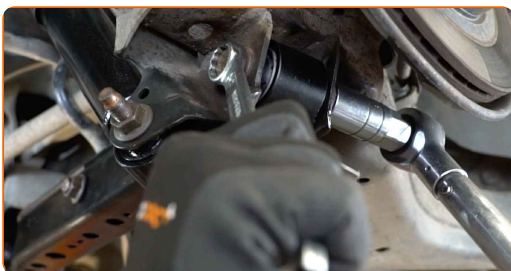
19

Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



20

Aperte o elemento que fixa o braço de suspensão à manga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 150 Nm.



- 21** Aperte o elemento que fixa o braço de suspensão à viga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 118 Nm.



- 22** Aperte o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 88 Nm.



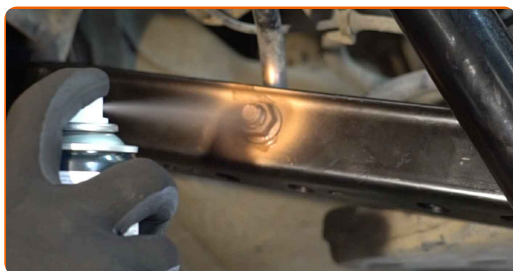
- 23** Retire o suporte por baixo do braço.



Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – RENAULT Kadjar (HA_, HL_). Conselho:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

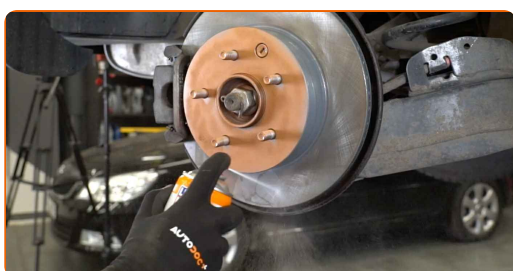
24 Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



25 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



26 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – RENAULT Kadjar (HA_, HL_). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

27 Instale a roda.



Substituição: braço de controlo inferior da suspensão traseira – RENAULT Kadjar (HA_, HL_). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

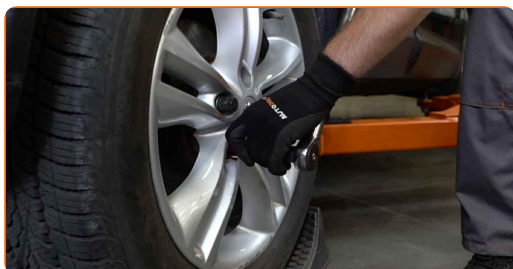
28

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.



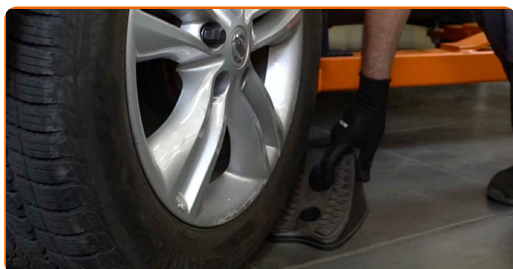
29

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 112 Nm.



30

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.