



Como mudar velas
incandescentes em
**RENAULT KANGOO BE
BOP (KW0/1_)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
RENAULT KANGOO BE BOP (KW0/1_) 1.5 dCi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

SUBSTITUIÇÃO: VELAS INCANDESCENTES – RENAULT KANGOO BE BOP (KW0/1_). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Massa lubrificante para injetores e velas de incandescência
- Chave dinamoétrica
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de vela de ignição n.º 10
- Chave de catraca
- Chave De Fenda Plana
- Alicates Universais
- Pé-de-cabra
- Toalha microfibrã
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

**Substituição: velas incandescentes – RENAULT KANGOO BE BOP (KW0/1_).
AUTODOC recomenda:**

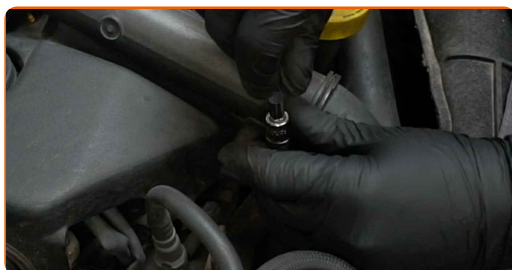
- O procedimento de substituição é idêntico para todas as velas de incandescência.
- Antes de começar a trabalhar, ligue o motor e deixe-o aquecer até à temperatura de funcionamento.
- Use luvas para proteger as suas mãos de superfícies quentes.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desconecte as fixações do tubo de admissão de ar. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



4 Desencaixe a braçadeira da mangueira da entrada de ar. Use um alicate universal. Utilize um pé-de-cabra.



5 Remova o tubo de admissão de ar.



6 Cubra a mangueira da entrada de ar com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujidade no sistema.



7 Separe a cablagem do motor. Use uma chave de fenda plana.



8 Desaperte o fixador da tampa do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



9

Retire a tampa do motor.



Substituição: velas incandescentes – RENAULT KANGOO BE BOP (KW0/1_).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Não aplique força excessiva ao retirar a peça. Caso contrário, pode danificá-la.

10

Limpe a sujeira, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



11

Separe os fios conectores das velas de incandescência.



12

Desparafuse as velas de incandescência. Use o soquete da vela de ignição #10. Use uma chave de catraca.



13

Retire as velas de incandescência.



14

Trate as velas de incandescência. Utilize a massa lubrificante para injetores e velas de incandescência.

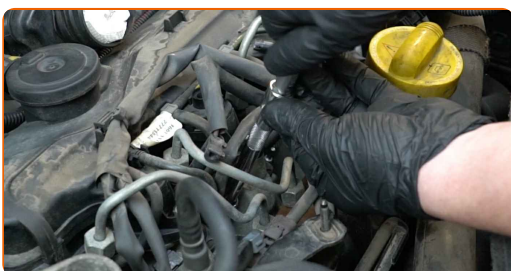


Por favor tenha em atenção!

- Não toque no elemento de aquecimento, pois as impressões digitais podem causar uma falha no funcionamento.

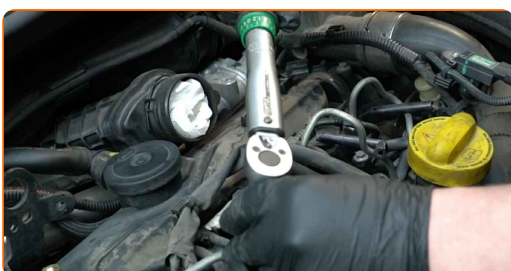
15

Monte novas velas de incandescência nos seus assentos de montagem.



16

Aperte as velas de incandescência. Use o soquete da vela de ignição #10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.

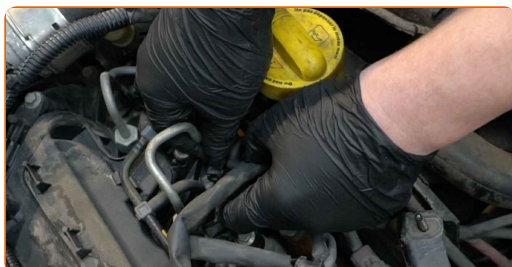


Substituição: velas incandescentes – RENAULT KANGOO BE BOP (KW0/1_).
 Conselho da AUTODOC:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

17

Fixe os fios conectores das velas de incandescência.



18

Instale a tampa do motor e fixe-a.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: velas incandescentes – RENAULT KANGOO BE BOP (KW0/1_). Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar a peça.

19 Aperte os fixadores da tampa do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



20 Conecte a cablagem do motor. Use uma chave de fenda plana.



21 Retire o pano de microfibra da mangueira de entrada de ar.



22 Instale o tubo de admissão de ar e fixe-o.



23 Aperte a braçadeira da mangueira de entrada de ar. Use um alicate universal.



- 24 Aparafuse o elemento fixador do tubo de admissão de ar. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 25 Remova a proteção do guarda-lamas.

- 26 Feche o capô.

- 27 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

- 28 Desligue o motor.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

VELAS INCANDESCENTES: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.