



Como mudar kit de  
suspensão da parte  
dianteira em **RENAULT**  
**KANGOO Express**  
**(FC0/1\_)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.5 dCi, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.6 16V bivalent, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.2, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.4, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) D 55 1.9 (FC0D), RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) D 65 1.9 (FC0E, FC02, FC0J, FC0N), RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.9 dTi, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.2 16V, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.6 16V, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.9 dCi, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.2 BiFuel, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.0, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.9 D, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT KANGOO (KC0/1\_) 1.2 16V

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – RENAULT KANGOO EXPRESS (FC0/1\_). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 14
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 21
- ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Punção de arrombar
- Martelo
- Vira-macho
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

**Substituição: kit de suspensão – RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_).**  
**Conselho de especialistas da AUTODOC:**

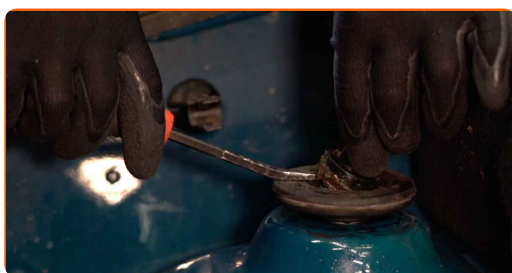
- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_)

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

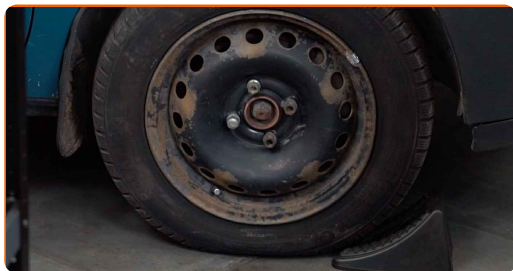
**3** Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.



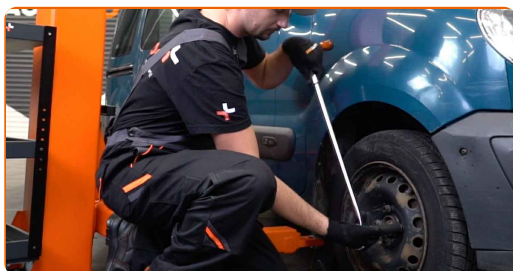
**4** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



**5** Fixe as rodas com os calços.

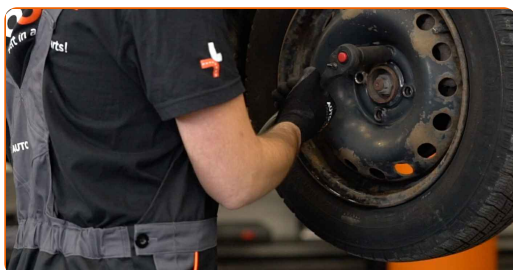


**6** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



**7** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**8** Desaperte os parafusos da roda.

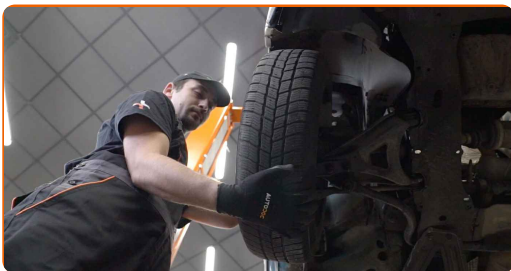


**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.  
RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_)

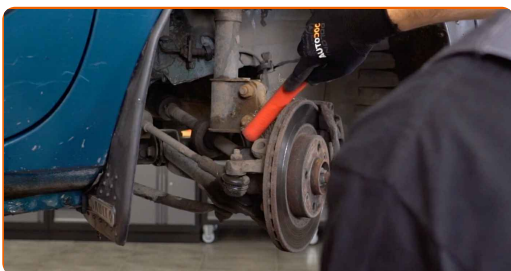
9

Retire a roda.



10

Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



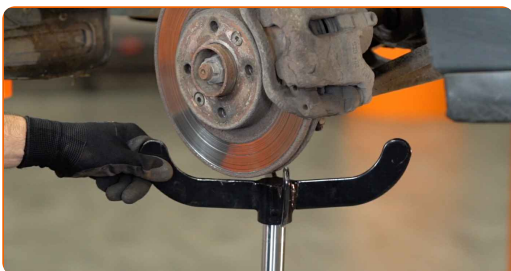
11

Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave de tarraxa.



12

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**13** Retire os parafusos de fixação (2 peças). Use um martelo. Use um saca-pino.



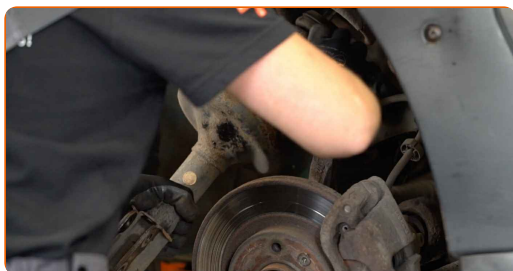
**14** Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21.



Substituição: kit de suspensão – RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_).  
AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

**15** Remova o suporte de suspensão.



**16** Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_). Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

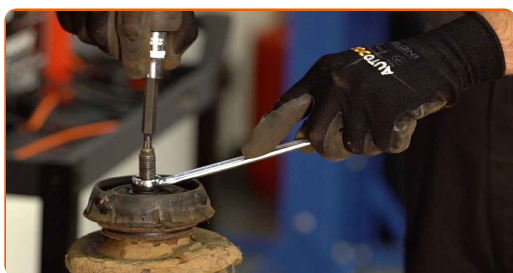
17

Comprima a mola.



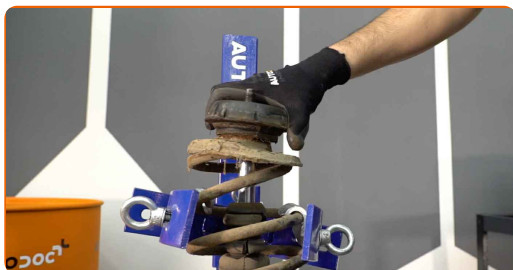
18

Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada n.º 14. Use uma chave de catraca.



19

Remova a montagem do suporte superior.





**20** Solte a mola espiral.



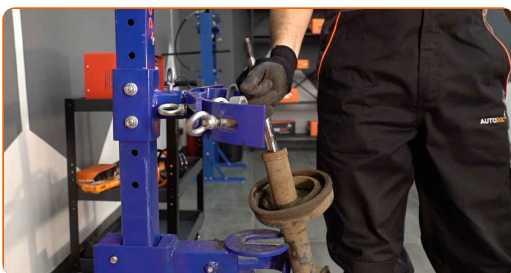
**21** Retire a mola.



**22** Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



**23** Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_).  
Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

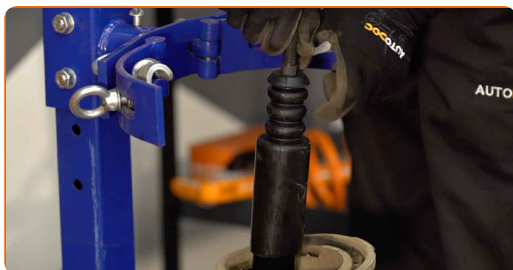
**24**

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



**25**

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.

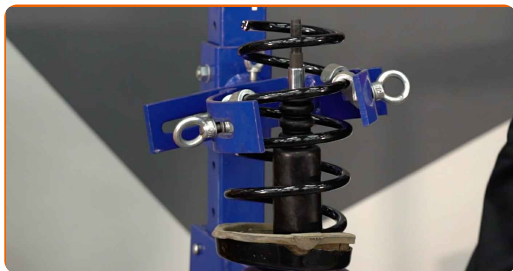


**26**

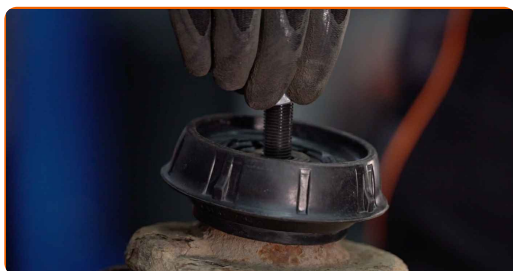
Instale a mola do amortecedor.



**27** Comprima a mola.



**28** Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



**29** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6 Use uma chave combinada nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



Substituição: kit de suspensão – RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

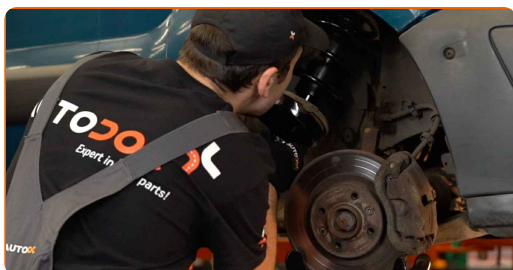
**30** Solte a mola.



**31** Retire a coluna de suspensão montada.



**32** Instale o amortecedor no arco da roda.



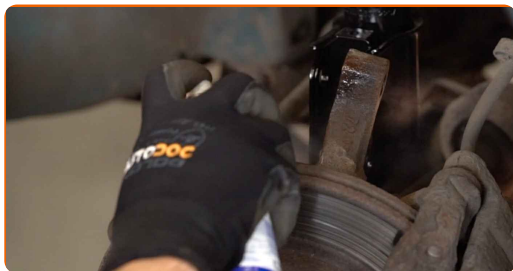
**33** Aperte a porca de fixação superior do suporte do amortecedor. Não o aperte.



**AUTODOC recomenda:**

- RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

**34** Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



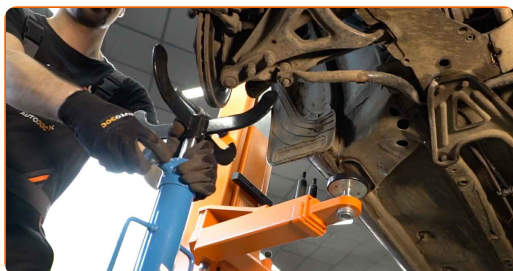
**35** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



**36** Instale e aperte os novos parafusos da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 140 Nm.



**37** Retire o apoio sob a manga de eixo.

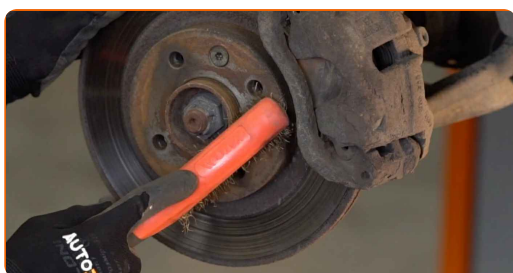


Substituição: kit de suspensão – RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_).  
Conselho da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

38

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



39

Instale a roda.



Substituição: kit de suspensão – RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_).  
AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

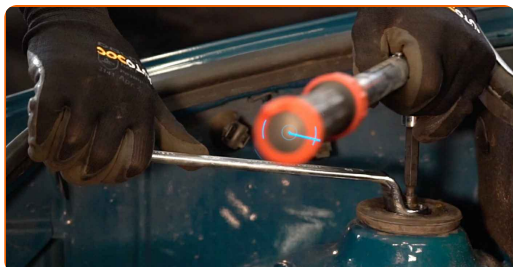
**40** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



**41** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



**42** Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave combinada n° 21. Use HEX n.º H6 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 62 Nm.



**43** Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.

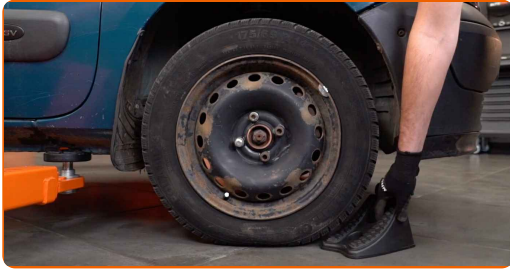


**44** Remova a proteção do guarda-lamas.

**45** Feche o capô.

46

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**



# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.