



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **RENAULT
KOLEOS (HY_)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
RENAULT KOLEOS (HY_) 2.0 dCi, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.0 dCi 4x4, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.5, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.5 4x4, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – RENAULT KOLEOS (HY_). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa polivalente
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 32
- Soquete de impacto para roda nº 21
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- Ferramenta de remoção do clipe
- Torninho
- Alicates Bomba de Água
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: rolamento da roda – RENAULT KOLEOS (HY_). Os profissionais recomendam:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel RENAULT KOLEOS (HY_).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – RENAULT KOLEOS (HY_) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

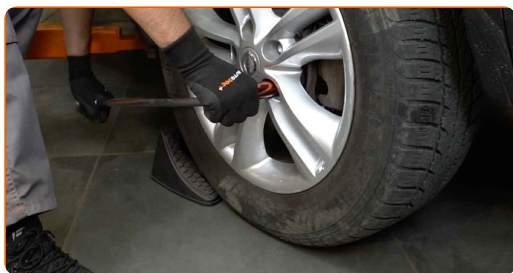
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

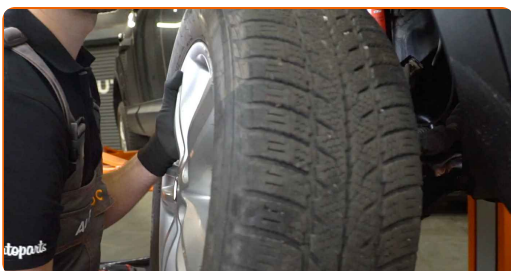


Substituição: rolamento da roda – RENAULT KOLEOS (HY_). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



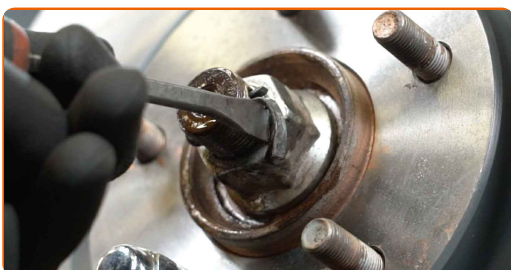
6

Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Remova o contrapino da porca do eixo CV. Utilize um pé-de-cabra.



8

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de catraca.



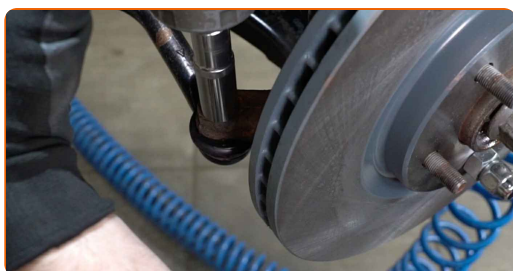
9

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



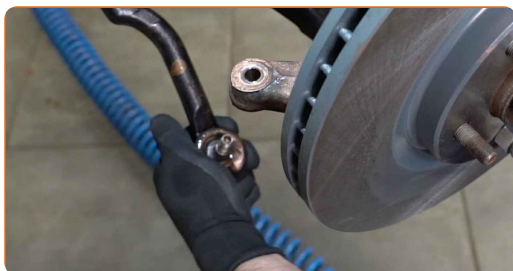
10

Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



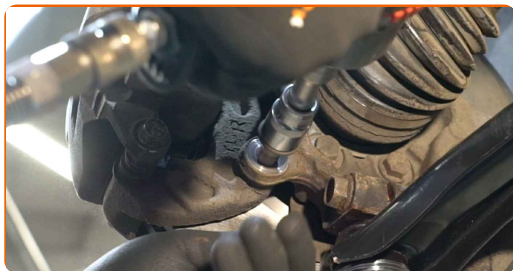
11

Desconecte o terminal de direção da manga de eixo.



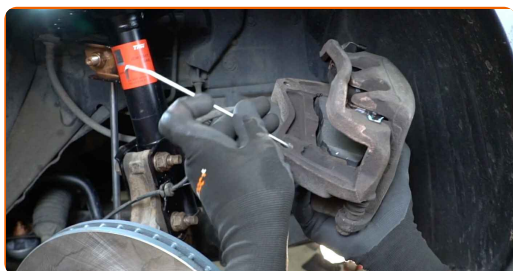
12

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa.



13

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



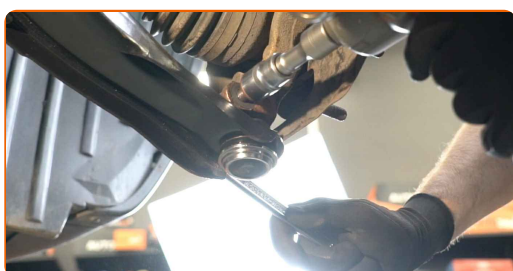
Substituição: rolamento da roda – RENAULT KOLEOS (HY_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

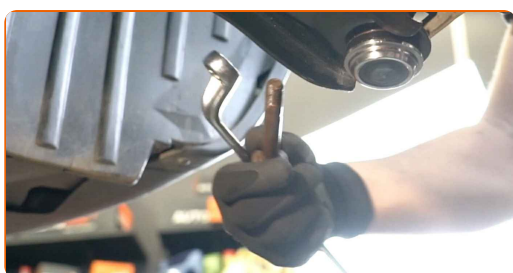
14 Remova o disco de travão.



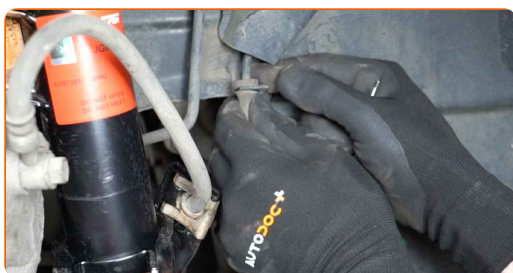
15 Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



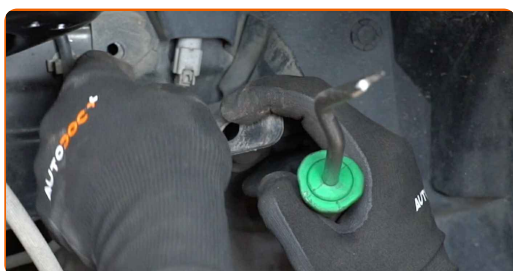
16 Remova o parafuso de fixação.



17 Desconecte os fios do sensor ABS. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



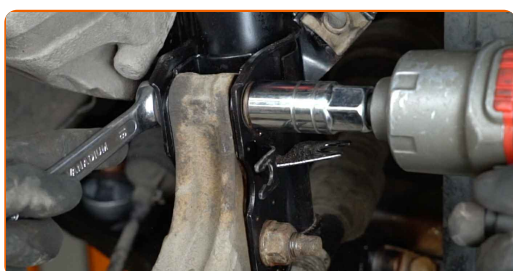
18 Remova a cobertura do arco da roda. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



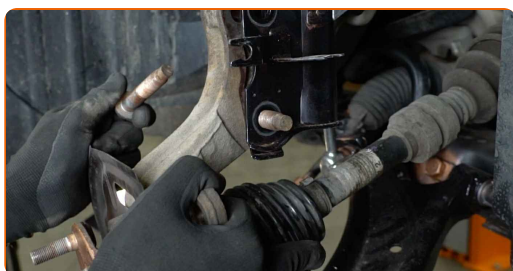
19 Separe o conector do sensor ABS. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



20 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



21 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



22 Remova o parafuso de fixação.



23 Remova o eixo de transmissão. Use um saca-pino. Use um martelo.



Substituição: rolamento da roda – RENAULT KOLEOS (HY_). Conselho:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

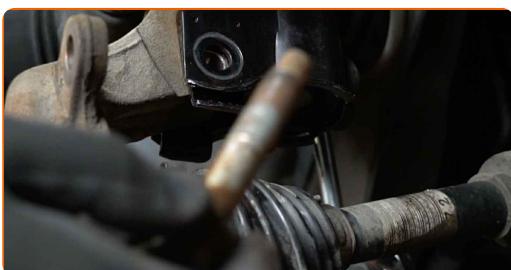
24

Retire a porca de aperto.



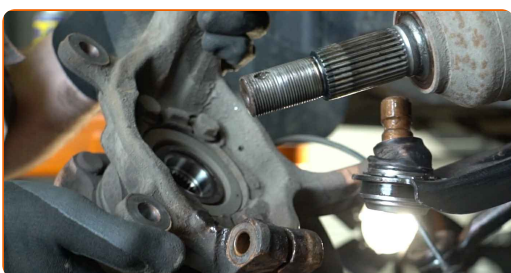
25

Remova o parafuso de fixação.



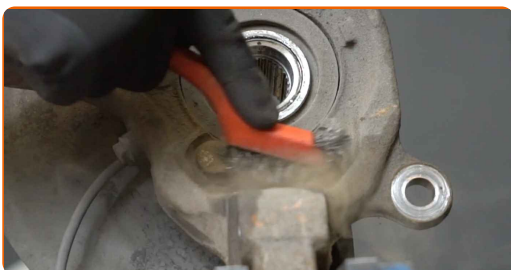
26

Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



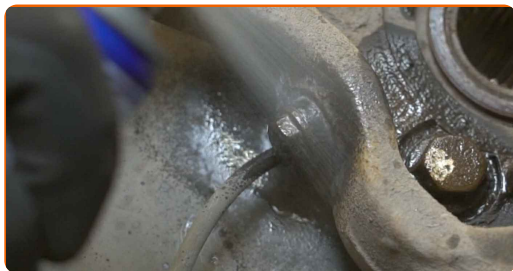
27

Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



28

Limpe o assento de montagem do sensor de ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



29

Desparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



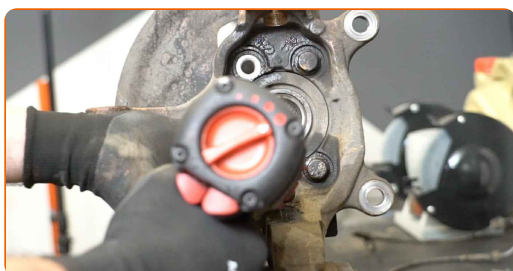
30

Desconecte o sensor ABS. Use uma chave de fenda plana. Use alicates de bomba de água.

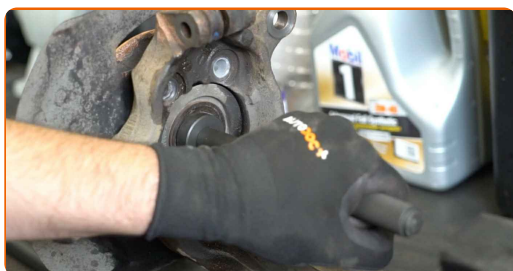


31

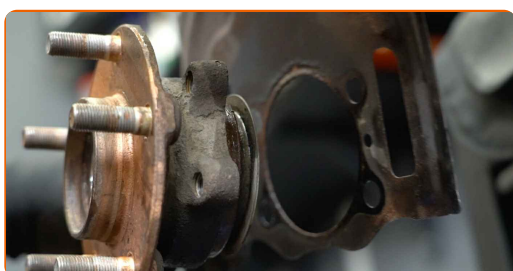
Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



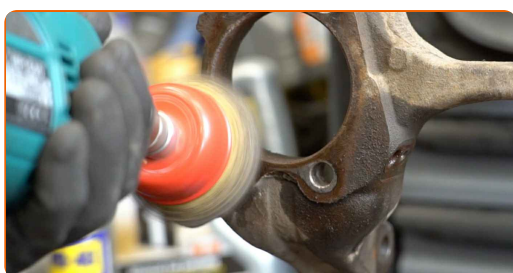
- 32** Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada. Use um saca-pino. Use um martelo.



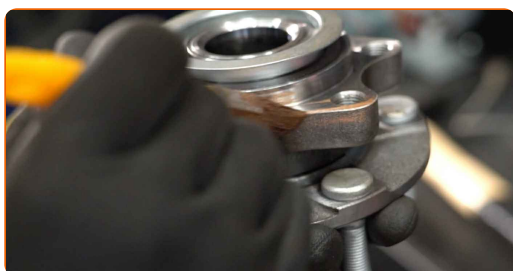
- 33** Retire a placa defletora do disco de travão.



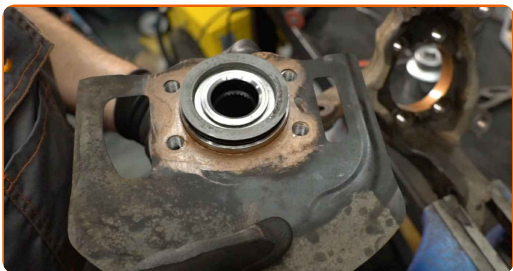
- 34** Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica.



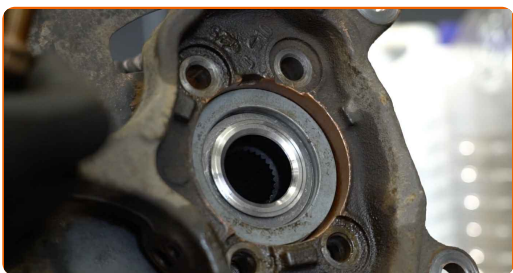
- 35** Aplique um lubrificante específico ao local de montagem do conjunto de rolamento. Use massa de cobre.



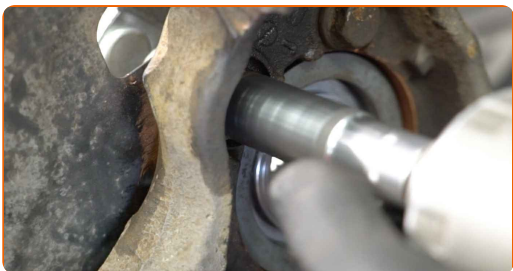
36 Instale a placa defletora do disco de travão.



37 Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



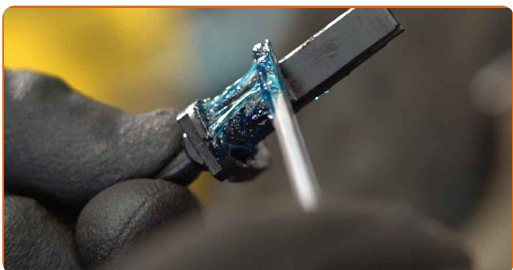
38 Aparafuse a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



39 Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.



40 Trate o fixador do sensor de ABS. Use um lubrificante multiusos.



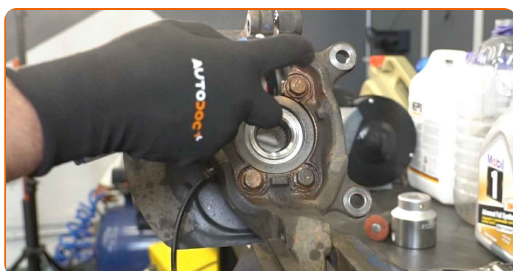
41 Ligue o sensor ABS.



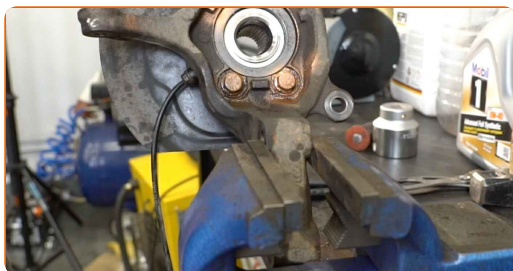
42 Aperte o fixador que liga o sensor de ABS ao manga de eixo. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 13 Nm.



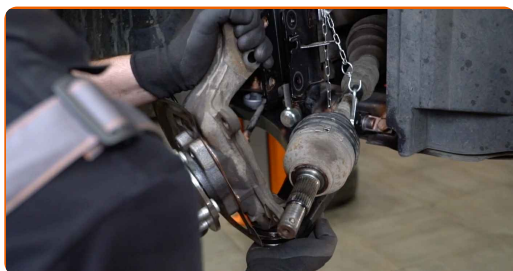
43 Trate dos fixadores da chumaceira do cubo de roda. Use massa de cobre.



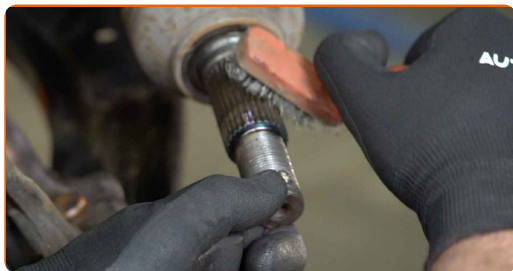
44 Solte o torno e remova o cubo de roda juntamente com o rolamento.



45 Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.



46 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



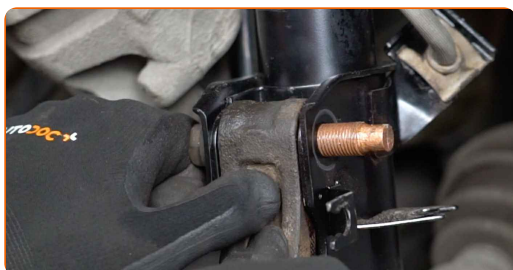
47 Instale o eixo de transmissão.



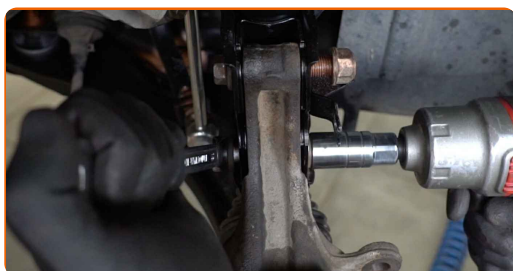
48 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



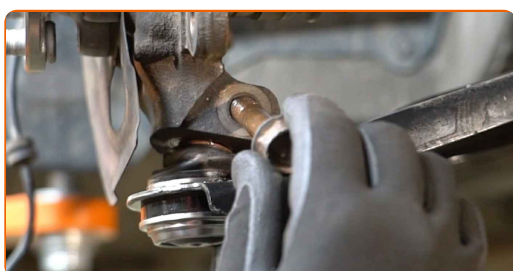
49 Instale os parafusos de fixação.



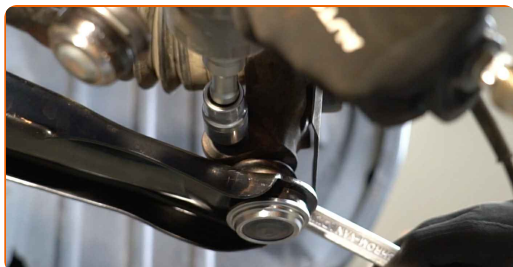
- 50** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



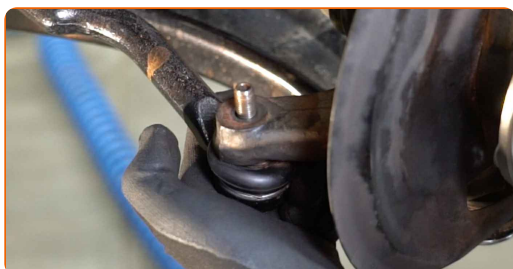
- 51** Instale o parafuso de fixação.



- 52** Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



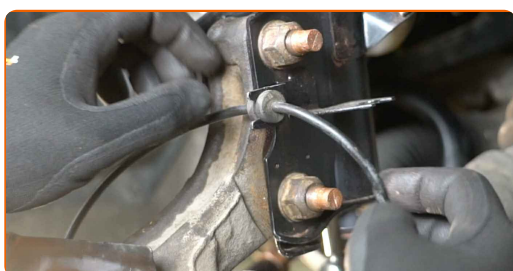
- 53** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



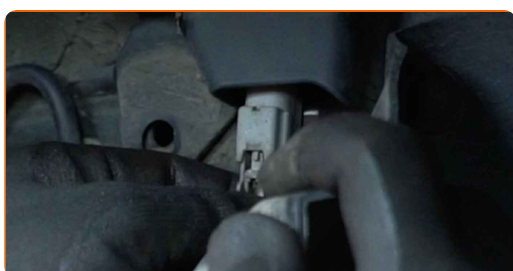
- 54** Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



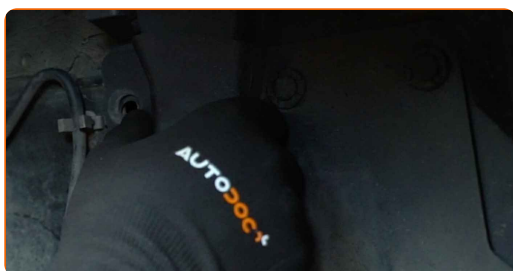
- 55** Conecte os fios do sensor ABS.



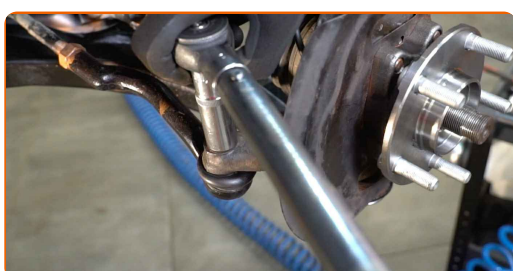
- 56** Junte o conector do sensor ABS.



- 57** Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem.



- 58** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



- 59** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 168 Nm.



- 60** Limpe o cubo. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 61** Instale o disco de travão.



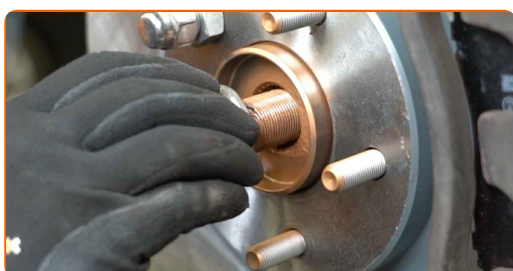
- 62** Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



- 63** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 152 Nm.



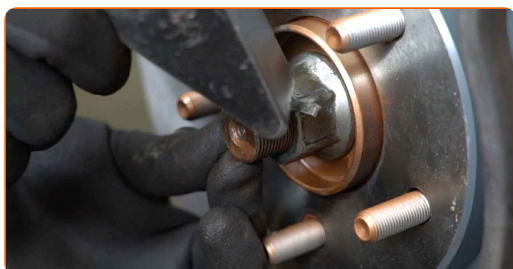
- 64** Instale a porca de fixação.



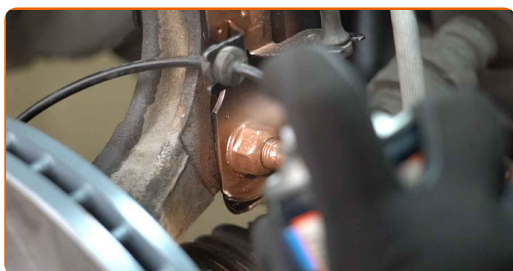
- 65** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 185 Nm.



- 66** Instale o contrapino da porca do eixo CV. Use um martelo.



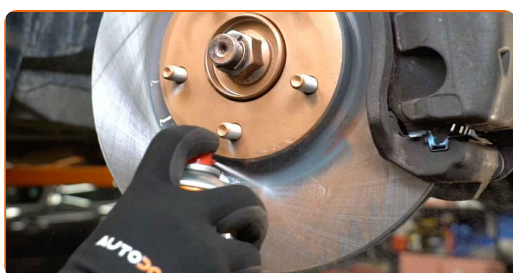
- 67** Trate os fixadores da rótula de suspensão. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 68** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 69** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – RENAULT KOLEOS (HY_). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

70 Instale a roda.



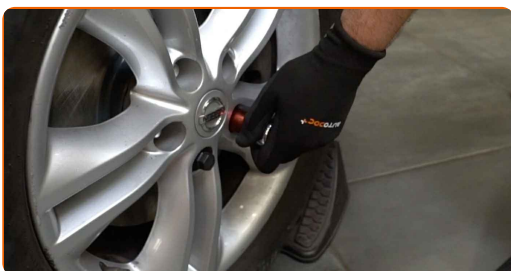
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. RENAULT KOLEOS (HY_)

71 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #21.



72 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 112 Nm.



73

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.