



Como mudar sensor ABS
da parte dianteira em
RENAULT Master II
Camião de
plataforma/Chassis -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

RENAULT MASTER II Camião de plataforma/chassis (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Camião de plataforma/chassis (ED/HD/UD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II Camião de plataforma/chassis (ED/HD/UD) 2.2 dCI 90, RENAULT MASTER II Camião de plataforma/chassis (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT MASTER II Caixa (FD) 2.2 dCI 90

SUBSTITUIÇÃO: SENSOR ABS – RENAULT MASTER II CAMIÃO DE PLATAFORMA/CHASSIS. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de arame
- Spray WD-40
- Spray para componentes eletrónicos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa lubrificante para sensor do ABS
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa de 10 mm
- Chave de impacto de 24 mm para rodas
- Chave de roquete ou ferramenta elétrica para remoção/montagem de elementos de fixação roscados
- Chave em T com barra deslizante
- Elevador de carros ou macaco com preguiças e calços de rodas

[Comprar ferramentas](#)

Substituição: sensor ABS – RENAULT Master II Camião de plataforma/Chassis. AUTODOC recomenda:

- Todo o procedimento deve ser realizado com o motor desligado.

SUBSTITUIÇÃO: SENSOR ABS – RENAULT MASTER II CAMIÃO DE PLATAFORMA/CHASSIS. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Imobilizar as rodas com calços.



2 Desapertar os elementos de fixação da roda. Utilizar uma chave de impacto de 24 mm para rodas. Utilizar uma chave em T com barra deslizante.



3 Elevar o carro.



Substituição: sensor ABS – RENAULT Master II Camião de plataforma/Chassis. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Quando se utiliza um macaco, deve-se assegurar que o carro está estacionado sobre uma superfície rígida e plana.
- Adicionalmente, deve-se assegurar que o carro está apoiado em preguiças.

4

Desenroscar os elementos de fixação da roda.



Atenção!

- Para evitar lesões, segurar a roda ao desenroscar os elementos de fixação.

5

Desmontar a roda.



6

Limpar o elemento de fixação do sensor do ABS. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



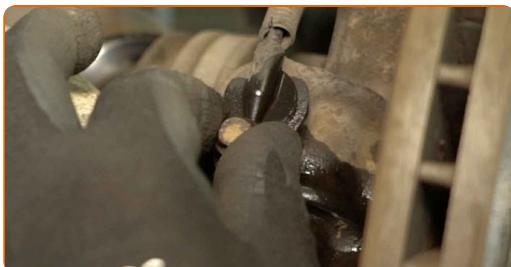
7

Desenroscar o elemento de fixação do sensor do ABS. Utilizar uma chave de caixa de 10 mm. Utilizar uma chave de roquete.



8

Desmontar o parafuso de fixação.



9

Desmontar o sensor do ABS.



10

Desconectar a cablagem do sensor do ABS.



11

Desligar o conector do sensor do ABS.

**12**

Limpar o conector do sensor do ABS. Utilizar um spray para componentes eletrónicos.

**13**

Ligar o conector do novo sensor do ABS.

**14**

Conectar a cablagem do sensor do ABS.

**15**

Montar o sensor do ABS.



Substituição: sensor ABS – RENAULT Master II Camião de plataforma/Chassis. Os profissionais recomendam:

- Para evitar a gripagem do sensor, aplicar uma pequena quantidade de massa lubrificante para sensor do ABS na sua superfície de montagem antes de o montar. Deve-se evitar que a ponta magnética do sensor fique suja com a massa lubrificante.

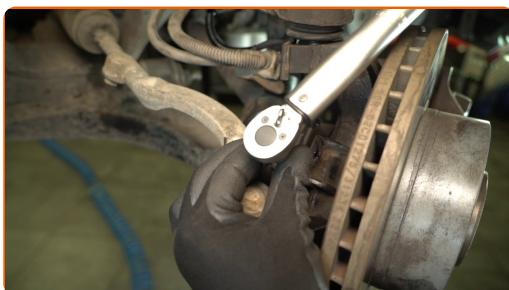
16

Montar o parafuso de fixação.



17

Apertar o elemento de fixação do sensor do ABS. Utilizar uma chave de caixa de 10 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 11 N·m.



18

Limpar o local de montagem da jante. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



19

Tratar a superfície do disco de travão que está em contacto com a jante da roda. Utilizar massa lubrificante de cerâmica.



20

Montar a roda.



Substituição: sensor ABS – RENAULT Master II Camião de plataforma/Chassis. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segurar a roda ao enroscar os elementos de fixação.

21

Enroscar os elementos de fixação da roda. Utilizar uma chave de impacto de 24 mm para rodas. Utilizar uma chave de roquete.



22

Baixar o veículo e apertar os elementos de fixação da roda em cruz. Utilizar uma chave de impacto de 24 mm para rodas. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 172 N·m.



23

Retirar o macaco, as preguiças e os calços de roda.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE reposição PARA O SEU AUTOMÓVEL

SENSOR ABS: UMA AMPLA SELEÇÃO

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2025 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.