



Como mudar terminal de
direção em **RENAULT**
Master II Camião de
plataforma/Chassis -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

RENAULT MASTER II Camião de plataforma/chassis (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Camião de plataforma/chassis (ED/HD/UD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II Camião de plataforma/chassis (ED/HD/UD) 2.2 dCI 90, RENAULT MASTER II Camião de plataforma/chassis (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT MASTER II Caixa (FD) 2.2 dCI 90

Substituição: terminal de direção – RENAULT Master II Camião de plataforma/Chassis. Os profissionais recomendam:

- Convém substituir os terminais da barra de direção aos pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para os terminais da barra de direção tanto da esquerda como da direita.
- Todo o procedimento deve ser realizado com o motor desligado.

SUBSTITUIÇÃO: TERMINAL DE DIREÇÃO – RENAULT MASTER II CAMIÃO DE PLATAFORMA/CHASSIS. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

- 1** Imobilizar as rodas com calços.

- 2** Desapertar os elementos de fixação da roda. Utilizar uma chave de impacto de 24 mm para rodas. Utilizar uma chave em T com barra deslizante.

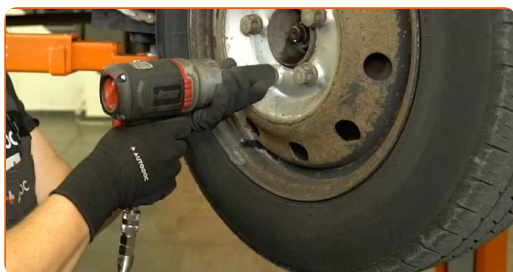
- 3** Elevar o veículo.

Substituição: terminal de direção – RENAULT Master II Camião de plataforma/Chassis. AUTODOC recomenda:

- Quando se utiliza um macaco, deve-se assegurar que o carro está estacionado sobre uma superfície rígida e plana.
- Adicionalmente, deve-se assegurar que o carro está apoiado em preguiças.

4

Desenroscar os elementos de fixação da roda.

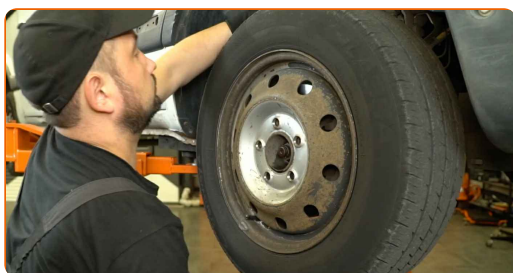


Atenção!

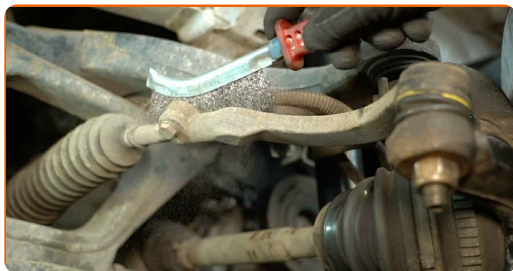
- Para evitar lesões, segurar a roda ao desenroscar os elementos de fixação.

5

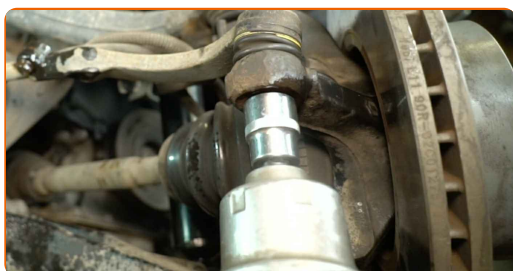
Desmontar a roda.



- 6 Limpar todas as conexões do terminal da barra de direção. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray WD-40.



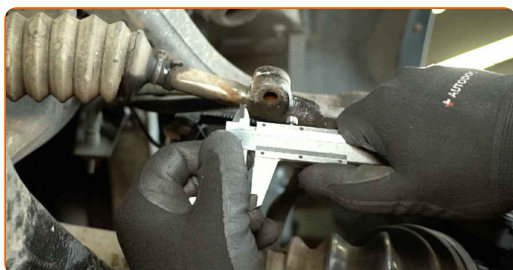
- 7 Desenroscar a porca que liga o terminal da barra de direção à manga de eixo. Utilizar uma chave de caixa de 22 mm. Utilizar uma chave de roquete.



- 8 Desapertar o parafuso que fixa o terminal da barra de direção à barra de direção. Utilizar uma chave de caixa de 13 mm. Utilizar uma chave de roquete.

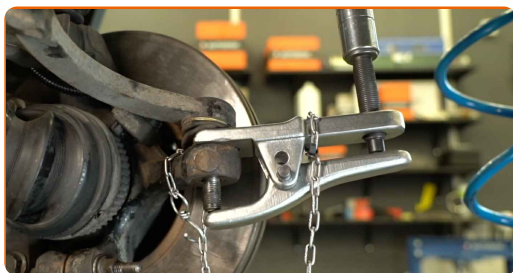


- 9 Medir e anotar o comprimento da parte exposta da rosca da barra de direção ou o número de voltas que o terminal da barra de direção realizou ao ser desenroscado para evitar o desalinhamento da roda durante a remontagem. Utilizar um paquímetro.



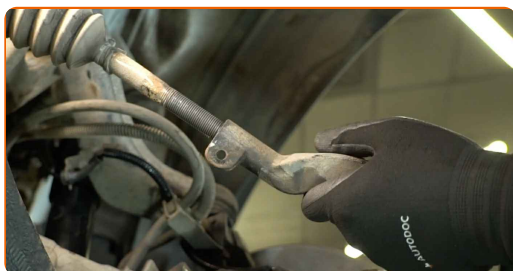
10

Desmontar o terminal da barra de direção da manga de eixo. Utilizar um separador de juntas esféricas.



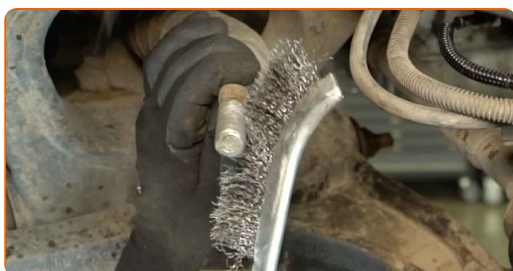
11

Desenroscar o terminal da barra de direção da barra de direção.



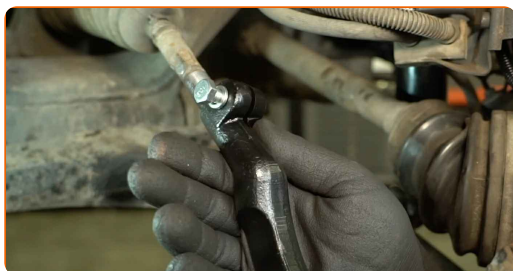
12

Limpar os locais de montagem do terminal da barra de direção. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



13

Enroscar um novo terminal da barra de direção.

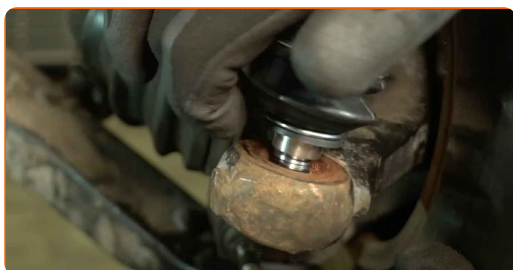


Substituição: terminal de direção – RENAULT Master II Camião de plataforma/Chassis. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ao montar o terminal da barra de direção, deve-se manter o mesmo comprimento da rosca da barra de direção exposta ou enroscar o terminal da barra de direção o mesmo número de vezes.

14

Montar o terminal da barra de direção na manga de eixo.



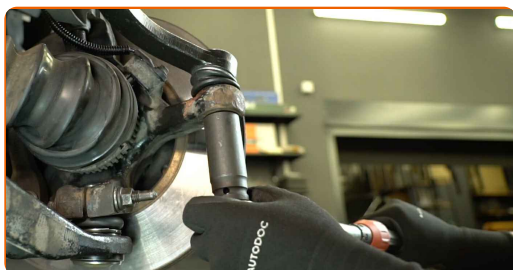
15

Apertar o parafuso que fixa o terminal da barra de direção à barra de direção. Utilizar uma chave de caixa de 13 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 53 N·m.



16

Apertar a porca que liga o terminal da barra de direção à manga de eixo. Utilizar uma chave de caixa de 22 mm. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 41 N·m.



17

Limpar o local de montagem da jante. Utilizar uma escova de arame. Utilizar spray de limpeza multiusos.



18

Tratar a superfície do disco de travão que está em contacto com a jante da roda. Utilizar massa lubrificante de cerâmica.



19

Montar a roda.

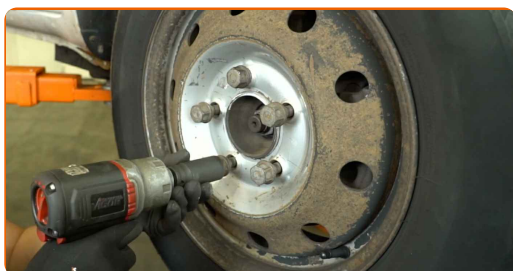


Substituição: terminal de direção – RENAULT Master II Camião de plataforma/Chassis. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segurar a roda ao enroscar os elementos de fixação.

20

Enroscar os elementos de fixação da roda. Utilizar uma chave de impacto de 24 mm para rodas. Utilizar uma chave de roquete.



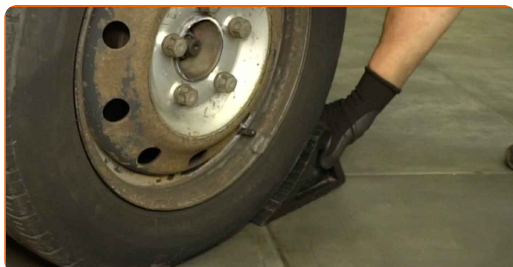
21

Baixar o veículo e apertar os elementos de fixação da roda em cruz. Utilizar uma chave de impacto de 24 mm para rodas. Utilizar uma chave dinamométrica. Binário de aperto: 172 N·m.



22

Retirar o macaco e os calços de roda.



A AUTODOC recomenda:

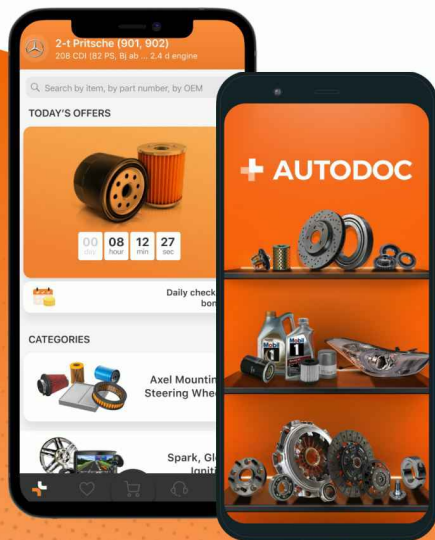
- Após substituir os terminais da barra de direção, é necessário alinhar as rodas.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TERMINAL DE DIREÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

i DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2025 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.