AUTODOC CLUB

Como mudar rótula de suspensão da parte dianteira em **RENAULT Megane I Cabrio (EA)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE

Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

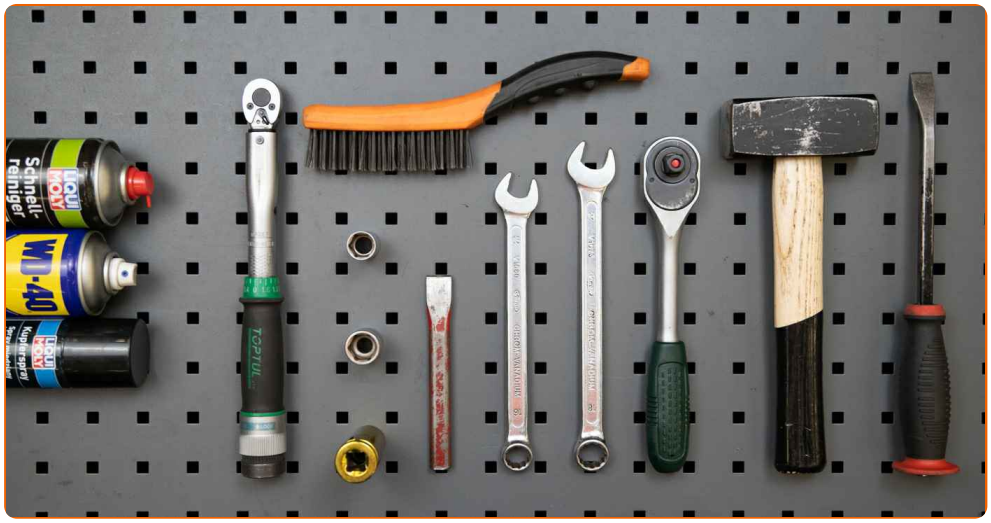
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
RENAULT Megane I Cabrio (EA) 2.0 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

SUBSTITUIÇÃO: RÓTULA DE SUSPENSÃO – RENAULT MEGANE I CABRIO (EA). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Cinzel plano
- Pé-de-cabra
- Martelo
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: rótula de suspensão – RENAULT Megane I Cabrio (EA). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para as juntas esféricas da esquerda e da direita.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – RENAULT Megane I Cabrio (EA) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.

3 Eleve o veículo.

Substituição: rótula de suspensão – RENAULT Megane I Cabrio (EA). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4 Desaperte os parafusos da roda.

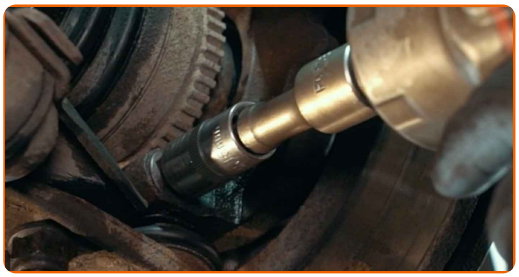
AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. RENAULT Megane I Cabrio (EA)

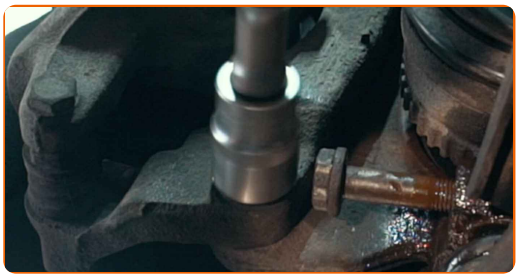
5 Retire a roda.

6 Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7 Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



8 Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



9 Remova o parafuso de fixação.

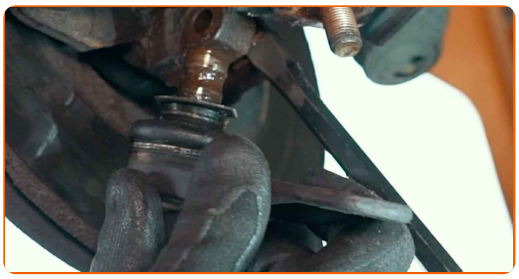
10 Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

11 Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

12 Solte o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Utilize um pé-de-cabra.

13 Desconecte a junta esférica do braço de controlo.

14 Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



15 Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica.

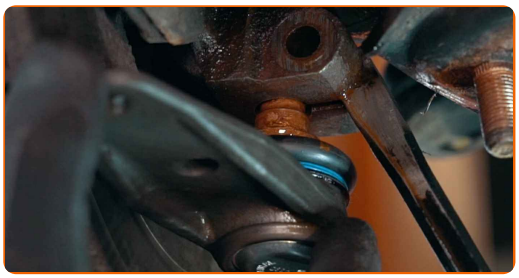
16 Monte uma nova junta esférica.

Substituição: rótula de suspensão – RENAULT Megane I Cabrio (EA). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

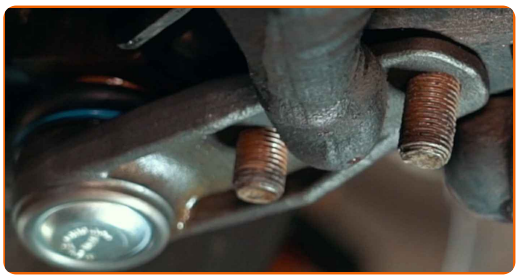
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

17 Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.

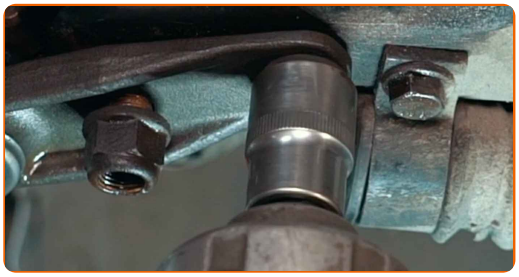
18 Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



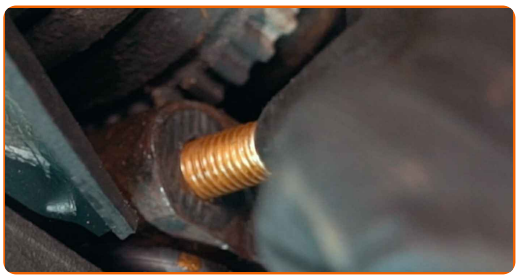
19 Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



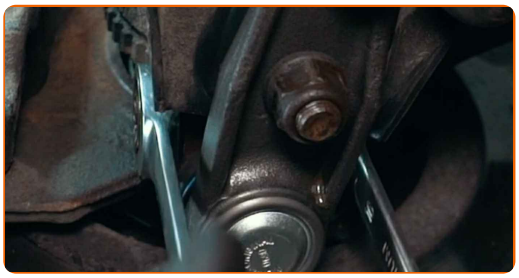
20 Aparafuse o fixador que liga a junta esférica ao braço de controlo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



21 Instale o parafuso de fixação.

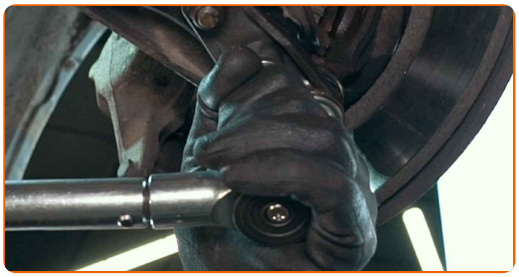


22 Aperte o fixador que liga o rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

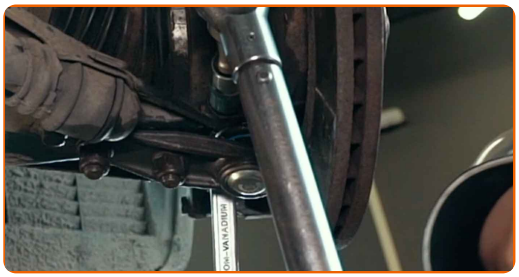


23 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.

24 Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



25 Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



26 Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.

27 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

28 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

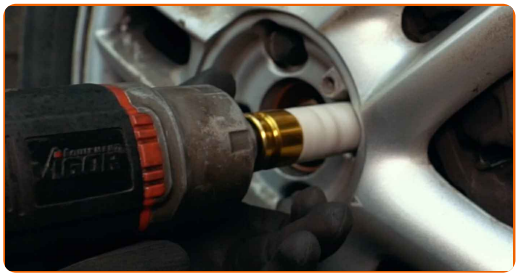
- Substituição: rótula de suspensão – RENAULT Megane I Cabrio (EA). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

29 Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. RENAULT Megane I Cabrio (EA)

30 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



31 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.

32 Retire os macacos e calços.

Substituição: rótula de suspensão – RENAULT Megane I Cabrio (EA).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Após a substituição do componente, recomenda-se voltar a alinhar as rodas utilizando um dispositivo de alinhamento de rodas.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

RÓTULA DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.