



Como mudar óleo do motor e filtro em **RENAULT Megane I Classic (LA)** - guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

RENAULT Megane I Classic (LA) 1.4, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 TDI, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 i, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dT, RENAULT Megane I Classic (LA) 2.0 i, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 e, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 D, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dTi, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.4 16V, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 16V, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dCi, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.8 16V, RENAULT Megane I Classic (LA) 2.0 RT, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6, RENAULT Megane I Classic (LA) 2.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – RENAULT  
MEGANE I CLASSIC (LA). FERRAMENTAS DE QUE  
PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave dinamométrica
- Chave quadrada do bujão de drenagem de óleo N.º8
- Chave soquete para filtro de óleo n.º 74-15F
- Chave soquete para filtro de óleo n.º 76-12F
- Chave de catraca
- Funil
- Cobertura para guarda-lamas

[Comprar ferramentas](#)

Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT Megane I Classic (LA). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

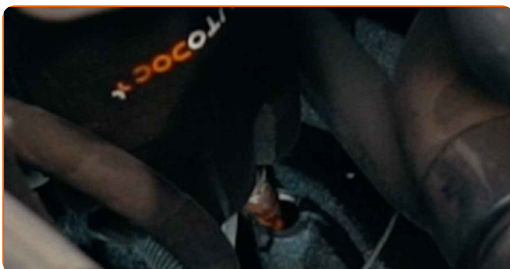
- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – RENAULT Megane I Classic (LA) – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

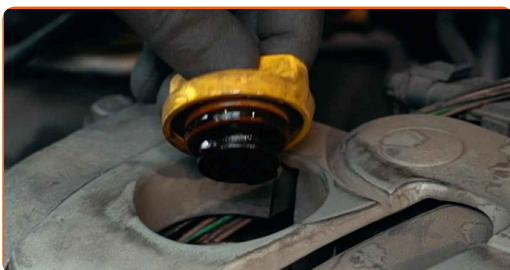
**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Puxe a vareta de óleo para cima.



**4** Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



**5** Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT Megane I Classic (LA). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

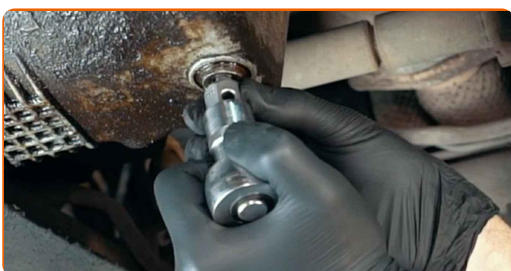
- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

**6** Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 5 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.

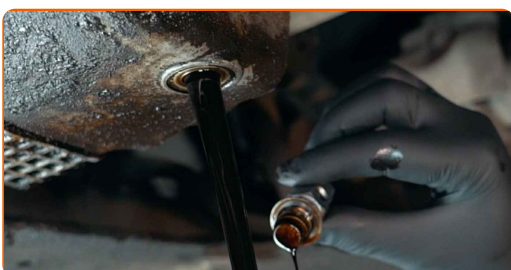


**7** Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.

**8** Desaperte o bujão de drenagem. Use a chave quadrada do bujão de drenagem de óleo N.º8. Use uma chave de catraca.



**9** Drene o óleo usado.



Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT Megane I Classic (LA).  
Conselho:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

10

Desaperte o filtro de óleo. Use o soquete 76/12-F. Use uma chave de catraca.



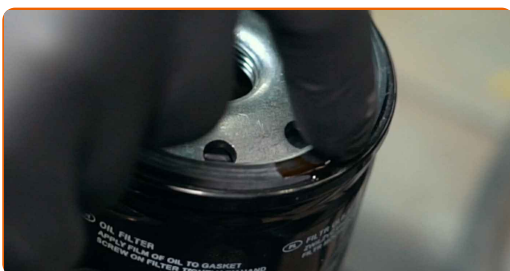
11

Limpe o assento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



12

Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



- 13** Aparafuse o novo filtro no seu lugar. Use o soquete 74/15-F. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



- 14** Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



- 15** Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use a chave quadrada do bujão de drenagem de óleo N.º8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 28 Nm.



- 16** Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



- 17** Abaixar o automóvel.

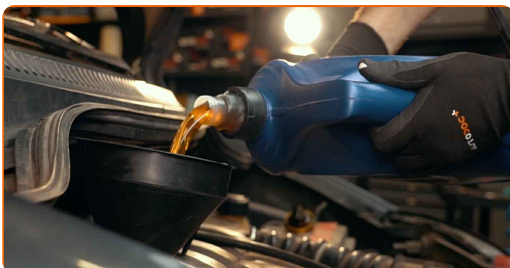
18 Retire o tampão de enchimento de óleo.



19 Insira o funil.



20 Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.



Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT Megane I Classic (LA).  
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

21 Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.





Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

22

Instale o tampão de enchimento de óleo.



23

Aperte a tampa de enchimento de óleo.

24

Ligue o motor por alguns minutos.

25

Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

26

Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

**27** Remova a proteção do guarda-lamas.

**28** Feche o capô.

Substituição: óleo do motor e filtro – RENAULT Megane I Classic (LA).  
Conselho da AUTODOC:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.