



Como mudar vela de  
ignição em **RENAULT**  
**MEGANE I Classic**  
**(LA0/1\_)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_)  
1.6 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT MEGANE II três volumes (LM0/1\_) 1.4

**SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA0/1\_). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Spray eletrónico
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Cobertura para guarda-lamas

**Comprar ferramentas**

Substituição: vela de ignição – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_). Os profissionais recomendam:

- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA0/1\_). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desconecte os conectores das bobinas de ignição.



4 Desaperte o suporte da bobina de ignição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



5

Retire as bobinas de ignição dos poços das velas de ignição.



Substituição: vela de ignição – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_).  
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Recorde a sequência de passos de desmontagem da bobina de ignição.

6

Limpe a sujidade, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



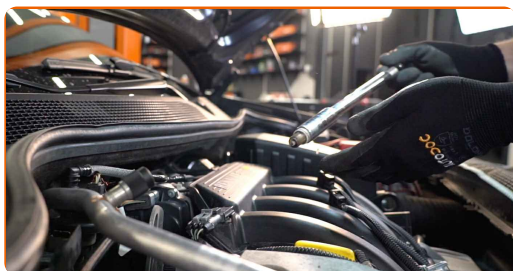
7

Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.



8

Retire as velas de ignição.



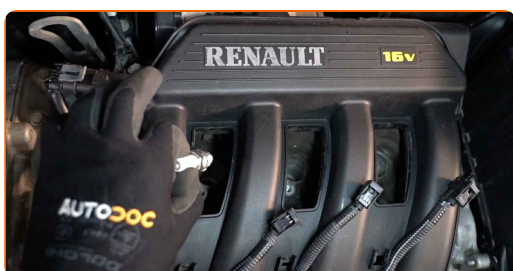
9

Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição.



10

Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem.



11

Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



Substituição: vela de ignição – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_).  
Conselho:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

- 12** Instale as bobinas de ignição nos poços das velas de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: vela de ignição – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_). Siga os passos de montagem.

- 13** Aperte os fixadores das bobinas de ignição. Use uma chave soquete n° 10.



- 14 Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrônico. O spray protegerá os contactos elétricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.



- 15 Ligue os conectores das bobinas de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



- 16 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

- 17 Desligue o motor.

- 18 Remova a proteção do guarda-lamas.

- 19 Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**



# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.