



Como mudar rolamento da roda da parte traseira em **RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.4, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 TDI, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.6 i, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 dT, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 2.0 i, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.6 e, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 D, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 dTi, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.8 16V, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 2.0 RT, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 2.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA0/1_). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 30
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Alicates de anilhas
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: rolamento da roda – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_). Os profissionais recomendam:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA0/1_). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_)

5 Retire a roda.

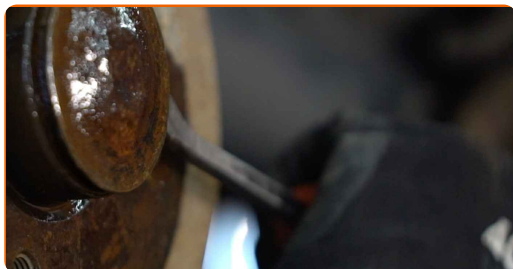


6 Limpe o tambor de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo. Use um martelo. Utilize um pé-de-cabra.

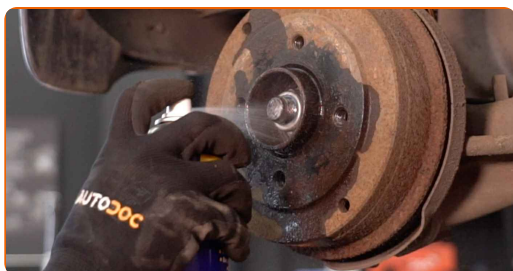


Substituição: rolamento da roda – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_).
AUTODOC recomenda:

- Alguns automóveis não estão equipados com tampas de cubo da roda.

8

Limpe a fixação do cubo da roda. Use spray WD-40.



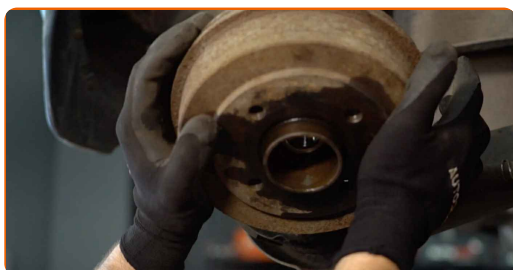
9

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



10

Remova o tambor de travão.



Substituição: rolamento da roda – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Examine o tambor de travão. Substitua-o, se necessário.

11

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



12

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



13

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use spray WD-40.



14

Pressione um novo rolamento para dentro do cubo da roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_). Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar a peça.

15

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



16

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use o spray de limpeza universal.

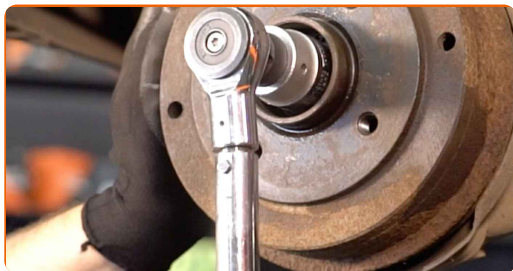


17

Instalar o tambor de travão e fixá-lo.



18 Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 170 Nm.



Substituição: rolamento da roda – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_).
Conselho:

- A unidade de rolamento da roda não se deve inclinar sobre o pino do eixo.

19 Instale a tampa de proteção do rolamento do cubo. Use um martelo de borracha.



20 Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



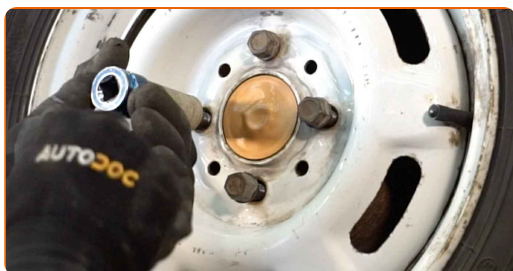
21 Instale a roda.



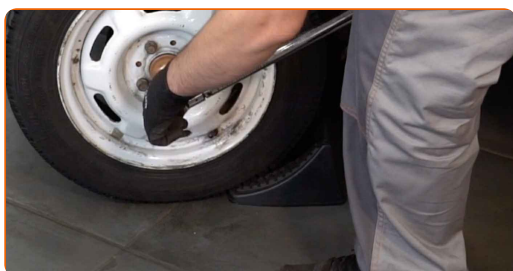
Substituição: rolamento da roda – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

22 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



23 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



24

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.