



Como mudar tirante da
barra estabilizadora da
parte dianteira em
**RENAULT Megane I
Coach (DA)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

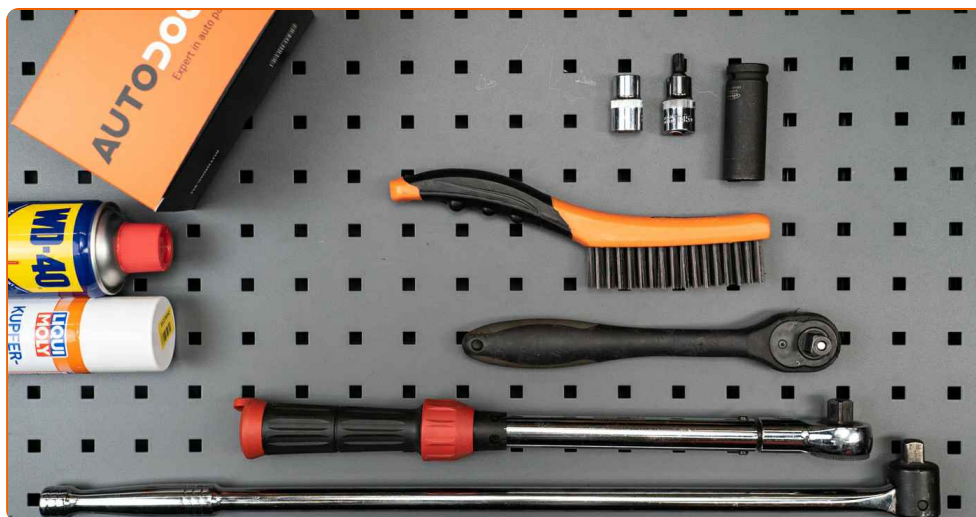
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
 RENAULT Megane I Coach (DA) 1.6 e, RENAULT Megane I Coach (DA) 2.0 i, RENAULT Megane I Coach (DA) 2.0 16V, RENAULT Megane I Coach (DA) 1.9 dTi, RENAULT Megane I Coach (DA) 1.6 16V, RENAULT Megane I Coach (DA) 1.4 16V, RENAULT Megane I Coach (DA) 2.0 16V IDE, RENAULT Megane I Coach (DA) 1.9 dCi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA
– RENAULT MEGANE I COACH (DA). FERRAMENTAS DE
QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 13
- Ponta de Torx T45
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

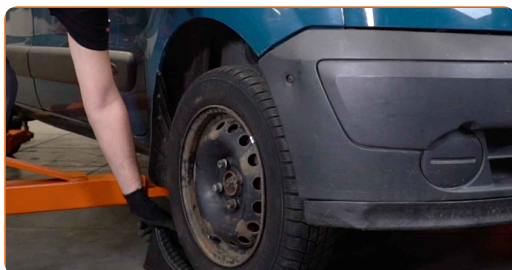
AUTODOC recomenda:

- Substitua as conexões do estabilizador no RENAULT Megane I Coach (DA) em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – RENAULT MEGANE I COACH (DA). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

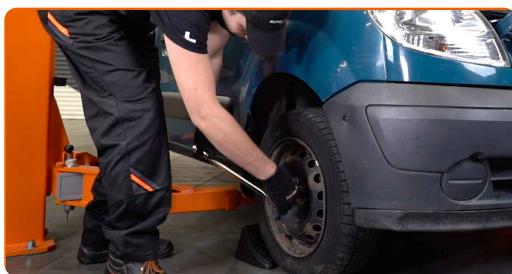
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.

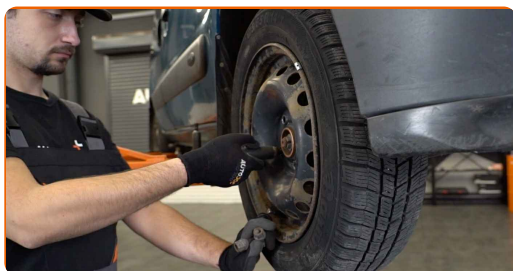


3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

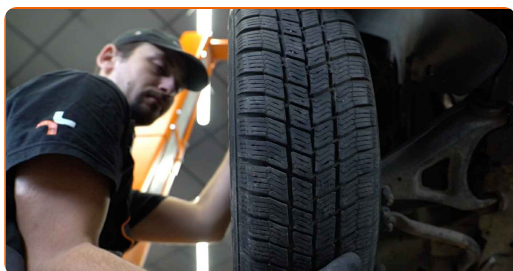


Substituição: tirante da barra estabilizadora – RENAULT Megane I Coach (DA).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

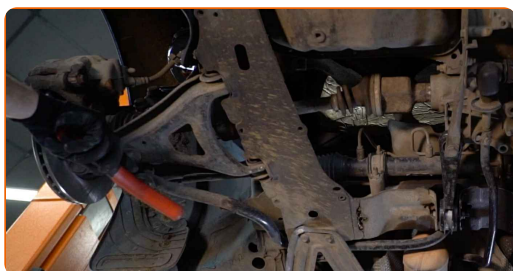
5

Retire a roda.



6

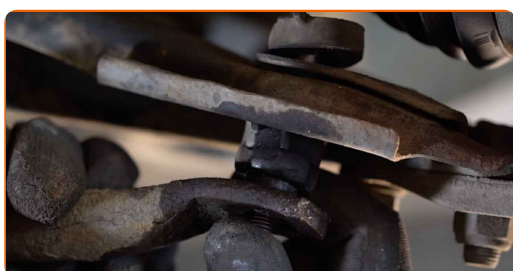
Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 7 Desaperte os parafusos de fixação da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 8 Remova a barra estabilizadora.



Substituição: tirante da barra estabilizadora – RENAULT Megane I Coach (DA).
Conselho da AUTODOC:

- Examine os tampões da barra estabilizadora. Substitua-as se necessário.

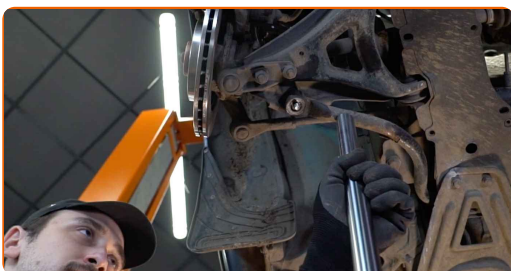
- 9 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use spray WD-40.



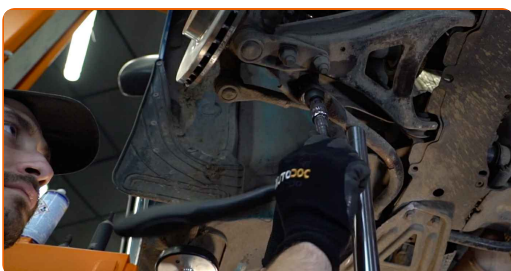
10 Instale uma nova barra, aperte os parafusos de fixação.



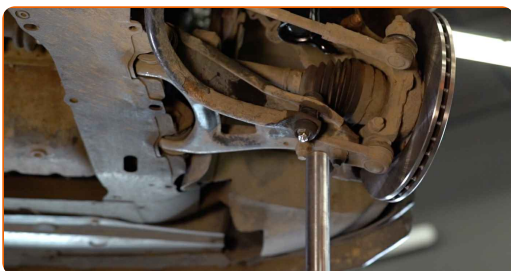
11 Apoie a barra estabilizadora. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



12 Aperte o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use Torx T45. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



13 Remova o macaco de transmissão debaixo da barra estabilizadora.

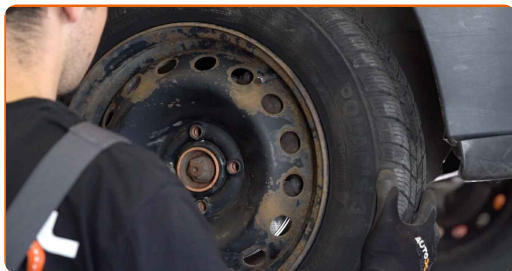


Substituição: tirante da barra estabilizadora – RENAULT Megane I Coach (DA).
Conselho:

- Limpe o local de montagem do aro do pneu.

14

Instale a roda.

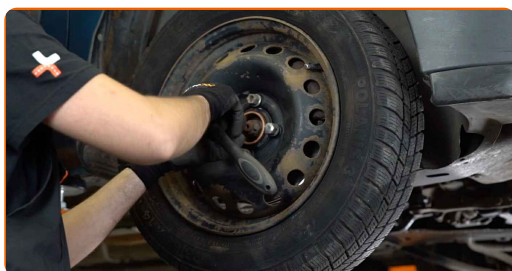


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. RENAULT Megane I Coach (DA)

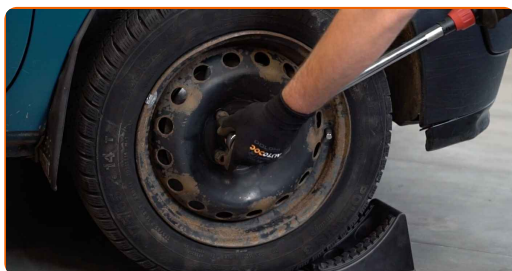
15

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



16

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



17

Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** 👍[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.