



Como mudar
amortecedores da parte
traseira em **RENAULT
MEGANE II (BM0/1_,
CM0/1_)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V Turbo, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1F, CM1F), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1E, CM1E), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM16, CM16), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 Flex-Fuel, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 Bifuel

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: amortecedor – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

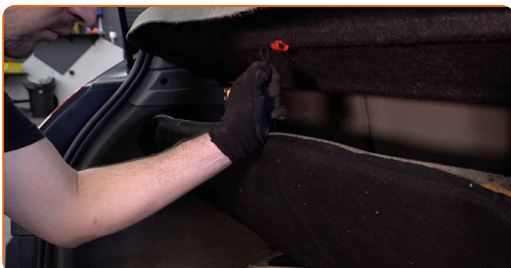
SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1

Abra a tampa da mala.

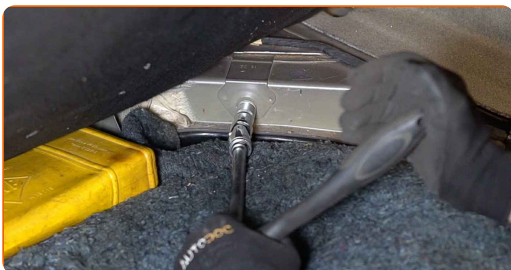
2

Eleve o revestimento inferior do compartimento de carga.



3

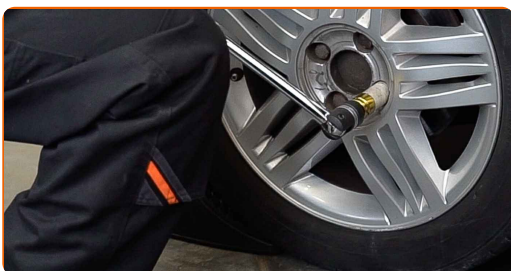
Desaperte a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



4 Fixe as rodas com os calços.



5 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



6 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

7 Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: amortecedor – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

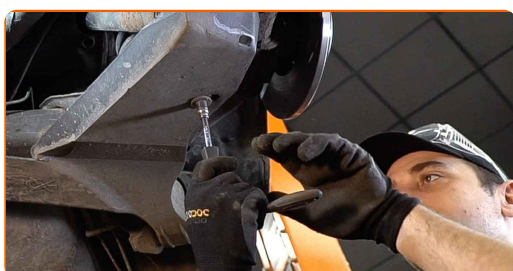
8

Retire a roda.



9

Desparafuse o fixador da tampa protetora de plástico do eixo traseiro. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



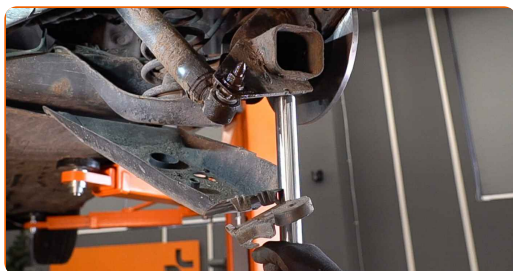
10

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



11

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



12

Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.

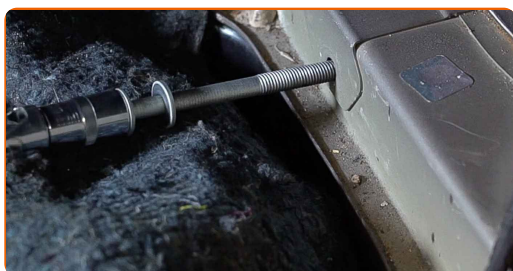


AUTODOC recomenda:

- Importante! Para evitar lesões, segure o amortecedor enquanto desaparefusa os parafusos de fixação. RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

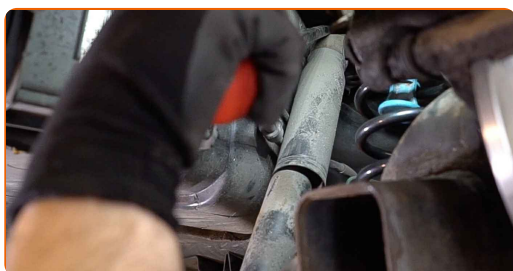
13

Remova o parafuso de fixação. Use uma chave soquete nº 16.



14

Remova o amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



15

Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

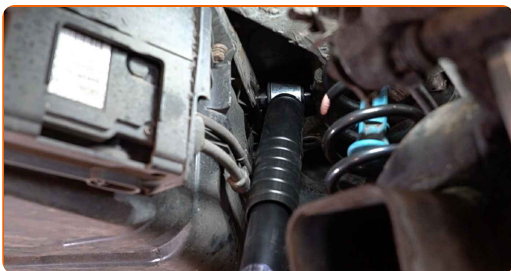


Substituição: amortecedor – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Os profissionais recomendam:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

16

Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.



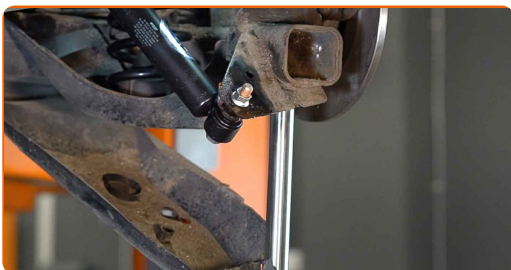
17

Instale os parafusos de fixação.



18

Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



19

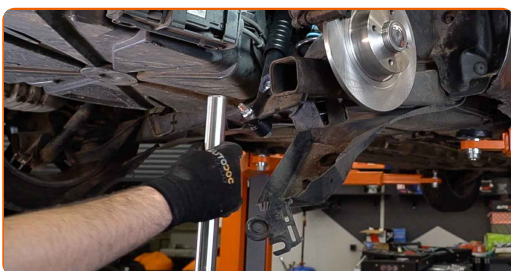
Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



- 20** Apertar a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 62 Nm.



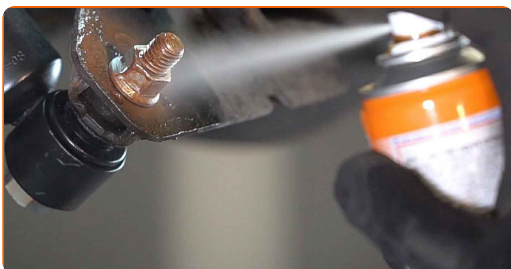
- 21** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: amortecedor – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 22** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 23** Aparafuse os parafusos da tampa protetora de plástico do eixo traseiro. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 24** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 25** Instale a roda.



Substituição: amortecedor – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

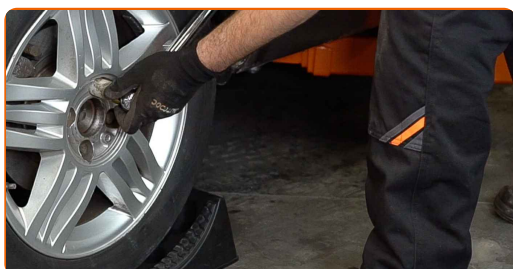
26

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



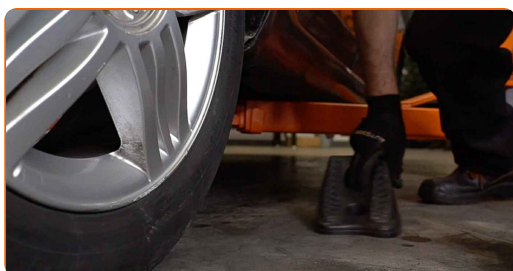
27

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



28

Retire os macacos e calços.



29

Coloque o revestimento inferior do compartimento de carga.



30

Feche a tampa do compartimento de bagagem.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.