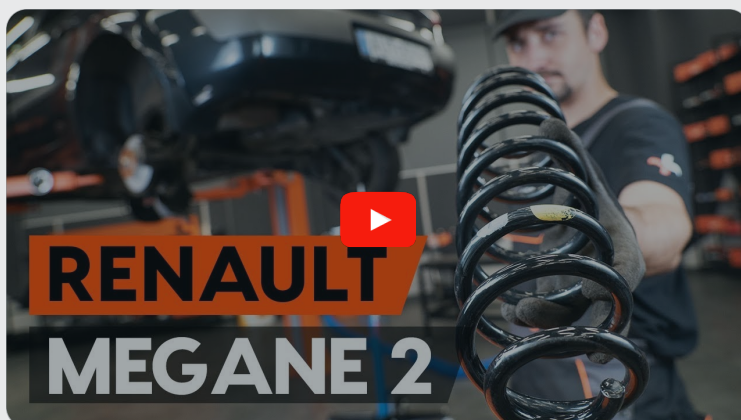




Como mudar molas de
suspensão da parte
traseira em **RENAULT
MEGANE II (BM0/1_,
CM0/1_)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

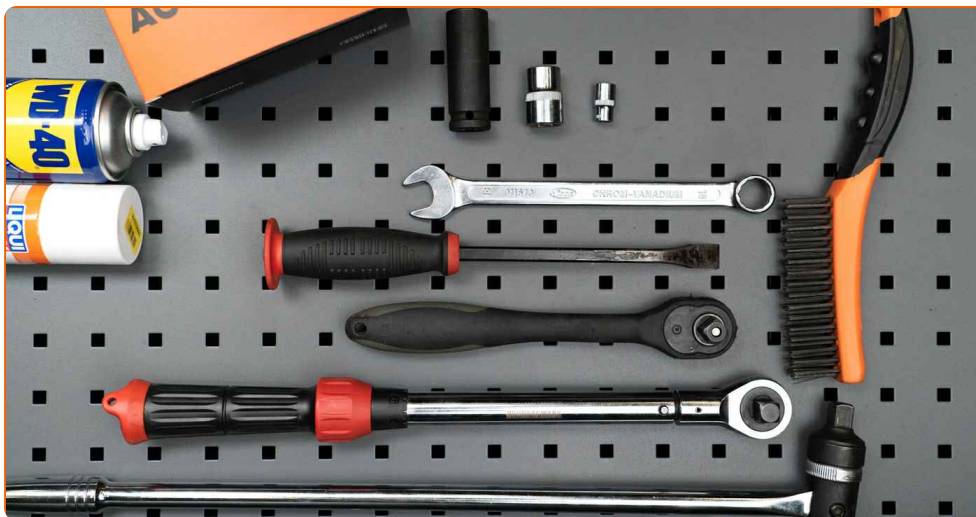
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V Turbo, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1F, CM1F), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1E, CM1E), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM16, CM16)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT MEGANE II três volumes (LM0/1_) 1.4

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 18
- Chave Combinada n.º 18
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

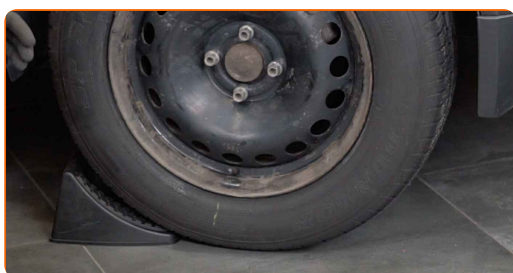
Substituição: molas de suspensão – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

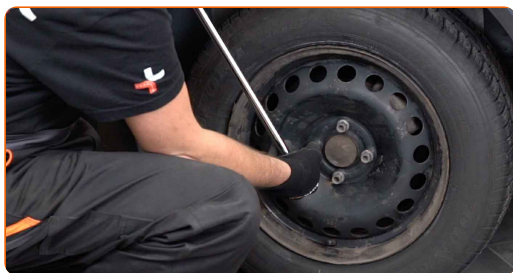
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.

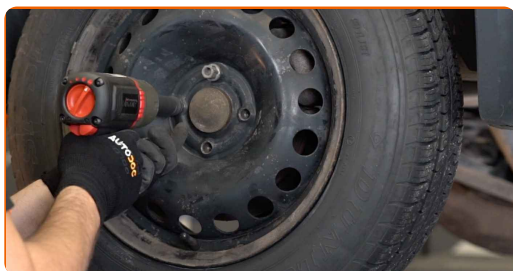


3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

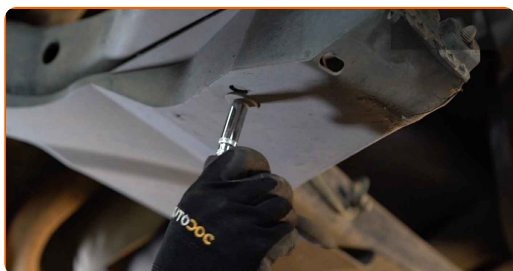
5

Retire a roda.



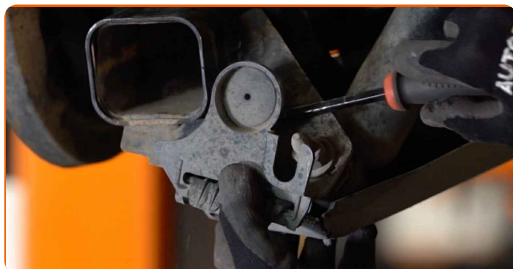
6

Desaparafuse o fixador da tampa protetora de plástico do eixo traseiro. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



7

Retire o fixador da tampa protetora de plástico do eixo traseiro. Utilize um pé-de-cabra.



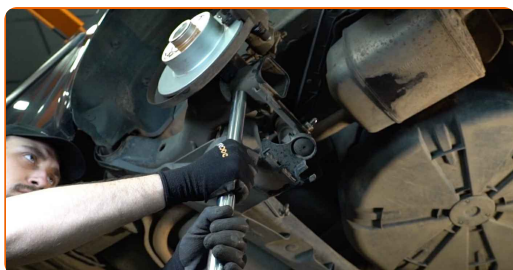
8

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



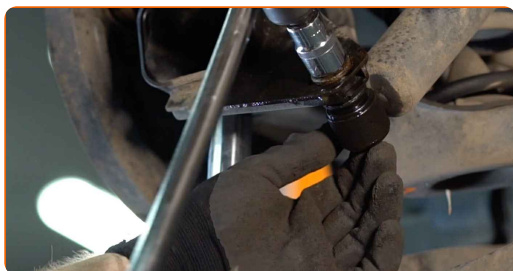
9

Fixe a viga do eixo traseiro. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



10

Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



11 Solte a parte inferior do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



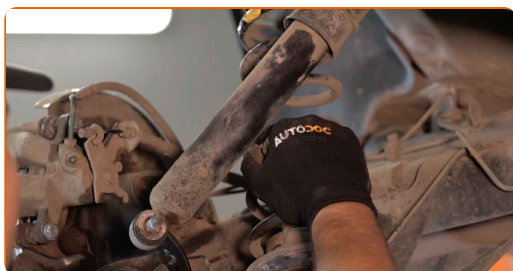
12 Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



AUTODOC recomenda:

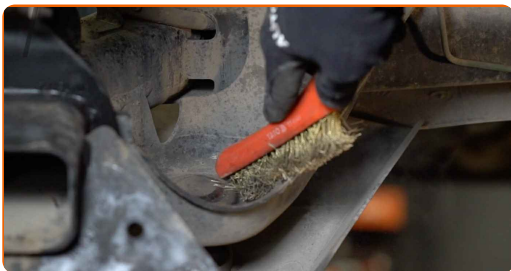
- Substituição: molas de suspensão – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

13 Puxe o eixo de torção da suspensão traseira. Utilize um pé-de-cabra. Retirar a mola.

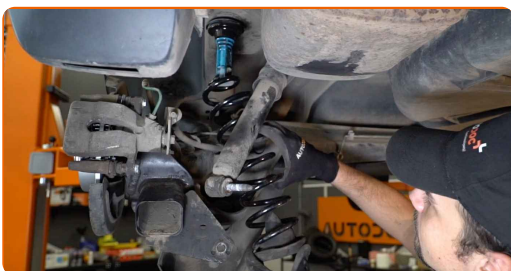


14 Inspeccione as montagens de borracha da mola de suspensão. Se necessário, substitua.

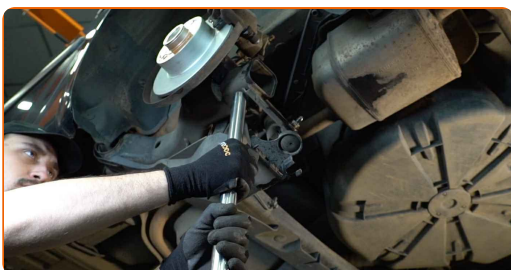
15 Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



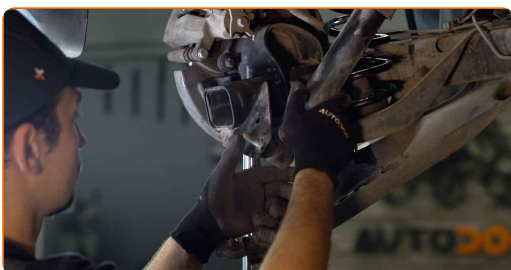
16 Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem.



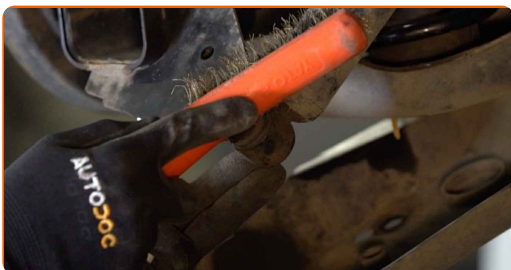
17 Fixe a viga do eixo traseiro. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



18 Monte a parte inferior do amortecedor.



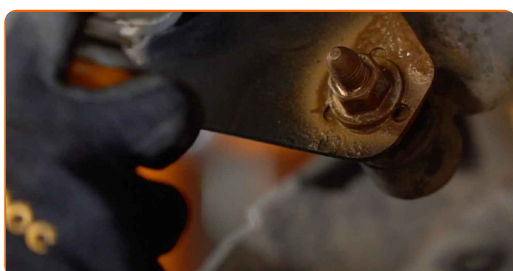
19 Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica.



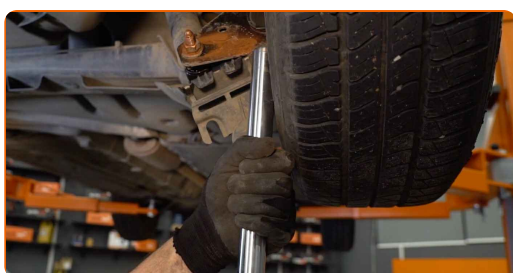
- 20** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



- 21** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 22** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



AUTODOC recomenda:

- RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

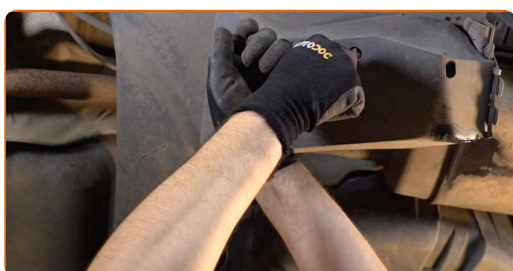
23

Instale a tampa protetora de plástico do eixo traseiro e aperte-a.



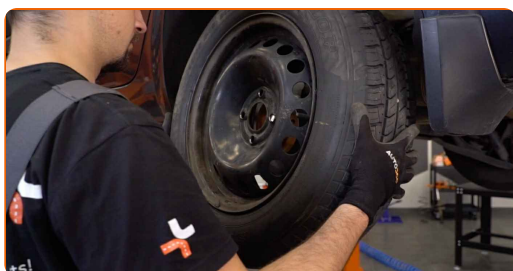
24

Aparafuse os parafusos da tampa protetora de plástico do eixo traseiro. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



25

Instale a roda.

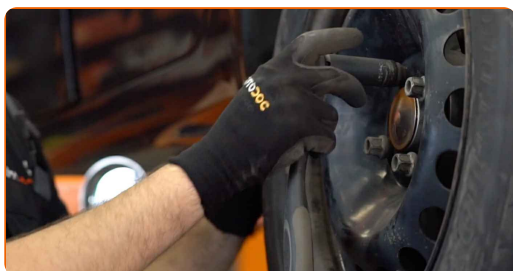


AUTODOC recomenda:

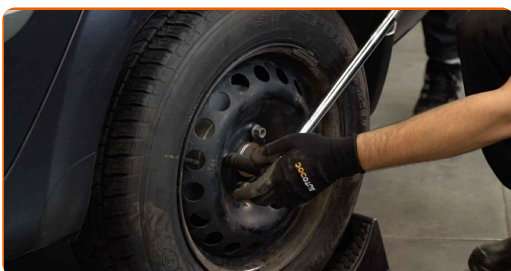
- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

26

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 27 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 28 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.