



Como mudar correia  
trapezoidal estriada em  
**RENAULT MEGANE II**  
**Combi (KM0/1\_)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

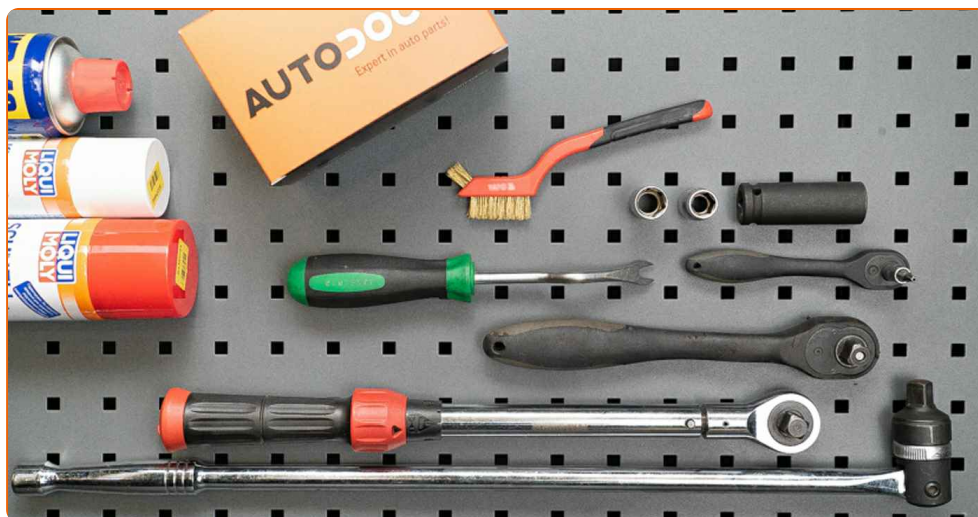
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
RENAULT MEGANE II Combi (KM0/1\_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II Combi (KM0/1\_)  
2.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.9 dCi

**SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA –  
RENAULT MEGANE II COMBI (KM0/1\_). FERRAMENTAS  
QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Ponta de Torx T25
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Alicates para abraçadeiras
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: correia trapezoidal estriada – RENAULT MEGANE II Combi (KM0/1\_). AUTODOC recomenda:

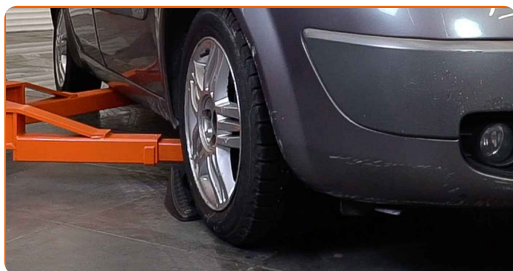
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA – RENAULT MEGANE II COMBI (KM0/1\_). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Fixe as rodas com os calços.

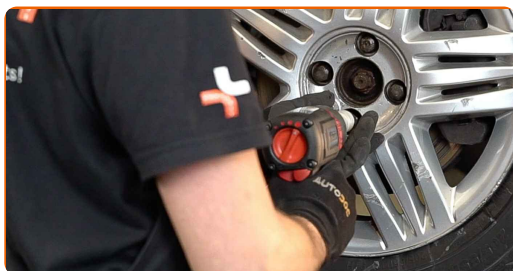


**4** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



**5** Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

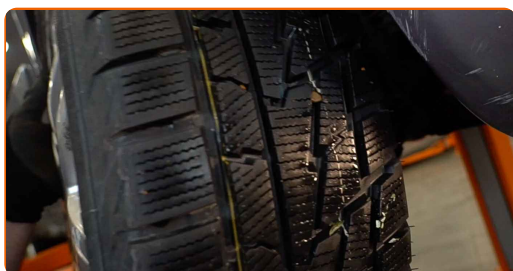
**6** Desaperte os parafusos da roda.



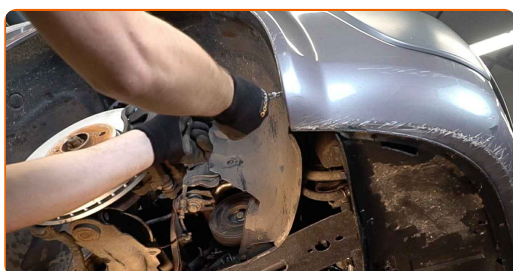
**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.  
RENAULT MEGANE II Combi (KM0/1\_)

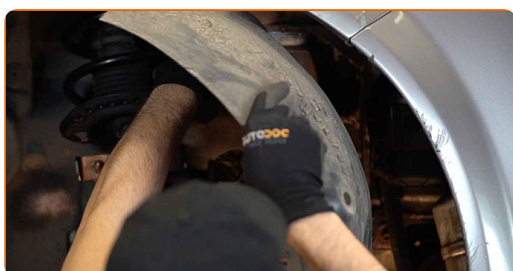
**7** Retire a roda.



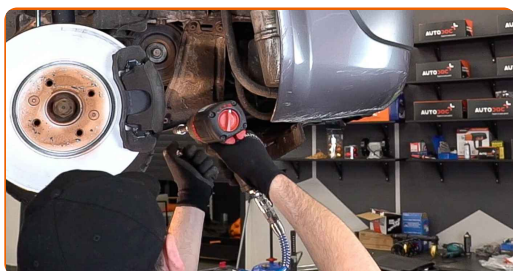
**8** Desaparafuse e remova os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Utilize alicates para abraçadeiras. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.



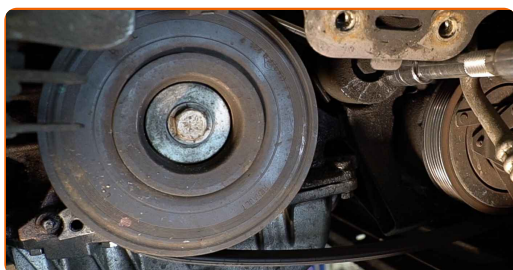
**9** Remova a cobertura do arco da roda.



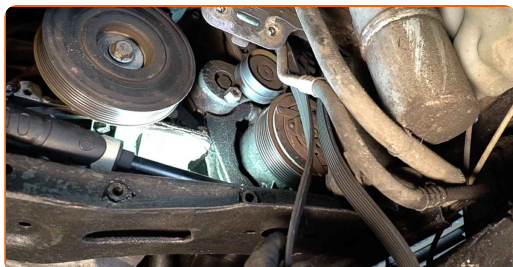
- 10** Desparafuse os fixadores que conectam a barra de reforço do para-choque à subestrutura. Use uma chave soquete nº 13.



- 11** Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.



- 12** Remova a correia trapezoidal estriada.



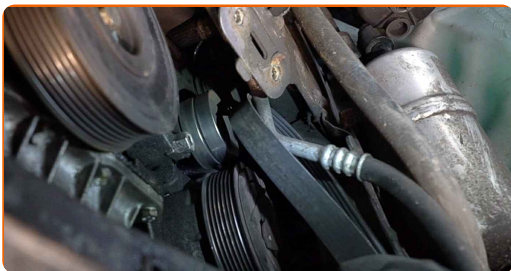
- 13** Coloque a polia tensora na sua posição inicial.

Substituição: correia trapezoidal estriada – RENAULT MEGANE II Combi (KM0/1\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Verifique o estado da polia tensora e da polia intermediária. Substitua-as, se necessário.

14

Instale a correia trapezoidal estriada.



Substituição: correia trapezoidal estriada – RENAULT MEGANE II Combi (KM0/1\_). Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que a correia trapezoidal estriada encaixa-se perfeitamente em todas as polias.

15

Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.

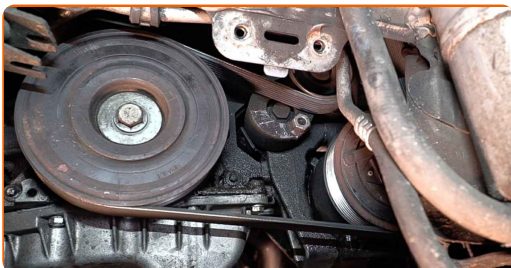


16

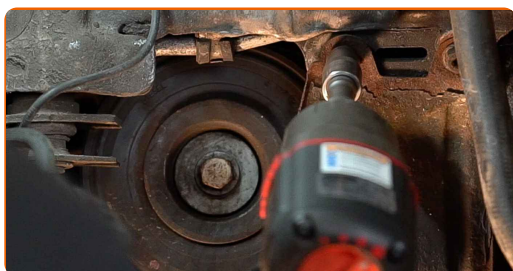
Coloque a correia Poly V na polia tensora.

17

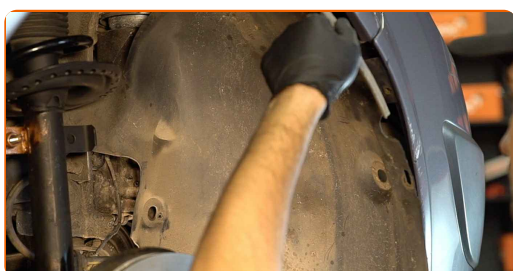
Coloque a polia tensora na sua posição inicial.



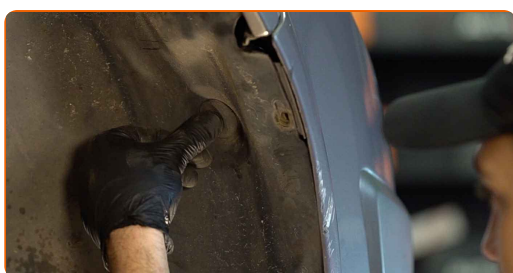
- 18** Aparafuse o elemento de fixação que liga a barra de reforço do para-choques à subestrutura. Use uma chave soquete nº 13.



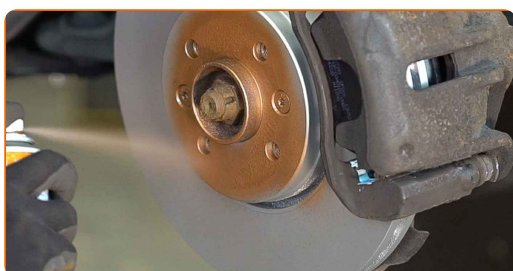
- 19** Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem.



- 20** Instale e aperte os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.



- 21** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.





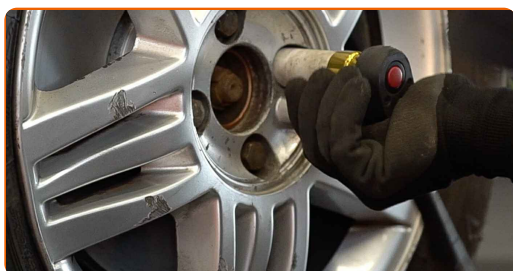
**22** Instale a roda.



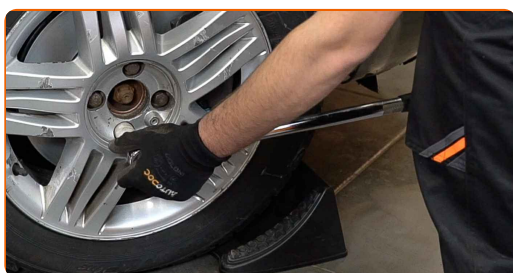
**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. RENAULT MEGANE II Combi (KM0/1\_)

**23** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



**24** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

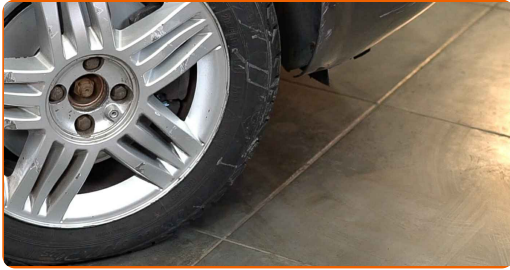


**25** Remova a proteção do guarda-lamas.

**26** Feche o capô.

27

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.