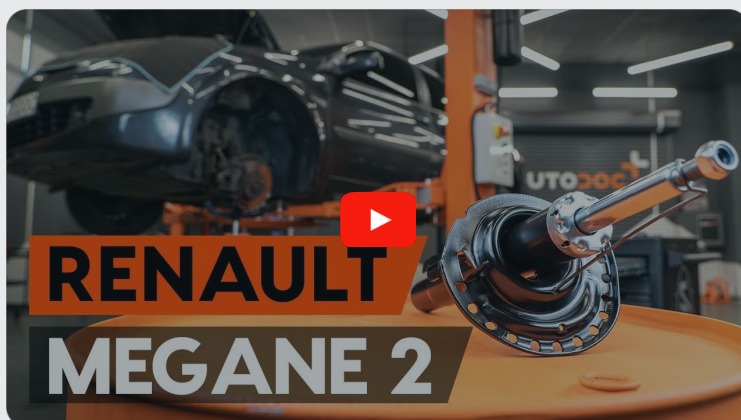




Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **RENAULT
MEGANE II Coupé-
Cabriolet (EM0/1_)** - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 2.0, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 2.0 16V Turbo, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.6 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT MEGANE II três volumes (LM0/1_) 1.4

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – RENAULT
MEGANE II COUPÉ-CABRIOLET (EM0/1_).
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 19
- ponta hexagonal n.º H6
- Chave Combinada n.º 17
- Chave Combinada n.º 18
- Chave Combinada n.º 19
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Cinzel plano
- Ferramenta de remoção do clipe
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Os profissionais recomendam:

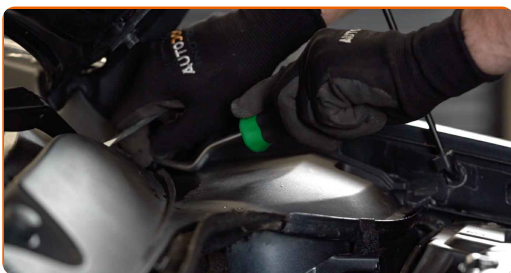
- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_)

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

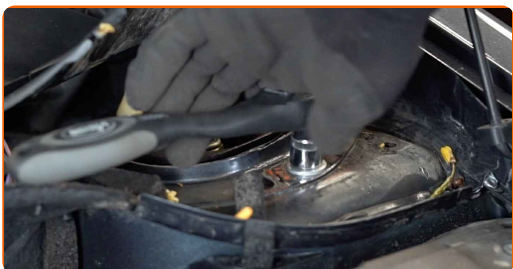
3 Remova os retentores da tampa do apoio da coluna de suspensão. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



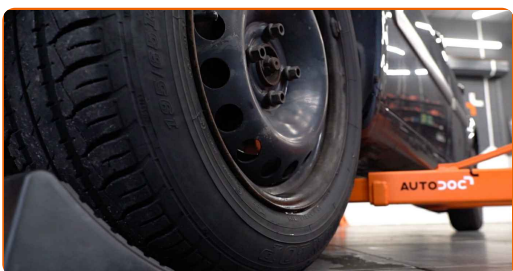
4 Levante um pouco a tampa do apoio da coluna de suspensão. Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use spray WD-40.



- 5** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 6** Fixe as rodas com os calços.

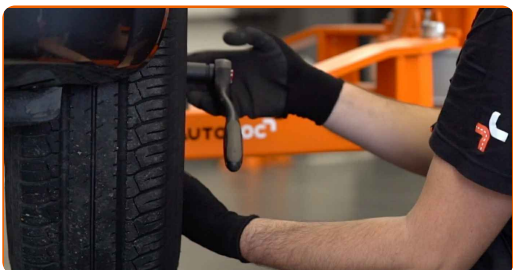


- 7** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 8** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

- 9** Desaperte os parafusos da roda.

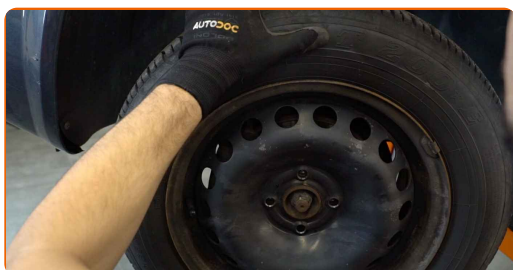


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_)

10

Retire a roda.



11

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.

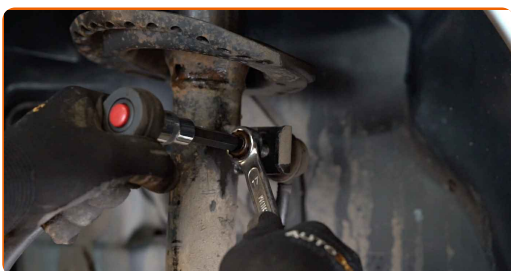


12

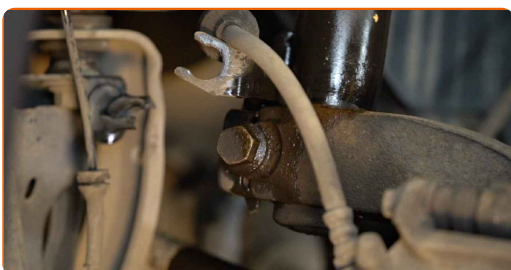
Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



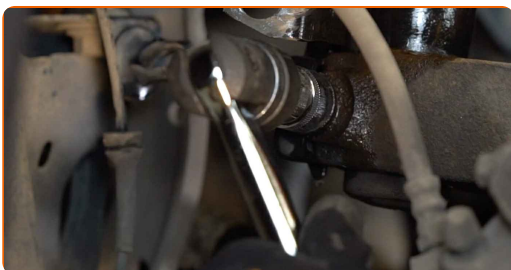
- 13** Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada n.º 17. Use uma chave de catraca.



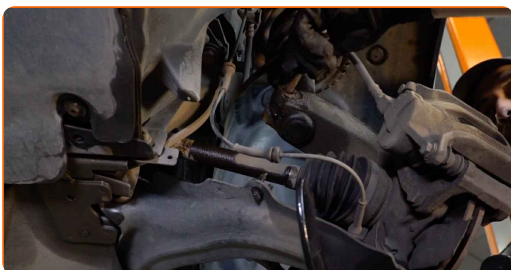
- 14** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 15** Desaperte a fixação inferior do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete n.º 19. Use uma chave de tarraxa.



- 16** Remova o parafuso de fixação.

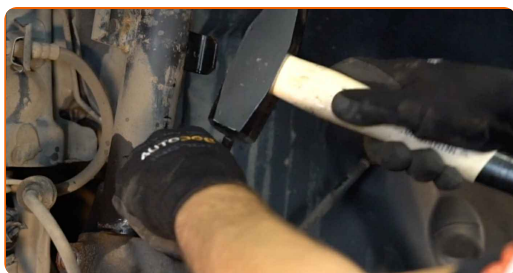


Substituição: kit de suspensão – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Conselho:

- Certifique-se de que a manga de eixo esteja apoiada.

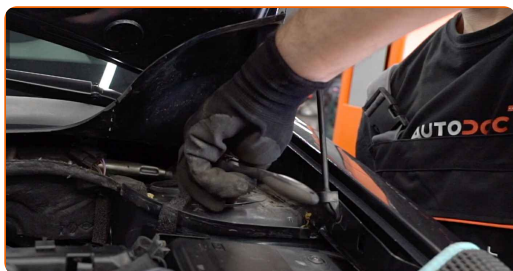
17

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo. Use um cinzel plano para metal.



18

Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

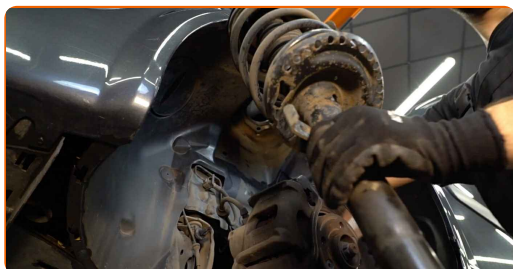


Substituição: kit de suspensão – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

19

Remova o suporte de suspensão.



20

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

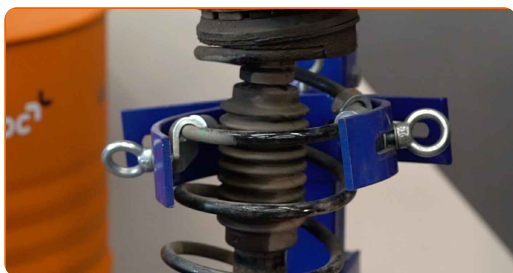


Substituição: kit de suspensão – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

21

Comprima a mola.



22

Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada n.º 18. Use uma chave de catraca.



23 Remova a montagem do suporte superior.



24 Solte a mola espiral.



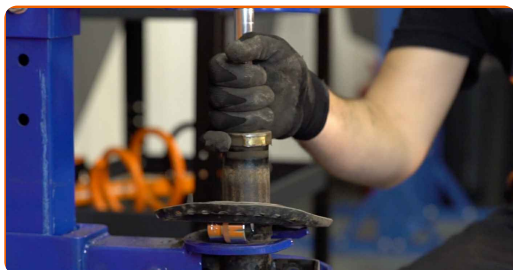
25 Retire a mola.



26 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



27 Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

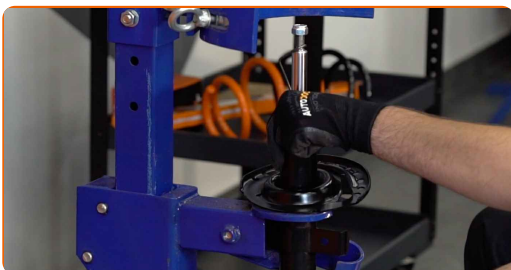


AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

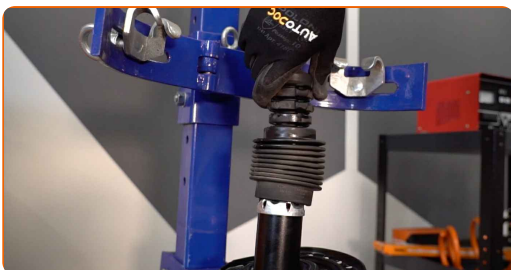
28

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



29

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



30

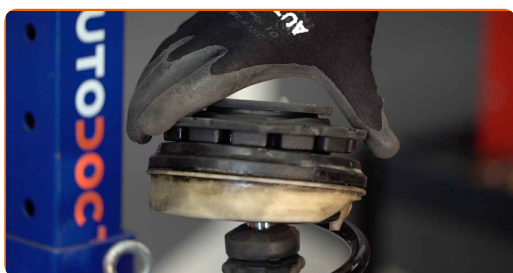
Instale a mola do amortecedor.



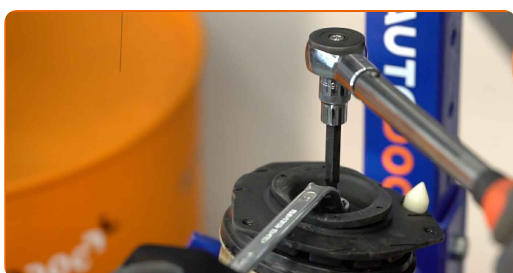
31 Comprima a mola.



32 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



33 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6 Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 62 Nm.



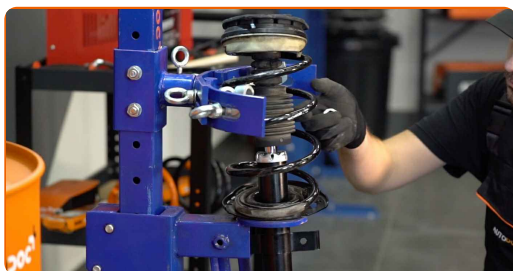
Substituição: kit de suspensão – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

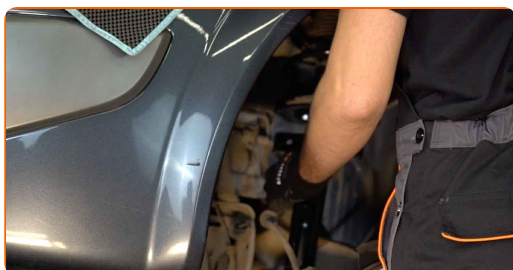
34 Solte a mola.



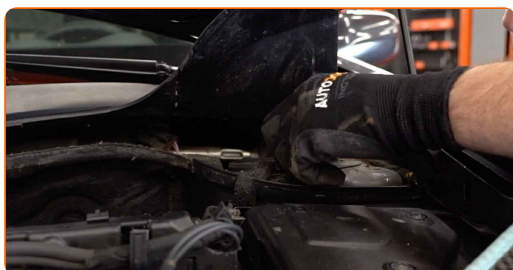
35 Retire a coluna de suspensão montada.



36 Instale o amortecedor no arco da roda.



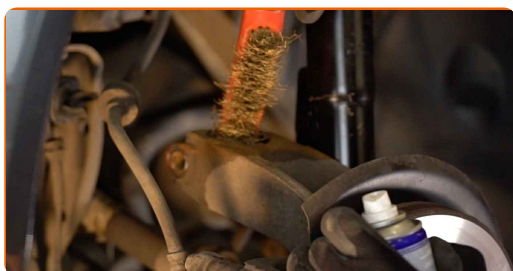
37 Prenda os fixadores superiores do amortecedor (3 peças). Não o aperte.



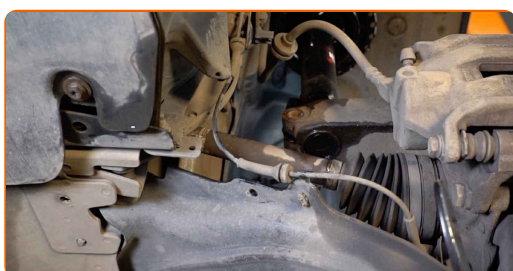
AUTODOC recomenda:

- RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

- 38** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 39** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



- 40** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 41** Instale e aperte um parafuso novo à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



42

Retire o apoio sob a manga de eixo.

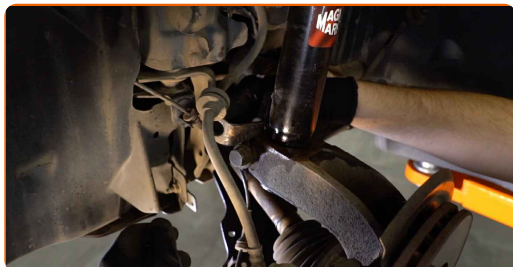


AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

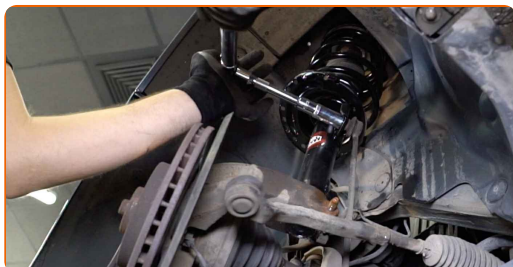
43

Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



44

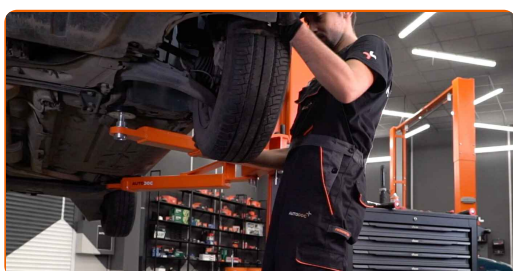
Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada n.º 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.



- 45** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



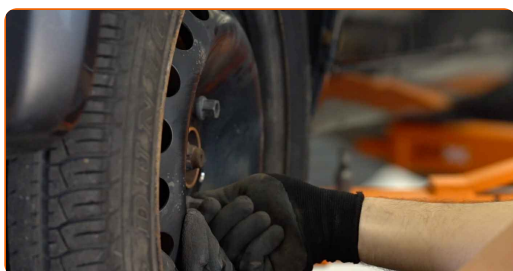
- 46** Instale a roda.



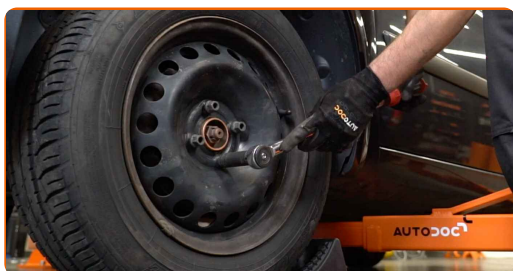
Substituição: kit de suspensão – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

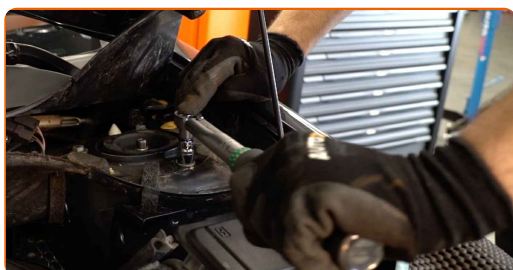
- 47** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



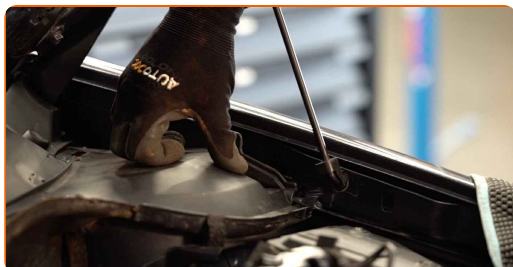
- 48** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



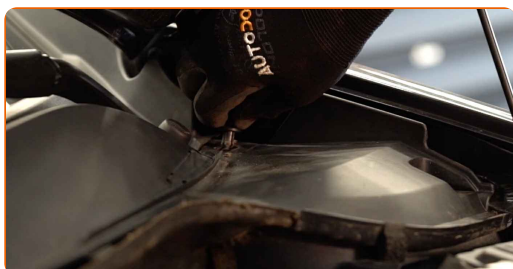
- 49** Apertar o suporte superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 21 Nm.



- 50** Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.



- 51** Instale os retentores da tampa do apoio da coluna de suspensão.



- 52** Remova a proteção do guarda-lamas.

- 53** Feche o capô.

54

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.