



Como mudar braço inferior da parte dianteira em **RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_)** - guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

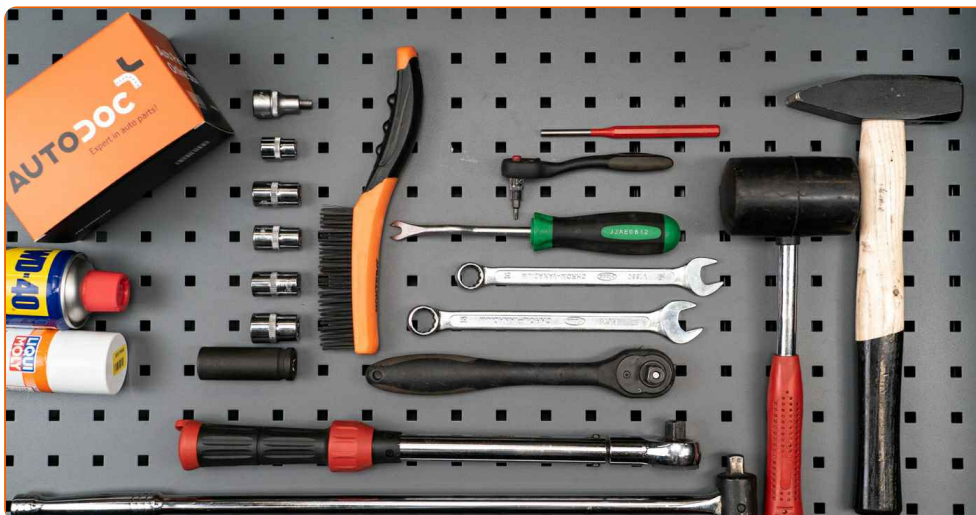
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_) 1.6, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_) 2.0, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_) 2.0 16V Turbo, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_) 2.0 dCi, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_) 1.6 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT MEGANE II três volumes (LM0/1\_) 1.4

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – RENAULT MEGANE II COUPÉ-CABRIOLET (EM0/1\_). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º E16
- Chave de caixa n.º 18
- Ponta de Torx T20
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave do amortecedor
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Ferramenta de remoção do clipe
- Punção de arrombar
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: braço inferior da parte dianteira – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – RENAULT MEGANE II COUPÉ-CABRIOLET (EM0/1\_). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

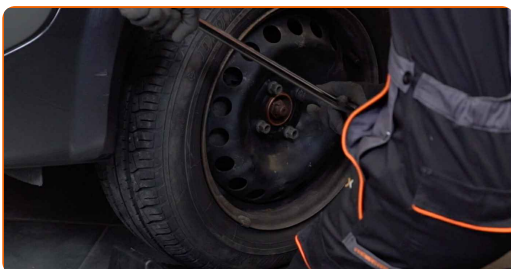
**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Fixe as rodas com os calços.



**4** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



**5** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**6** Desaperte os parafusos da roda.



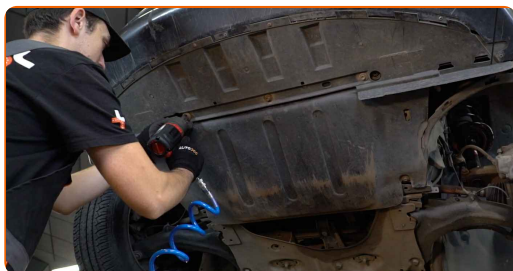
**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.  
RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_)

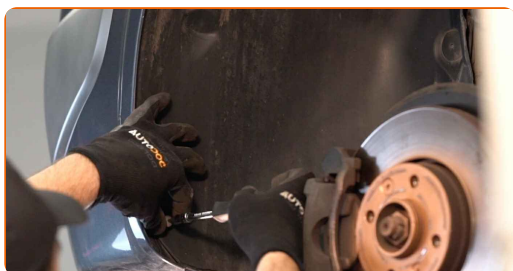
**7** Retire a roda.



**8** Retire o isolamento sonoro inferior. Use uma chave soquete nº 12.



**9** Desaparafuse e remova os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use Torx T20. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



**10** Remova a cobertura do arco da roda.



**11** Limpe os elementos de fixação da barra de reforço do para-choques e do seu suporte. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.

**12** Desaperte os fixadores do suporte da barra de reforço do para-choques. Use uma chave soquete n° 13.



- 13** Desaparafuse os fixadores que conectam a barra de reforço do para-choque à subestrutura. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 14** Apoie o suporte inferior do radiador para evitar que caia ao remover a barra de reforço do para-choques. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 15** Solte o elemento de fixação que liga a barra de reforço do para-choques ao suporte inferior do radiador. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

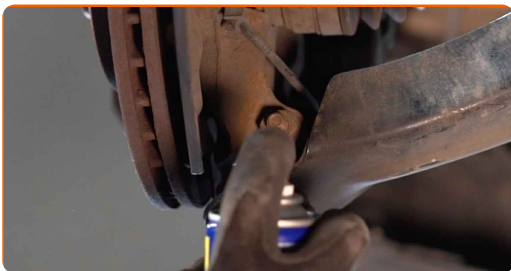


- 16** Solte e puxe para o lado a barra de reforço do para-choques. Utilize um pé-de-cabra.



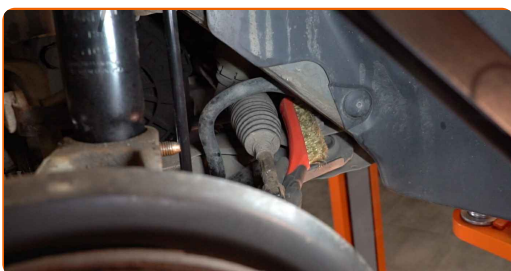
17

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



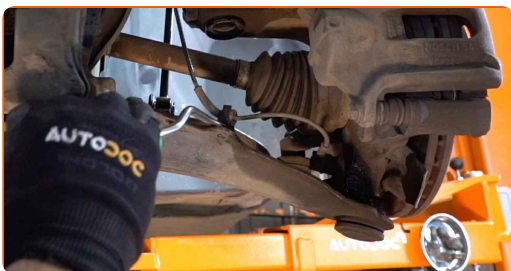
18

Limpe os elementos de fixação que conectam o braço de controlo à subestrutura. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



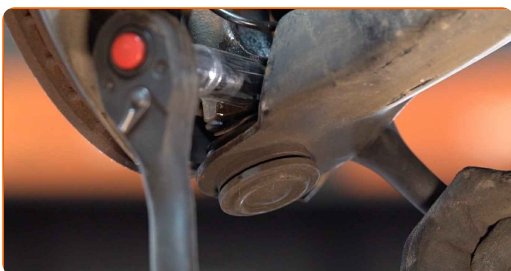
19

Retire a ligação do sensor ABS do braço de controlo da suspensão. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



20

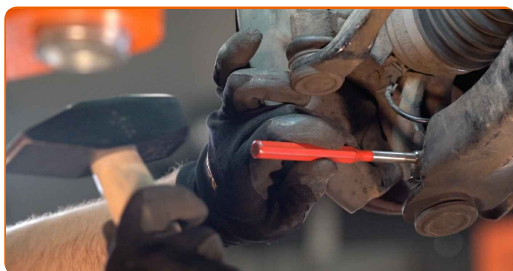
Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de catraca.





21

Remova o parafuso de fixação. Use um martelo. Use um saca-pino.



22

Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº E16. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de catraca.



23

Remova o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



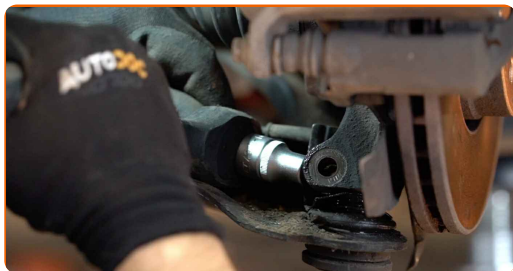
24

Desaperte o braço de fixação traseiro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de catraca.



25

Solte o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor.



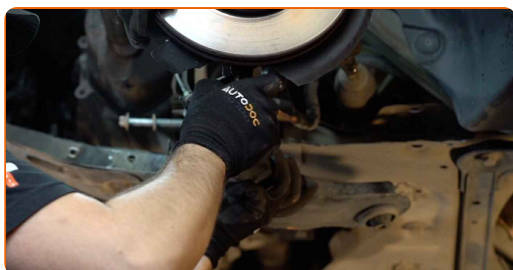
26

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



27

Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



28

Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica.



**29** Instale um novo braço.



**30** Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



**31** Instale os fixadores do braço de controlo.



**32** Aperte o braço de fixação traseiro. Use uma chave soquete nº 18.



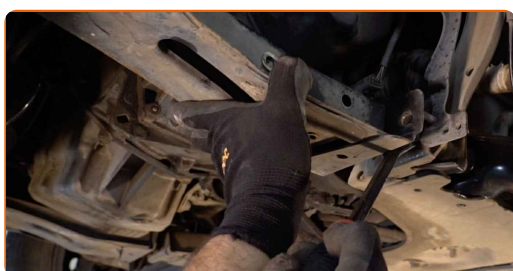
**33** Instale o fixador dianteiro do braço. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo de borracha.



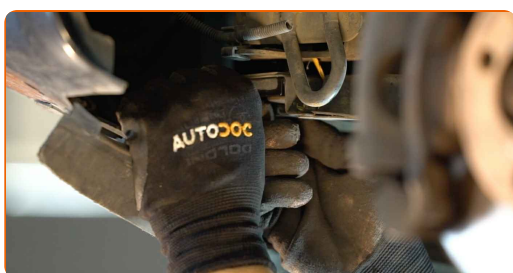
- 34** Aperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº E16. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de catraca.



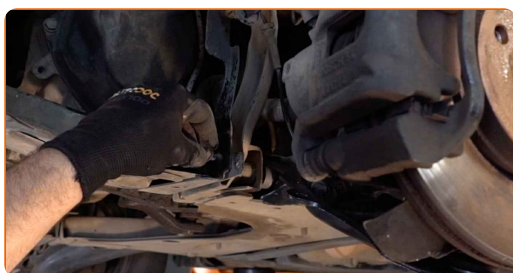
- 35** Instale a barra de reforço do para-choque. Utilize um pé-de-cabra.



- 36** Aparafuse o fixador que liga a barra de reforço do para-choques ao suporte inferior do radiador.



- 37** Aparafuse o elemento de fixação que liga a barra de reforço do para-choques à subestrutura.



38

Remova o suporte debaixo do suporte inferior do radiador.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

39

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

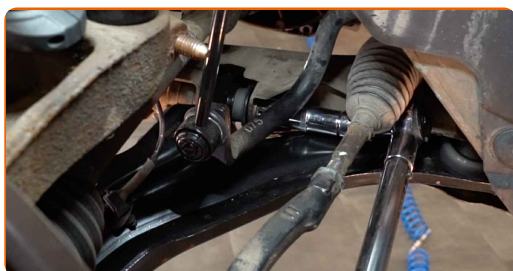


40

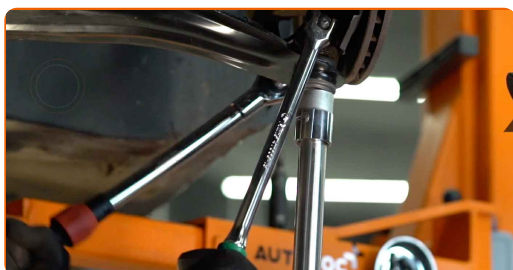
Aperte o fixador traseiro que liga o braço à subestrutura da carroçaria. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



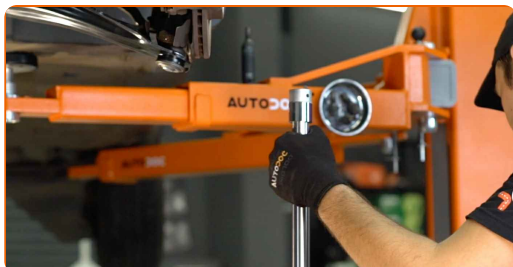
- 41** Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



- 42** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 62 Nm.



- 43** Retire o suporte por baixo do braço.



**Substituição: braço inferior da parte dianteira – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_). Os profissionais recomendam:**

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

- 44** Aperte o fixador que conecta a barra de reforço do para-choque à subestrutura. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 45** Aperte o elemento de fixação que liga a barra de reforço do para-choques ao suporte inferior do radiador. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



- 46** Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



- 47** Aparafuse o fixador do suporte da barra de reforço do para-choques. Use uma chave soquete nº 13.



**48** Conecte os fios do sensor ABS.



**49** Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem.



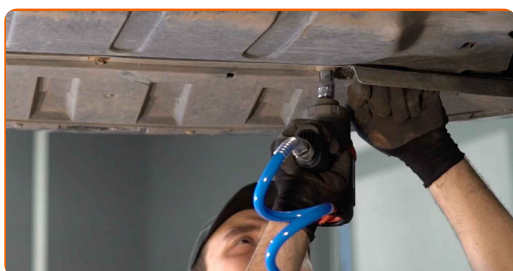
**50** Instale e aperte os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use Torx T20.



**51** Instale o isolamento sonoro inferior.

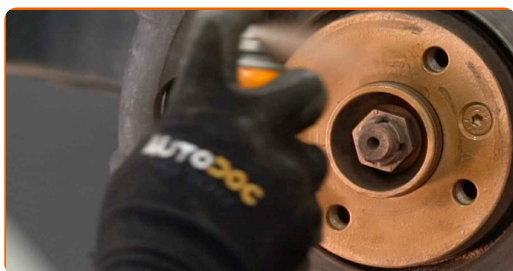


**52** Aperte os fixadores do isolamento sonoro inferior. Use uma chave soquete nº 12.

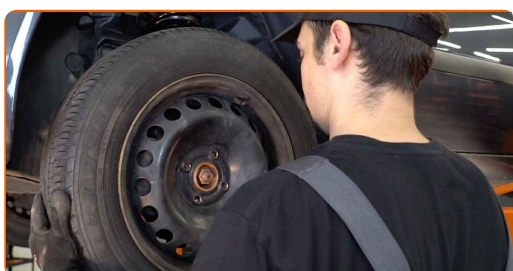




- 53** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



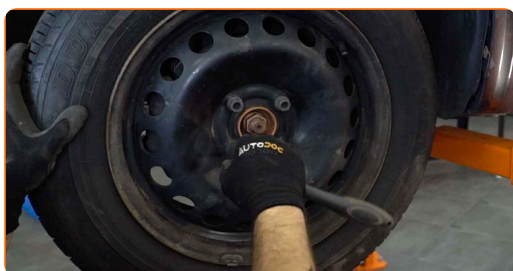
- 54** Instale a roda.



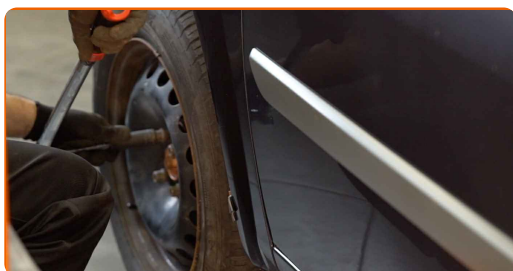
Substituição: braço inferior da parte dianteira – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

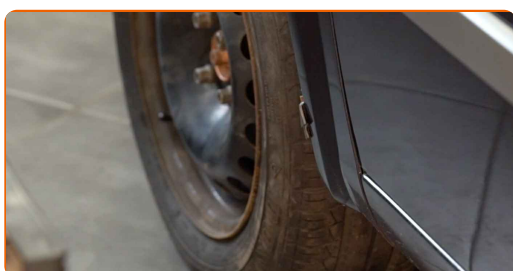
- 55** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 56 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 57 Retire os macacos e calços.



- 58 Remova a proteção do guarda-lamas.

- 59 Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.