



Como mudar rolamento  
da roda da parte  
dianteira em **RENAULT  
MEGANE II Coupé-  
Cabriolet (EM0/1\_)** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_) 1.6, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_) 2.0, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_) 1.6 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – RENAULT MEGANE II COUPÉ-CABRIOLET (EM0/1\_). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Ponta de Torx T30
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Kit de saca casquilhos e rolamentos.
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- Cinzel plano
- Chave De Fenda Plana
- Alicates de anilhas
- Ferramenta de remoção do clipe
- Saca-polia de três garras
- Extrator de articulação esférica
- Separador de rolamentos
- Torninho
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

**Substituição: rolamento da roda – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_). Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_) – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Limpe os fixadores do eixo motor. Use spray WD-40.

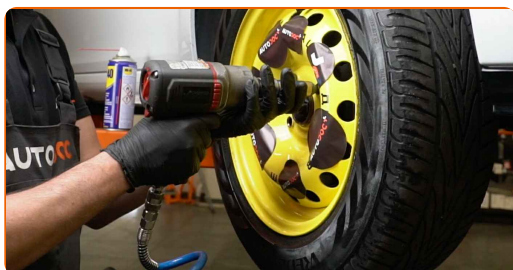


- 4 Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



- 5 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

- 6 Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_)

- 7 Retire a roda.



**8** Desconecte os fios do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.



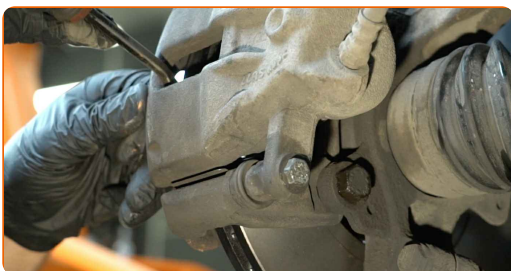
**9** Desaperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



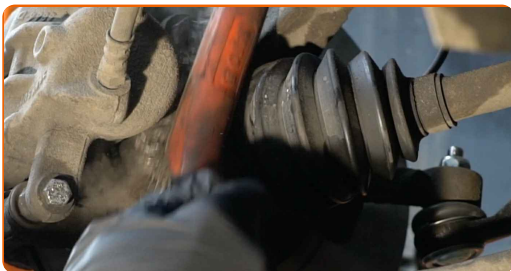
**10** Desligue o suporte de montagem da mangueira do travão.



**11** Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.

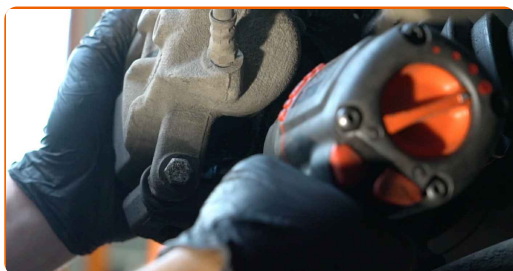


**12** Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



13

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



14

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

15

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



16

Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



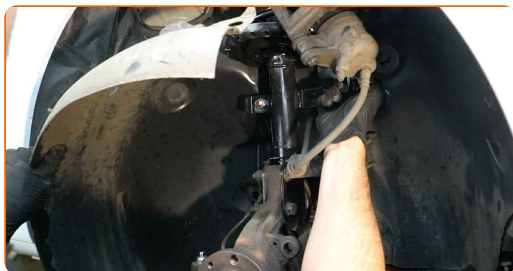
17

Remova o disco de travão.



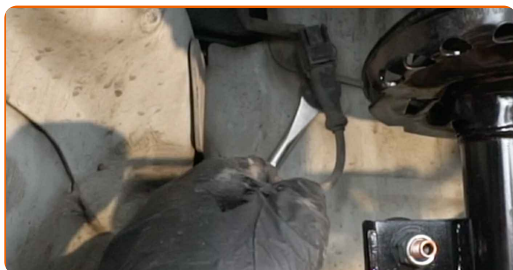
18

Remova a cobertura do arco da roda. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



19

Desconecte os fios do sensor ABS. Use uma ferramenta de remoção de clipe.





**20** Separe o conector do sensor ABS.



**21** Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**22** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.



**23** Remova o parafuso de fixação.



- 24** Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 25** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 26** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



- 27** Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



- 28** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 29** Solte o elemento fixador que liga a junta esférica do braço de suspensão à manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



- 30** Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



- 31** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



Substituição: rolamento da roda – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_). AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

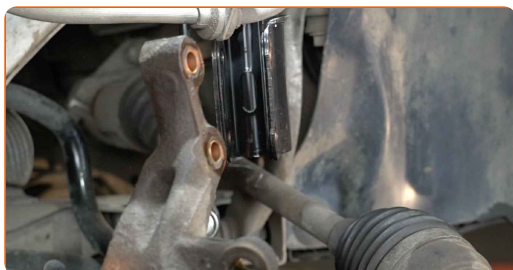
32

Retire os parafusos de fixação.



33

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



34

Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.

35

Aperte o cubo de roda juntamente com o rolamento através de um torno.



36

Limpe o elemento fixador do sensor ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



37

Desconecte o sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.



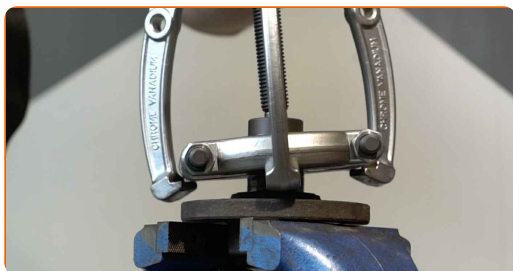
38

Retire o cubo da roda da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



39

Remova o anel interior do cubo de rolamento para fora do cubo da roda. Use uma saca-polia de três garras. Utilize um separador de rolamentos.



40

Limpe o anel de retenção do rolamento do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



41

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas. Use uma chave de fenda plana.



42

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

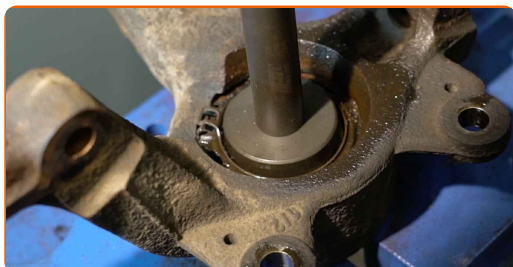


43

Solte o torno e remova o cubo de roda juntamente com o rolamento.

44

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



45

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



46

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

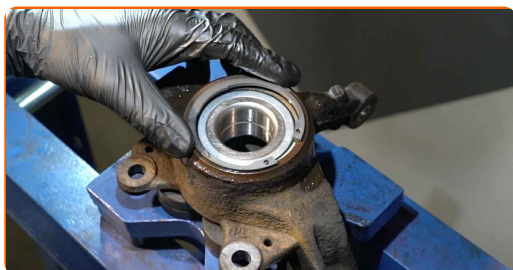


Substituição: rolamento da roda – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_). Conselho da AUTODOC:

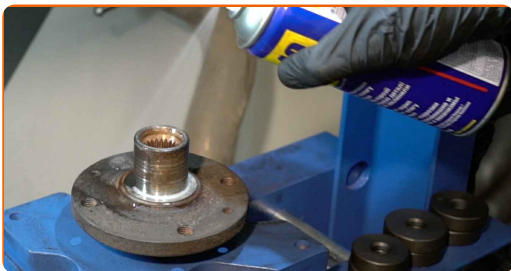
- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

47

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



**48** Trate dos fixadores da chumaceira do cubo de roda. Use spray WD-40.



**49** Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

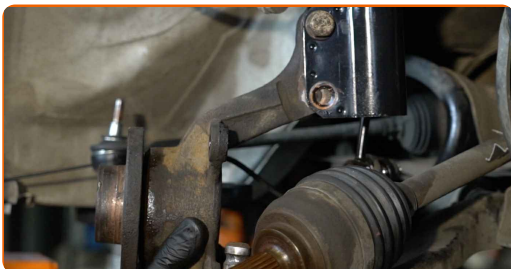


**50** Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.

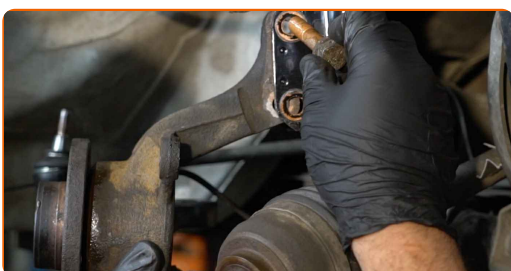
**51** Ligue o sensor ABS.



**52** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



**53** Instale os parafusos de fixação.

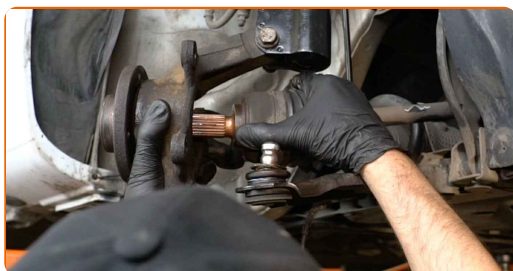




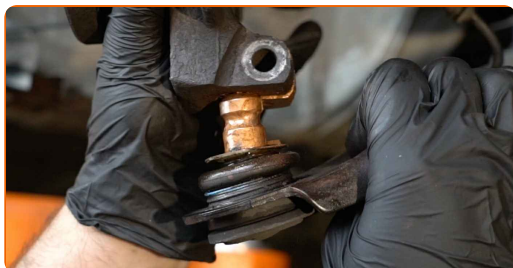
**54** Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



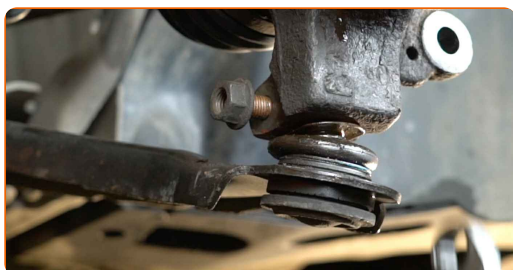
**55** Instale o eixo de transmissão.



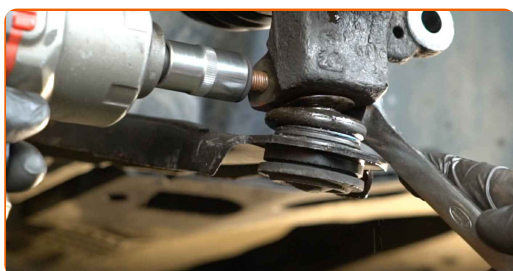
**56** Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



**57** Instale o parafuso de fixação.

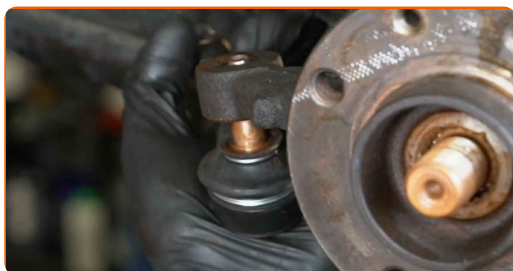


**58** Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.



59

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



60

Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



61

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



62

Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



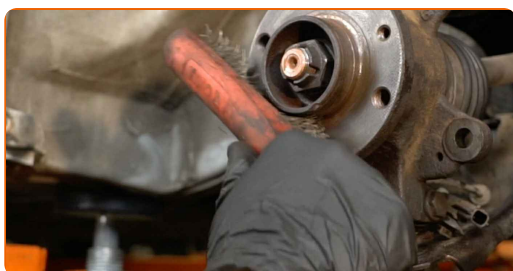
- 63** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



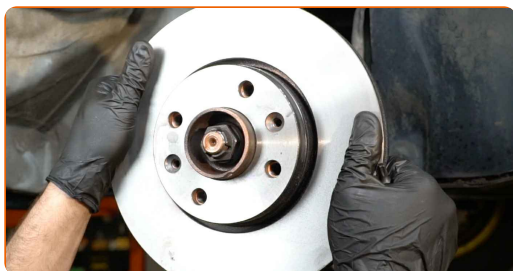
- 64** Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



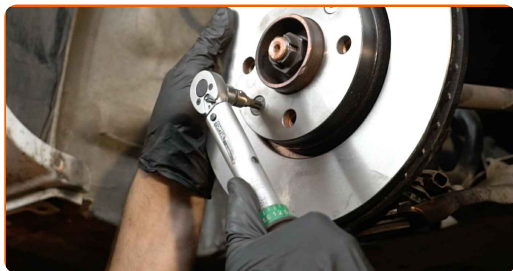
- 65** Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 66** Instale o disco de travão.



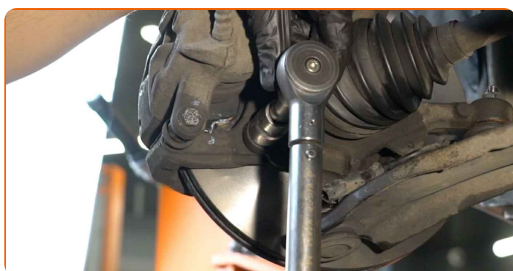
**67** Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



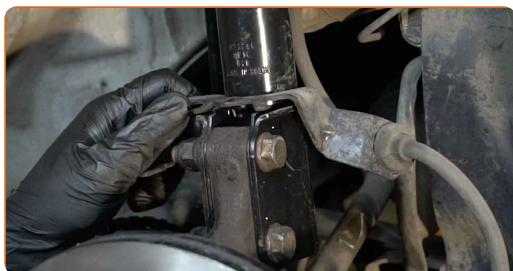
**68** Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



**69** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



**70** Fixe o suporte de fixação da mangueira do travão.



- 71** Aperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 72** Conecte os fios do sensor ABS.



- 73** Junte o conector do sensor ABS.



- 74** Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem.



- 75** Trate os fixadores do amortecedor. Trate os fixadores da rótula de suspensão. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.

76

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



77

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rolamento da roda – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

78

Instale a roda.

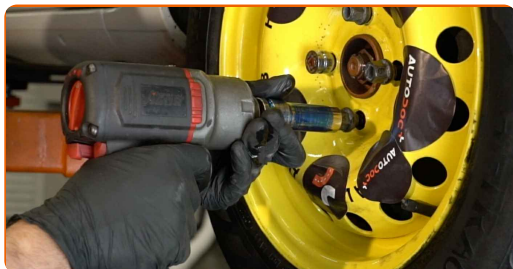


Substituição: rolamento da roda – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

79

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

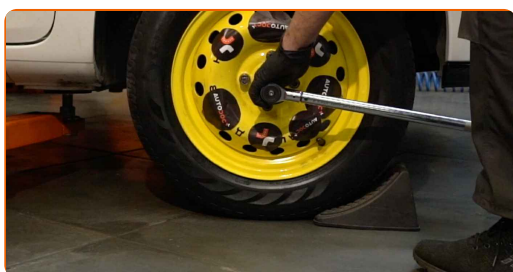


80

Abaixar o automóvel.

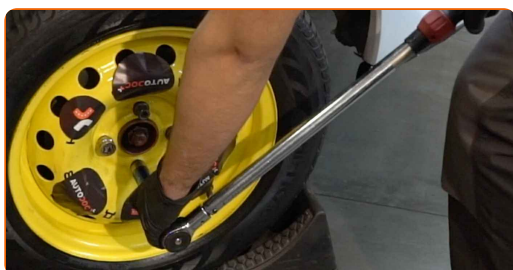
81

Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 280 Nm.



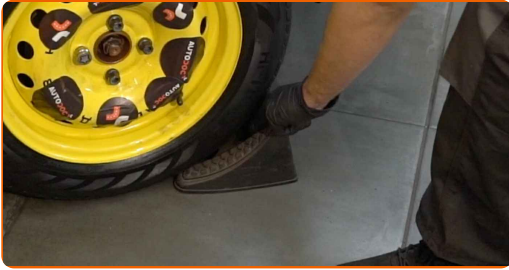
82

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



83

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**



# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.