



Como mudar  
amortecedores da parte  
traseira em **RENAULT  
Modus / Grand Modus  
(F, JP)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

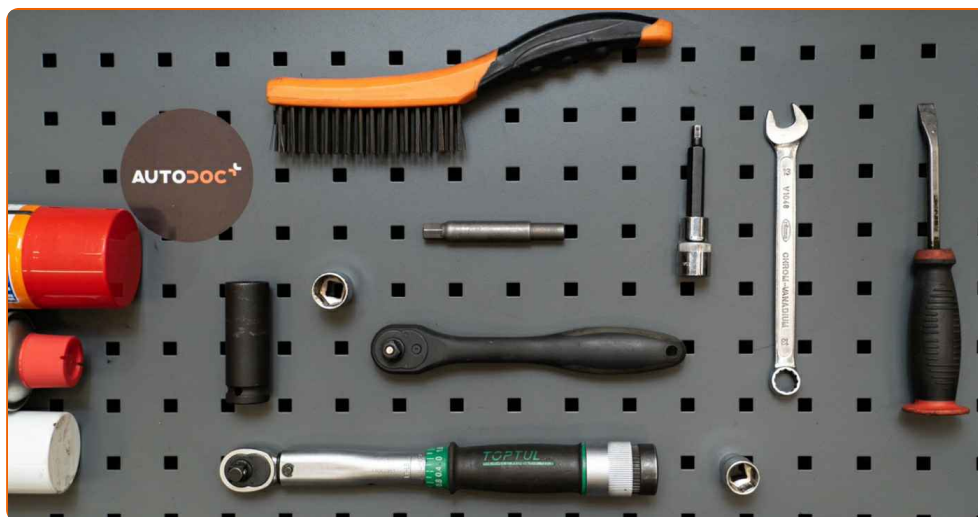
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 75, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V Hi-Flex

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave para amortecedor n.º DD6
- Chave de catraca
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

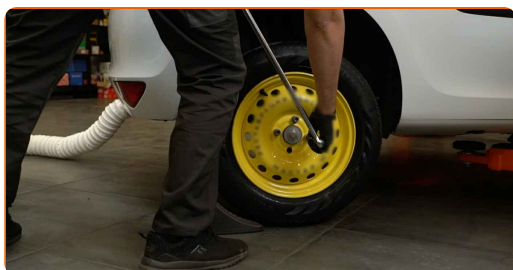
Substituição: amortecedor – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).  
 Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

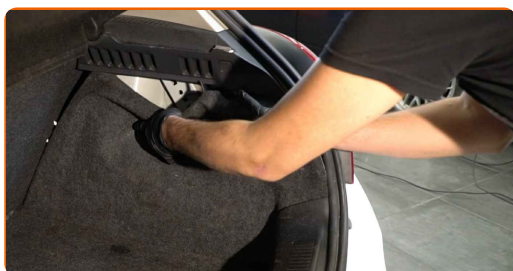
**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



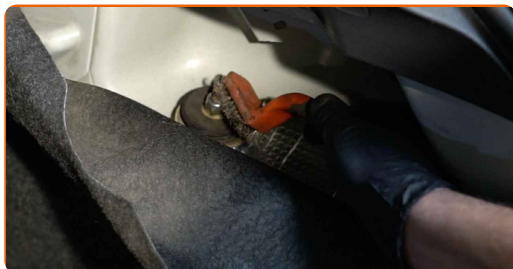
**3** Abra a tampa da mala.

**4** Retire o forro lateral do porta-malas.



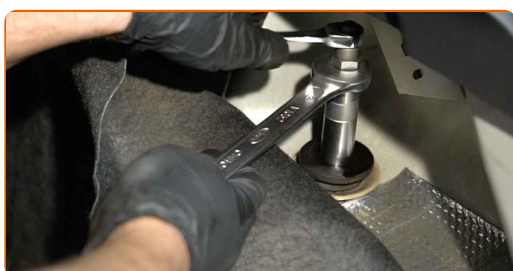
5

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



6

Desaperte a fixação superior do amortecedor. Utilize a chave para amortecedor DDNº6 Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



7

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

8

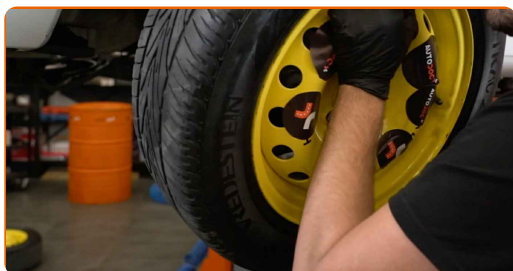
Desaperte os parafusos da roda.



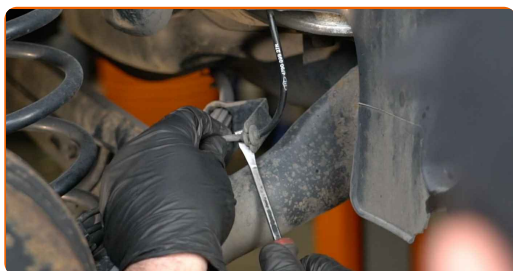
Substituição: amortecedor – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Os profissionais recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

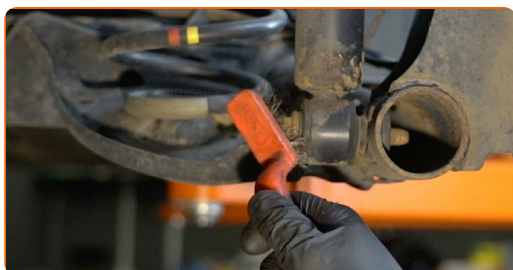
**9** Retire a roda.



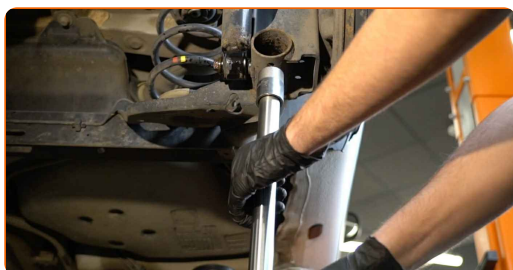
**10** Desconecte os fios do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.



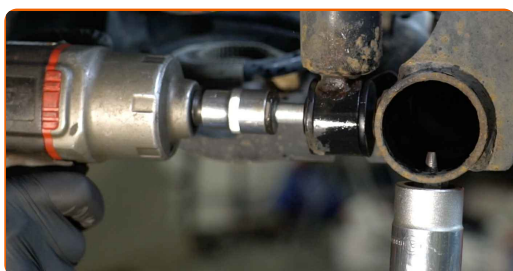
**11** Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**12** Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**13** Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

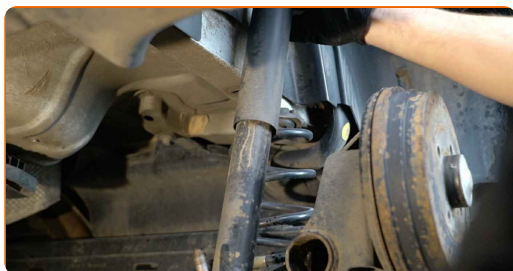


Substituição: amortecedor – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).  
Conselho:

- Para evitar ferimentos, segure o amortecedor ao desapertar os parafusos de fixação.

14

Remova o amortecedor.

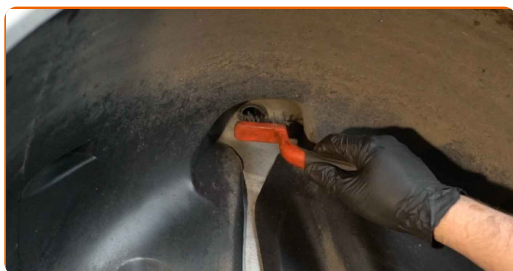


Substituição: amortecedor – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

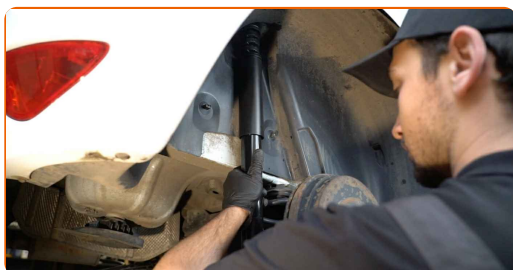
15

Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



16

Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.

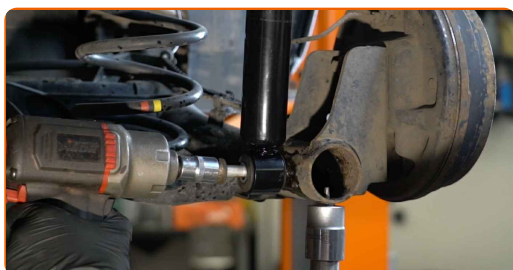


**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Segure o amortecedor enquanto aparafusa os parafusos de fixação.  
RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

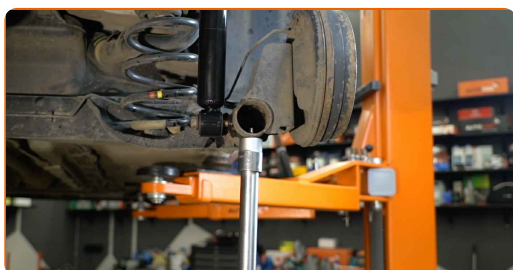
**17**

Aparafuse o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



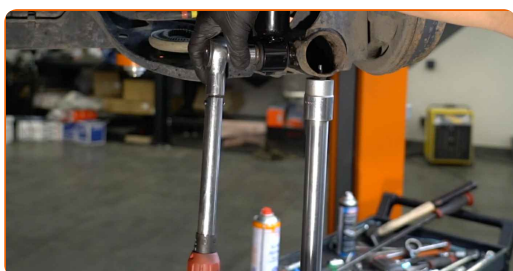
**18**

Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



**19**

Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



**20**

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

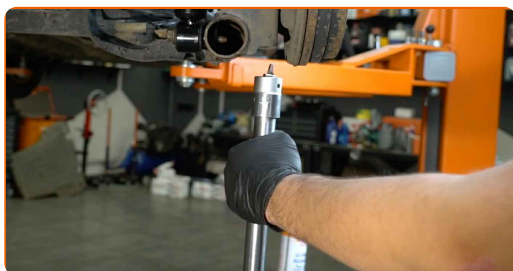




**21** Aperte o fixador superior do amortecedor.



**22** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: amortecedor – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

**23** Conecte os fios do sensor ABS.

**24** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



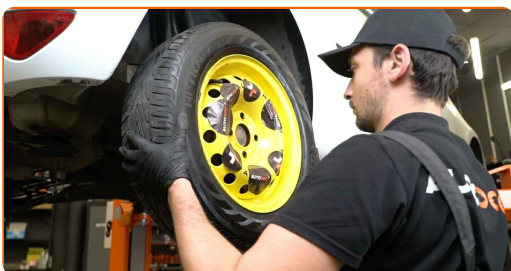
25

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



26

Instale a roda.

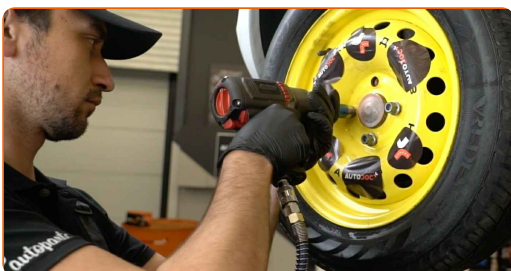


Substituição: amortecedor – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).  
Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

27

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



28

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.

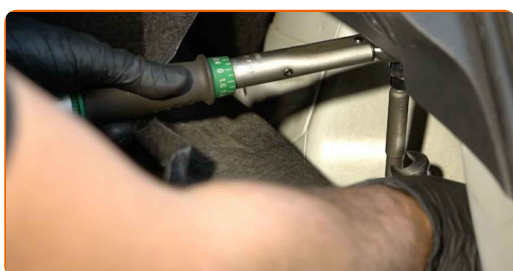
29

Retire os macacos e calços.



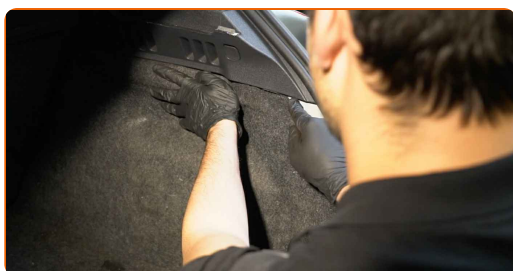
30

Apertar a fixação superior do amortecedor. Utilize a chave para amortecedor DDNº6 Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 21 Nm.



31

Conecte o forro lateral do porta-malas.



32

Feche a tampa do compartimento de bagagem.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.