

AUTODOC CLUB

Como mudar molas de
suspensão da parte
traseira em **RENAULT
Modus / Grand Modus
(F, JP)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

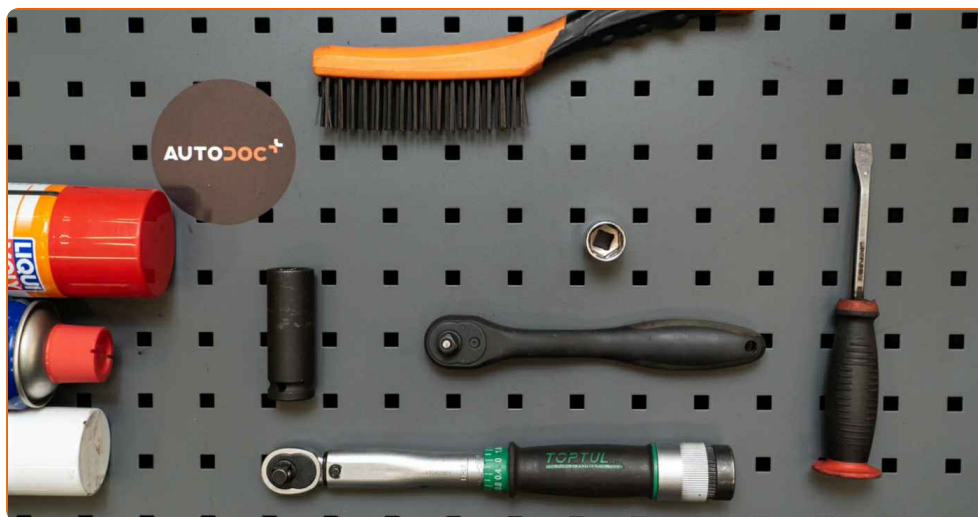
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 75, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V Hi-Flex

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – RENAULT
MODUS / GRAND MODUS (F, JP). LISTA DAS
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

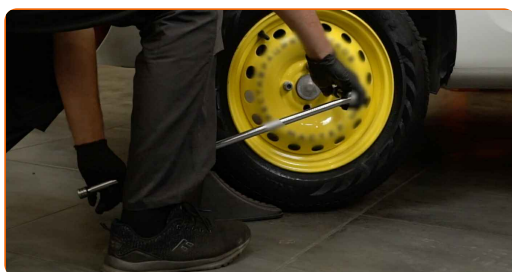
**Substituição: molas de suspensão – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
AUTODOC recomenda:**

- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: molas de suspensão – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

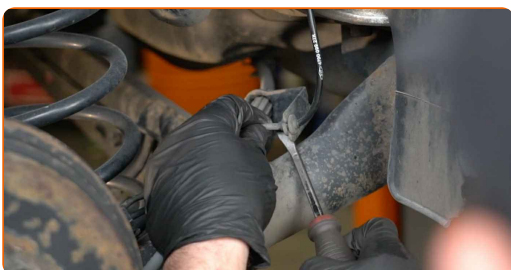
5

Retire a roda.



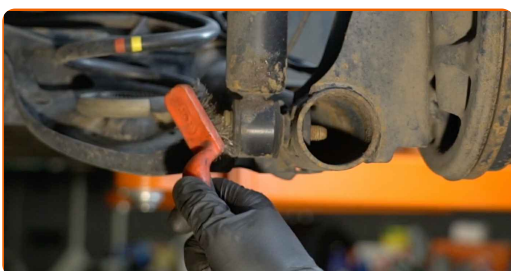
6

Desconecte os fios do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.



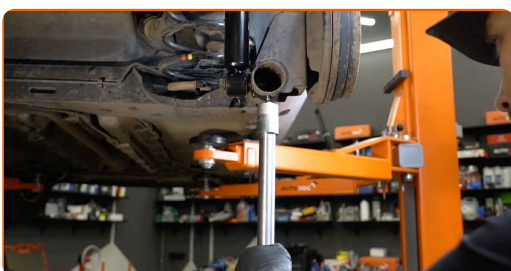
7

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



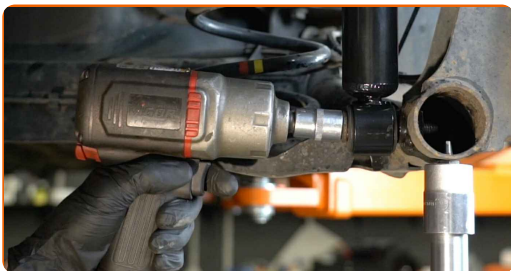
8

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



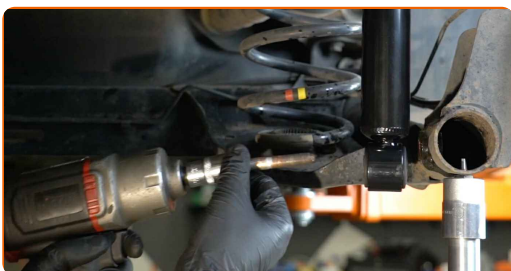
9

Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



10

Remova o parafuso de fixação.

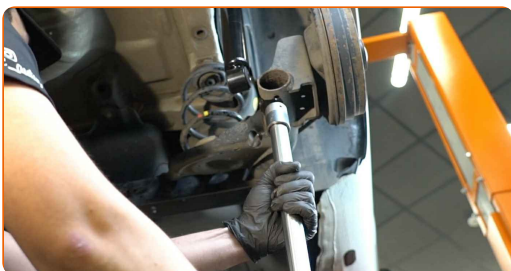


Substituição: molas de suspensão – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar ferimentos, segure o amortecedor ao desapertar os parafusos de fixação.

11

Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



AUTODOC recomenda:

- RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

12 Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



13 Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



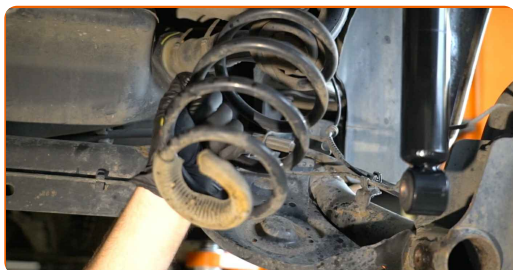
14 Remova o parafuso de fixação.

15 Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

Substituição: molas de suspensão – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

16 Retire a mola.

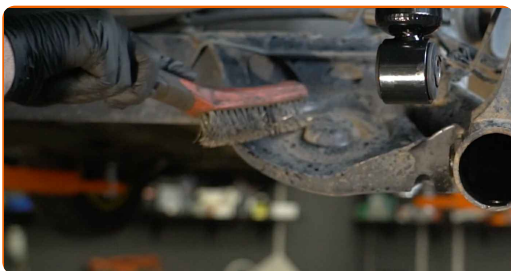


AUTODOC recomenda:

- Inspeccione as montagens de borracha da mola de suspensão. Se necessário, substitua.

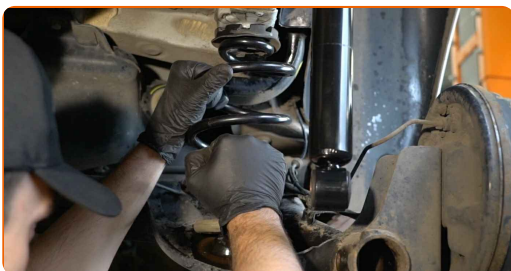
17

Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



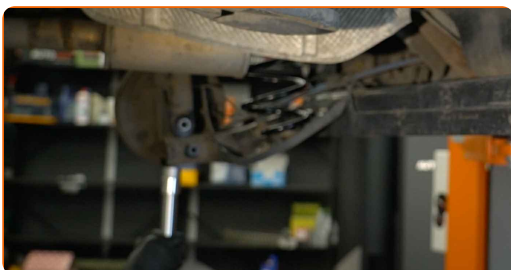
18

Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem.



19

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

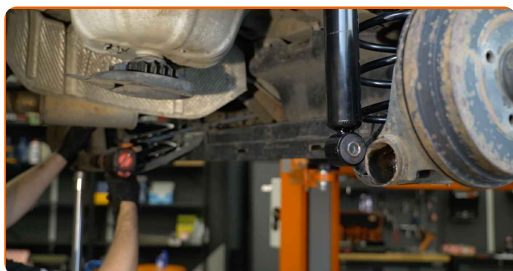


20

Instale o parafuso de fixação.

21

Aparafuse o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



22

Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.

23

Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.

24

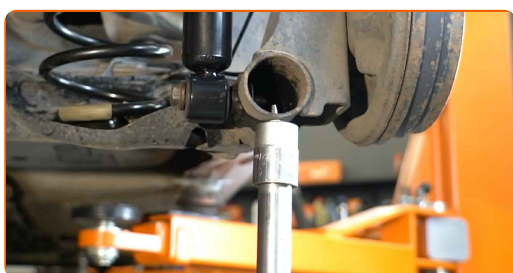
Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

25

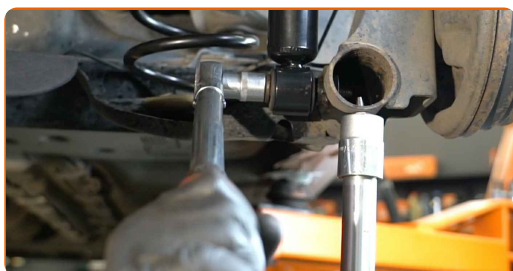
Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



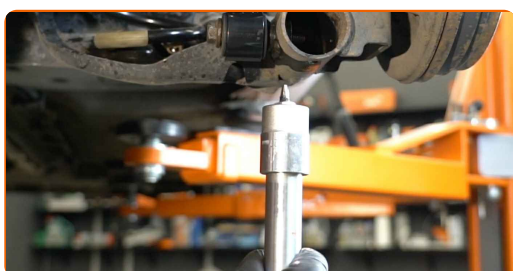
26

Instale o parafuso de fixação.

- 27** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



- 28** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



Substituição: molas de suspensão – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

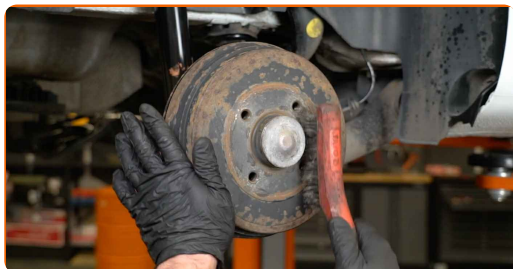
- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

- 29** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 30** Conecte os fios do sensor ABS.

31 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



32 Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



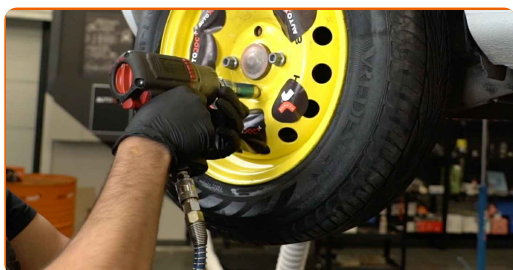
33 Instale a roda.



Substituição: molas de suspensão – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

34 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



35 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.

36 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.