



Como mudar braço inferior da parte dianteira em **RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

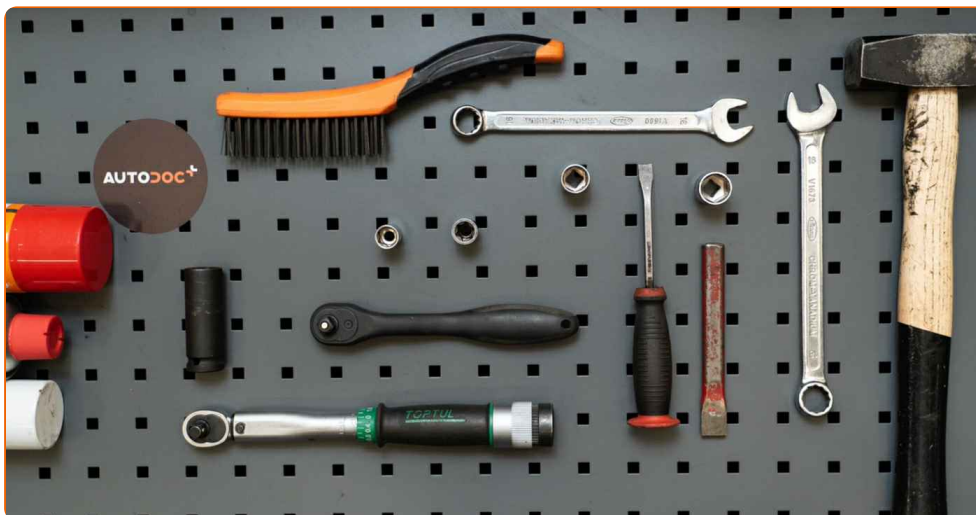
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V Hi-Flex

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT Clío III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º E16
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Cinzel plano
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: braço inferior da parte dianteira – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.

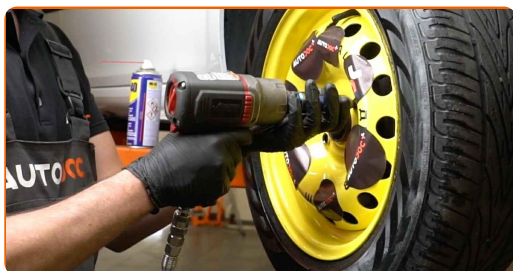


2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

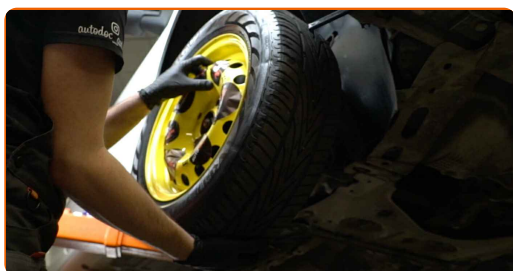
4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

5 Retire a roda.



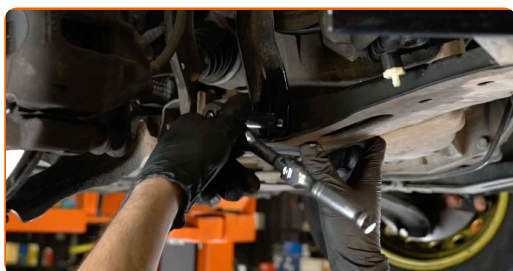
6 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



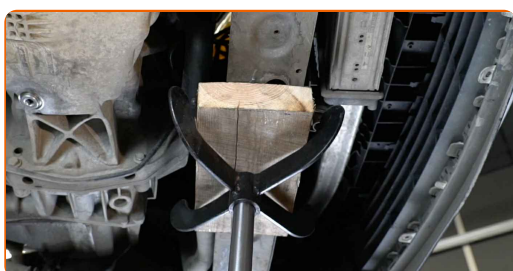
Substituição: braço inferior da parte dianteira – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Conselho:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.

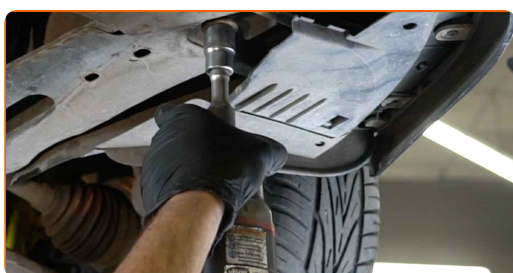
- 7** Desaparafuse os fixadores do suporte de reforço da subestrutura. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



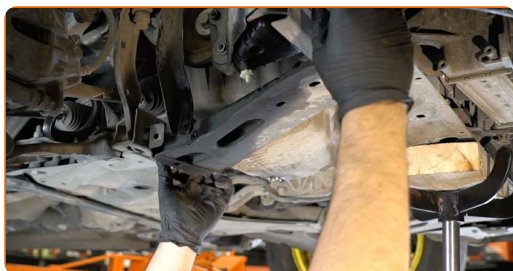
- 8** Apoie a subestrutura. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 9** Desapertar a fixação da subestrutura. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 10** Desprenda a travessa da subestrutura dianteira.



- 11** Remova o suporte por baixo da subestrutura.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

12

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

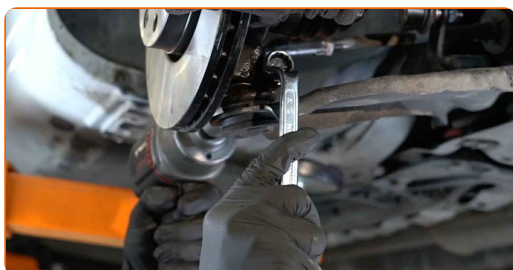


Substituição: braço inferior da parte dianteira – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Conselho de especialistas da AUTODOC:

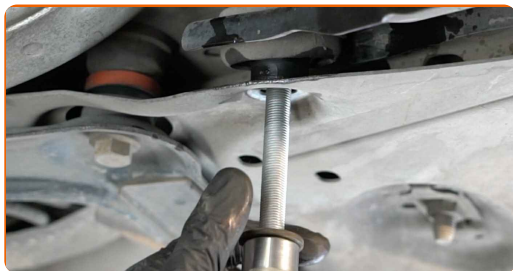
- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.

13

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.



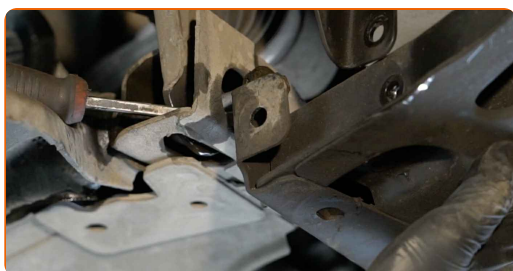
14 Remova o parafuso de fixação.



15 Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



16 Remova o fixador traseiro do braço de controlo.



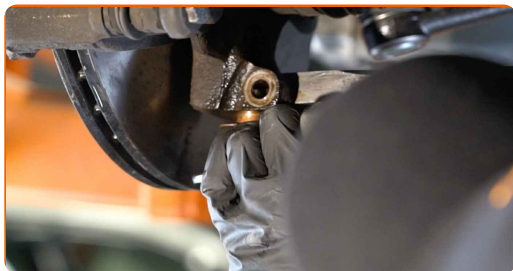
17 Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº E16. Use uma chave de tarraxa.

18 Remova o fixador frontal do braço de controlo. Utilize um pé-de-cabra.

19 Solte o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



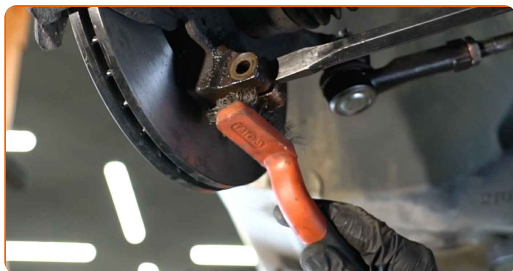
20 Desligue a articulação esférica da manga de eixo.



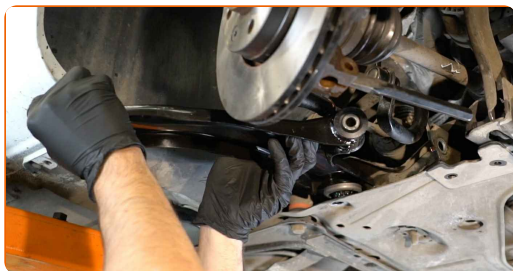
21 Remova o braço.



22 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



23 Instale um novo braço.

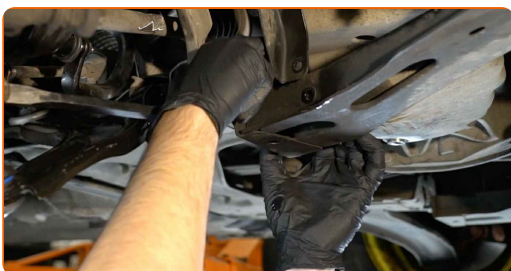


Substituição: braço inferior da parte dianteira – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

24

Instale o fixador dianteiro do braço.



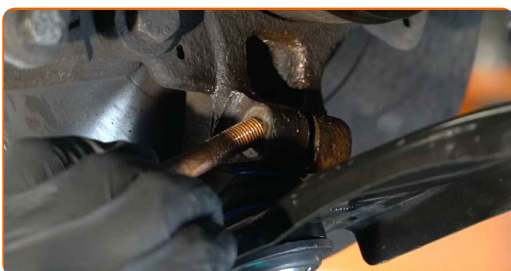
25

Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



26

Instale o parafuso de fixação.



- 27** Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



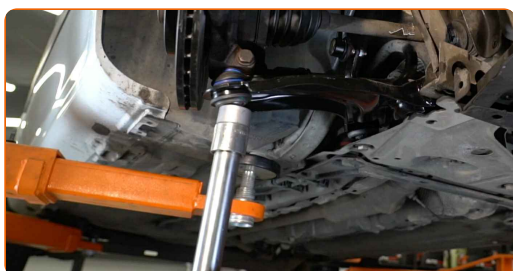
- 28** Instale o fixador traseiro do braço de suspensão.

- 29** Aperte o braço de fixação traseiro. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 30** Aperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

- 31** Apoie a subestrutura. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 32** Fixe a travessa da subestrutura dianteira.

- 33** Aparafuse os fixadores da subestrutura. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

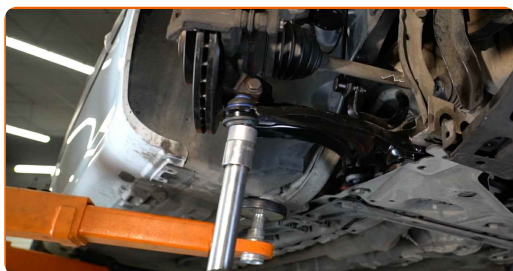
- 34** Remova o suporte por baixo da subestrutura.

AUTODOC recomenda:

- RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

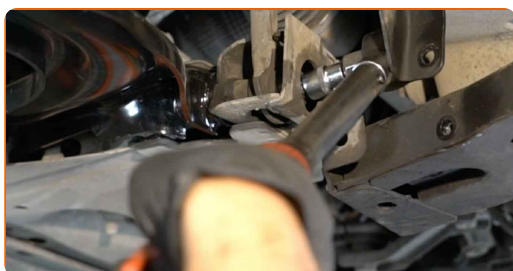
35

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



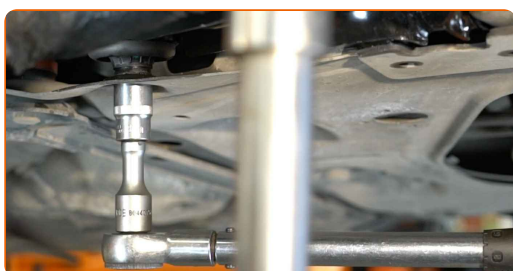
36

Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº E16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.

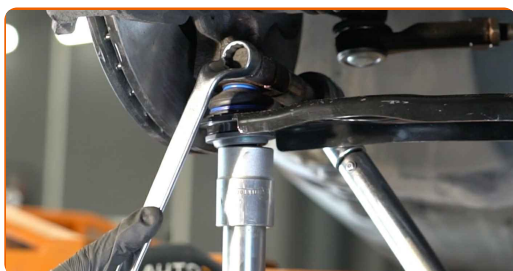


37

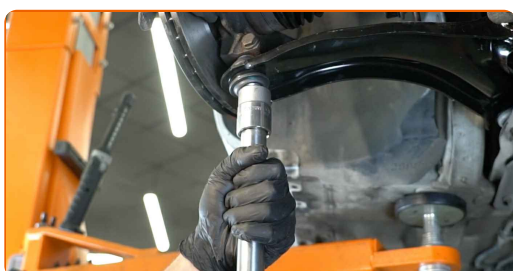
Aperte o fixador traseiro que liga o braço à subestrutura da carroçaria. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



- 38** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 39** Retire o suporte por baixo do braço.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

- 40** Apoie a subestrutura. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



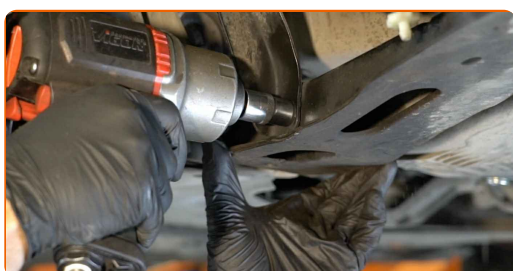
41

Desapertar a fixação da subestrutura. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



42

Aparafuse os fixadores do suporte de reforço da subestrutura. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



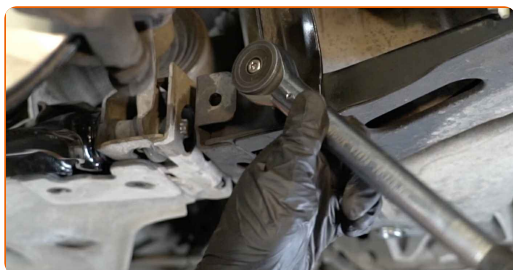
43

Apertar a fixação da subestrutura. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



44

Aperte os fixadores do suporte de reforço da subestrutura. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



45

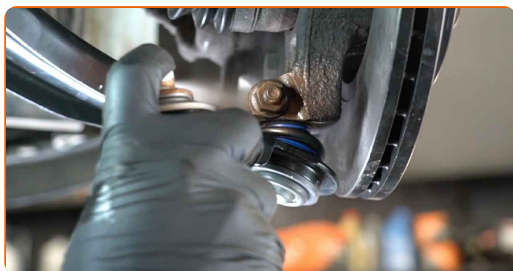
Remova o suporte por baixo da subestrutura.

Substituição: braço inferior da parte dianteira – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Os profissionais recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

46

Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



47

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



48

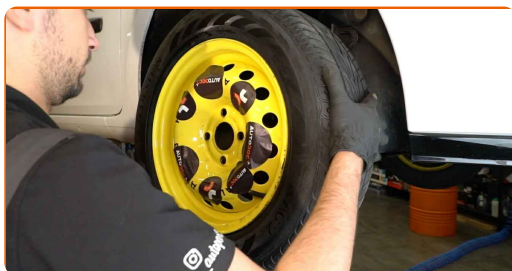
Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

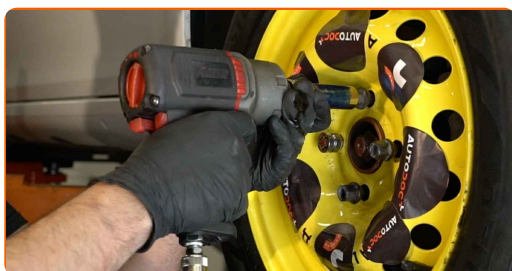
49 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

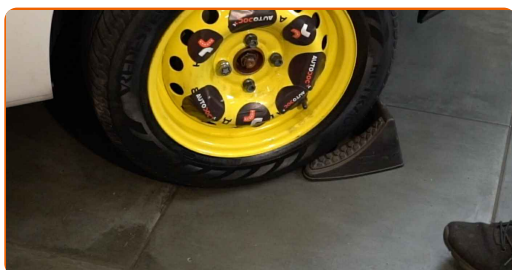
- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

50 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



51 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.

52 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.