



Como mudar
amortecedores da parte
traseira em **RENAULT
Scénic I (JA0/1, FA0)** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

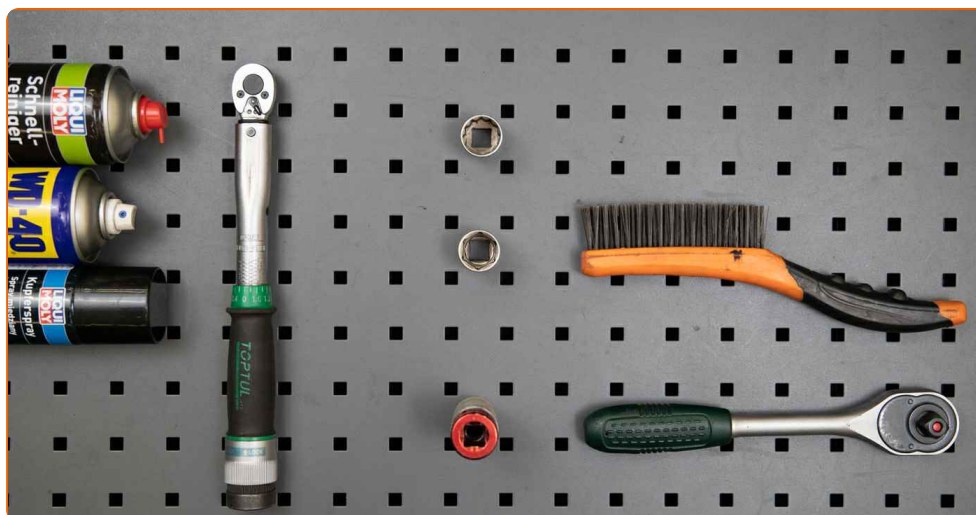
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.4 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dTi,
RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 2.0 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dCi,
RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.8 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

**SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – RENAULT SCÉNIC I
(JA0/1, FA0). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa de 12 pontos n.º 21
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: amortecedor – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Conselho da AUTODOC:

- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3 Eleve o veículo.

Substituição: amortecedor – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Os profissionais recomendam:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desaperte os parafusos da roda.

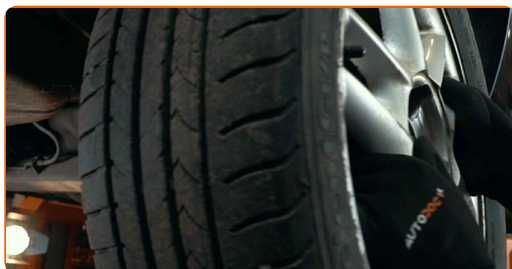


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)

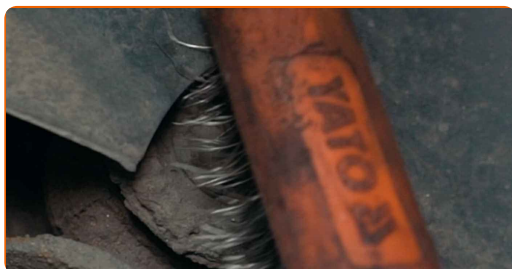
5

Retire a roda.



6

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



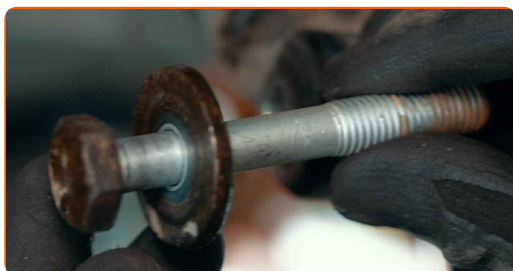
8

Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



9

Remova o parafuso de fixação.



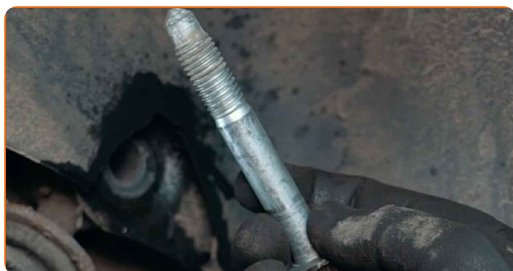
10

Desaperte a fixação superior do amortecedor. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 21. Use uma chave de catraca.



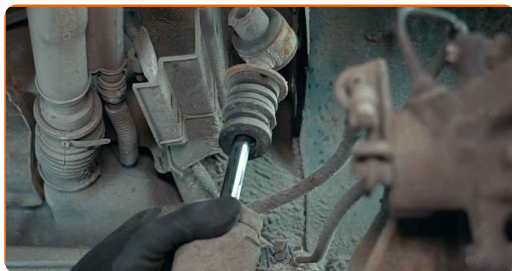
11

Remova o parafuso de fixação.



12

Remova o amortecedor.



13

Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



Substituição: amortecedor – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Conselho da AUTODOC:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

14

Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.



AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure o amortecedor com cuidado ao apertar os parafusos de fixação.

15 Instale o parafuso de fixação.



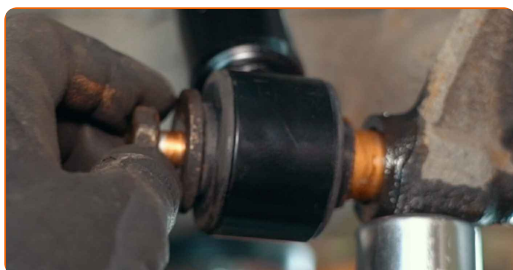
16 Aperte o fixador superior do amortecedor. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 21. Use uma chave de catraca.



17 Trate os assentos de montagem do amortecedor. Use massa de cobre.



18 Instale o parafuso de fixação.



19 Aparafuse o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



Substituição: amortecedor – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Conselho da AUTODOC:

- Para apertar corretamente os fixadores, é necessário elevar os componentes da suspensão à sua posição de trabalho com um macaco.

- 20** Apertar a fixação superior do amortecedor. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



- 21** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete n.º 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



- 22** Remova o suporte por baixo do feixe do eixo traseiro.

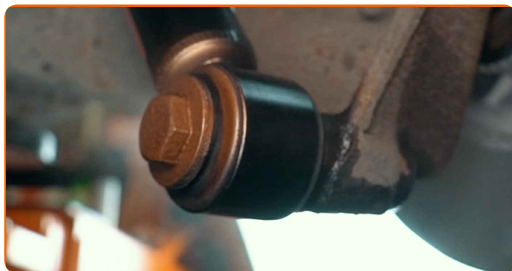


AUTODOC recomenda:

- RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

23

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



24

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



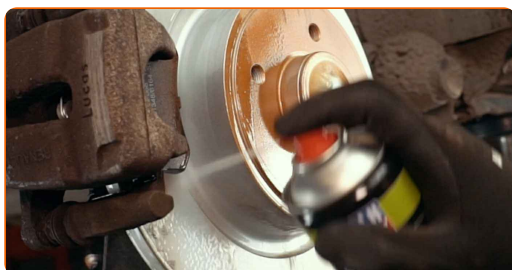
25

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



26

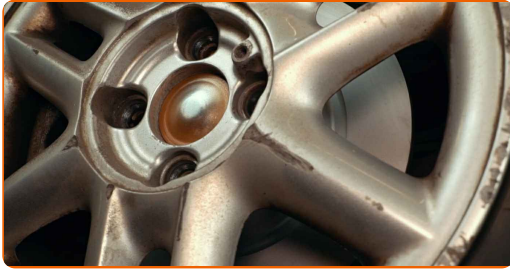
Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: amortecedor – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

27 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)

28 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



29 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



30

Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** 👍[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.