



Como mudar correia  
trapezoidal estriada em  
**RENAULT Scénic III**  
**(JZ0/1\_)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

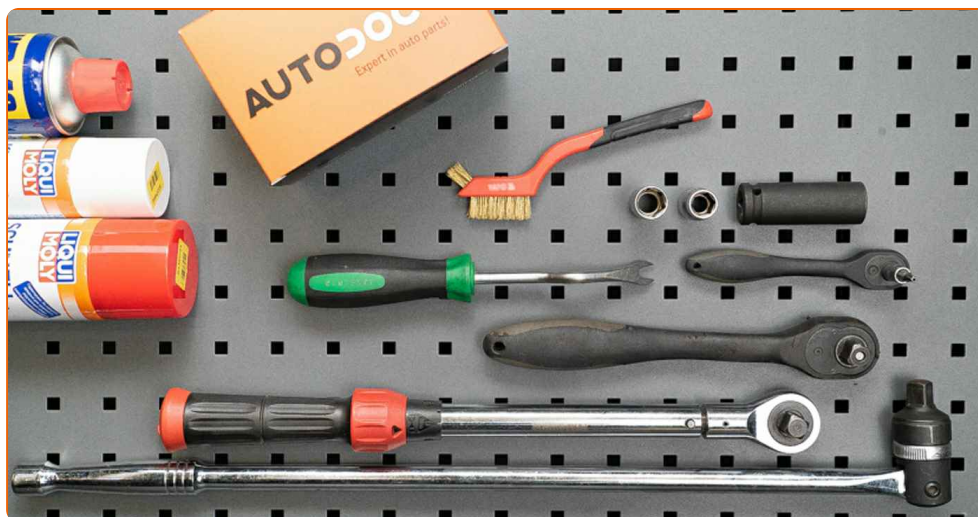
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
RENAULT Scénic III (JZ0/1\_) 1.9 dCi (JZ0J, JZ1J, JZ1K, JZ1S)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.9 dCi

**SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA –  
RENAULT SCÉNIC III (JZ0/1\_). FERRAMENTAS QUE  
NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Ponta de Torx T25
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Alicates para abraçadeiras
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: correia trapezoidal estriada – RENAULT Scénic III (JZ0/1\_).  
AUTODOC recomenda:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA – RENAULT SCÉNIC III (JZ0/1\_). SIGA OS SEGUINTESS PASSOS:

**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Fixe as rodas com os calços.

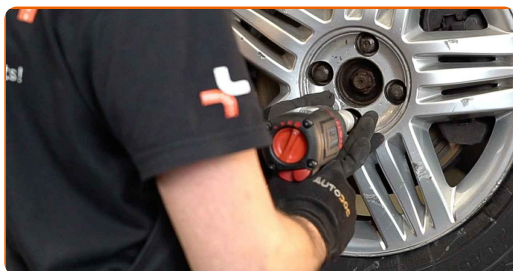


**4** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



**5** Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

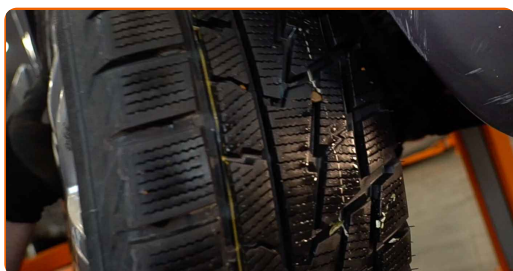
**6** Desaperte os parafusos da roda.



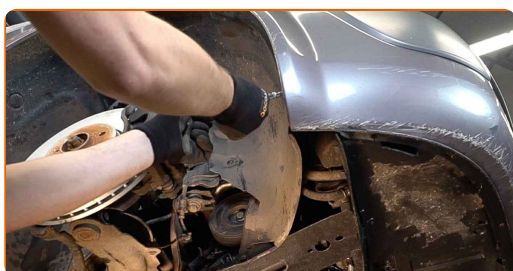
**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.  
RENAULT Scénic III (JZ0/1\_)

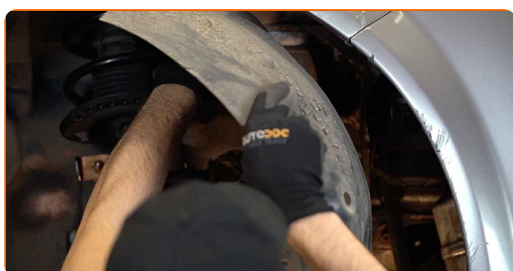
**7** Retire a roda.



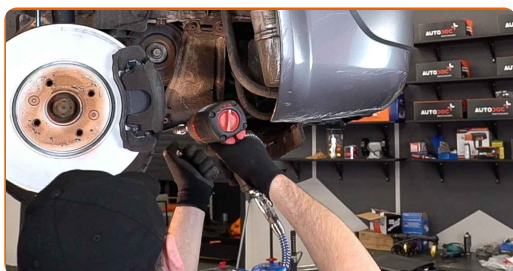
**8** Desaparafuse e remova os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Utilize alicates para abraçadeiras. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.



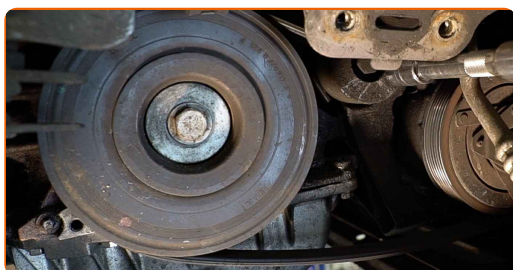
**9** Remova a cobertura do arco da roda.



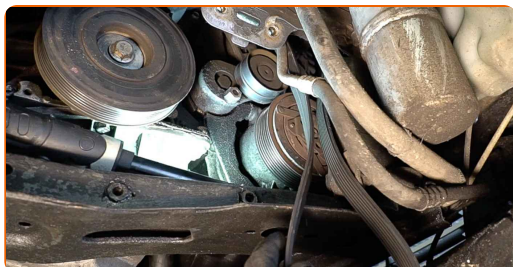
- 10** Desparafuse os fixadores que conectam a barra de reforço do para-choque à subestrutura. Use uma chave soquete nº 13.



- 11** Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.



- 12** Remova a correia trapezoidal estriada.



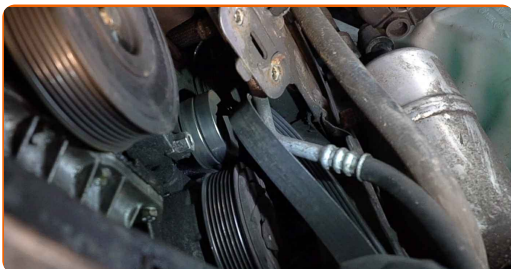
- 13** Coloque a polia tensora na sua posição inicial.

Substituição: correia trapezoidal estriada – RENAULT Scénic III (JZ0/1\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Verifique o estado da polia tensora e da polia intermediária. Substitua-as, se necessário.

14

Instale a correia trapezoidal estriada.



Substituição: correia trapezoidal estriada – RENAULT Scénic III (JZ0/1\_).  
Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que a correia trapezoidal estriada encaixa-se perfeitamente em todas as polias.

15

Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.

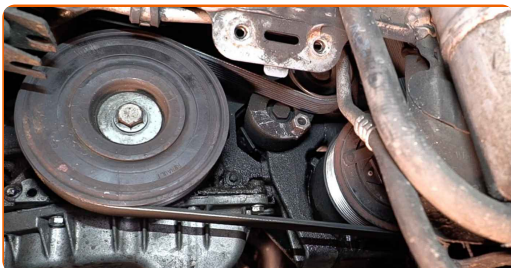


16

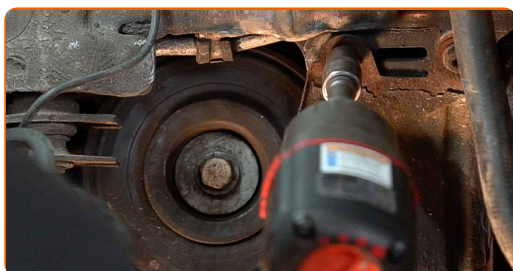
Coloque a correia Poly V na polia tensora.

17

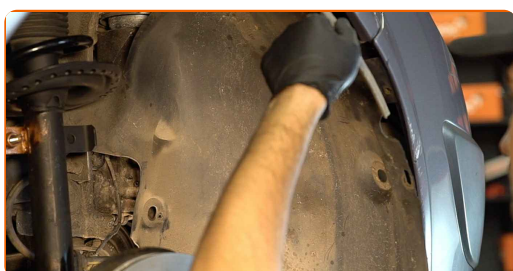
Coloque a polia tensora na sua posição inicial.



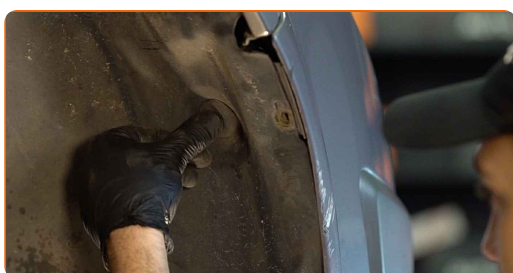
- 18** Aparafuse o elemento de fixação que liga a barra de reforço do para-choques à subestrutura. Use uma chave soquete nº 13.



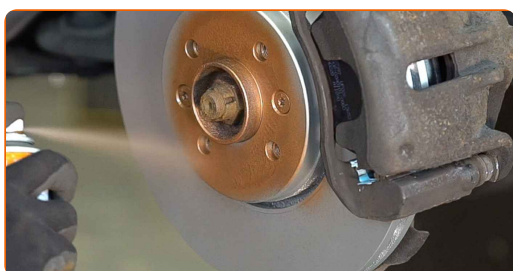
- 19** Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem.



- 20** Instale e aperte os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use Torx T25. Use uma chave de catraca.



- 21** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.





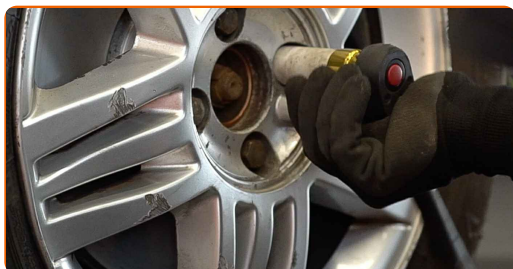
**22** Instale a roda.



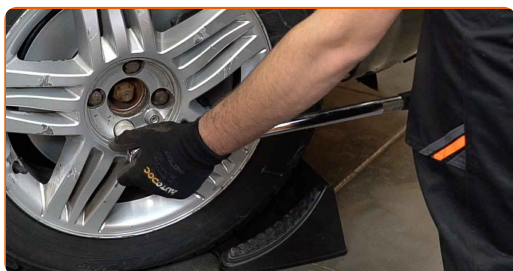
**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. RENAULT Scénic III (JZ0/1\_)

**23** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



**24** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

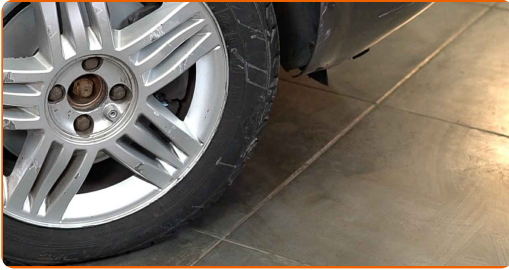


**25** Remova a proteção do guarda-lamas.

**26** Feche o capô.

27

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.