



Como mudar
amortecedores da parte
traseira em **RENAULT**
Thalia I (LB_) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
RENAULT Thalia I (LB_) 1.4, RENAULT Thalia I (LB_) 1.4 16V, RENAULT Thalia I (LB_) 1.5 dCi, RENAULT Thalia I (LB_) 1.2 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2

SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – RENAULT THALIA I (LB_). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Chave para amortecedor DD Nº6
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: amortecedor – RENAULT Thalia I (LB_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

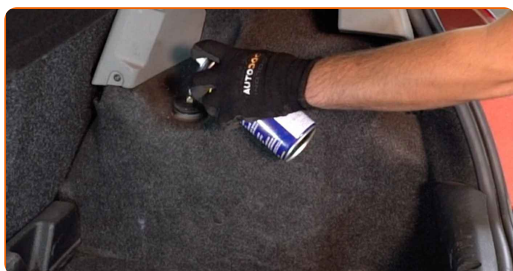
- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – RENAULT THALIA I (LB_). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

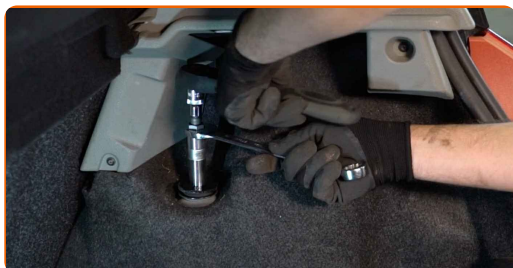
1 Abra a tampa da mala.

2 Retire a cobertura de suporte do elemento fixador do amortecedor.

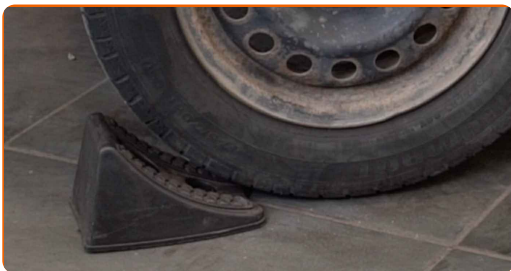
3 Limpe os fixadores do suporte superior do amortecedor. Use spray WD-40.



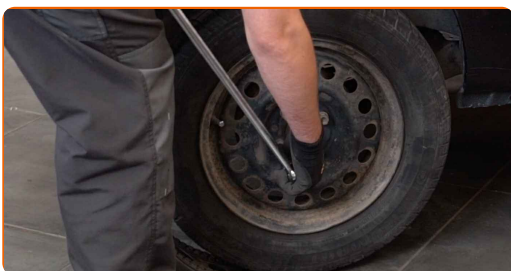
4 Afrouxe o fixador superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Utilize a chave para amortecedor DDNº6. Use uma chave de catraca.



5 Fixe as rodas com os calços.

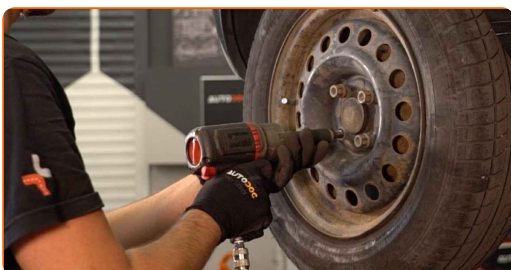


6 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



7 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

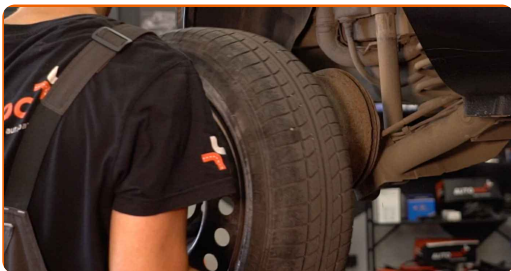
8 Desaperte os parafusos da roda.



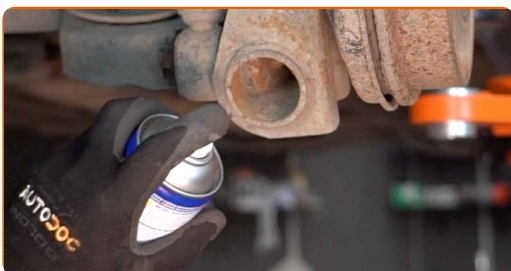
Substituição: amortecedor – RENAULT Thalia I (LB_). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

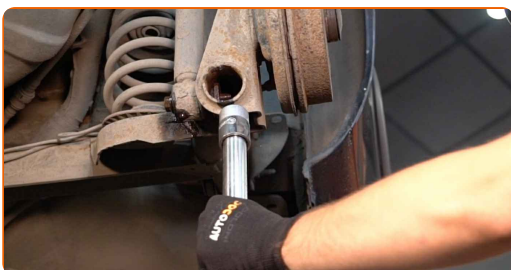
9 Retire a roda.



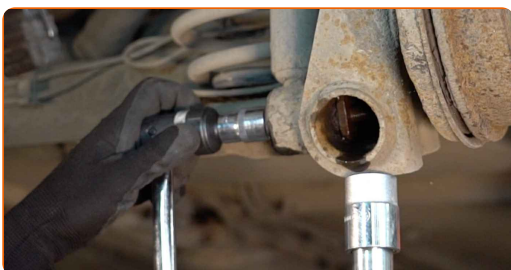
10 Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



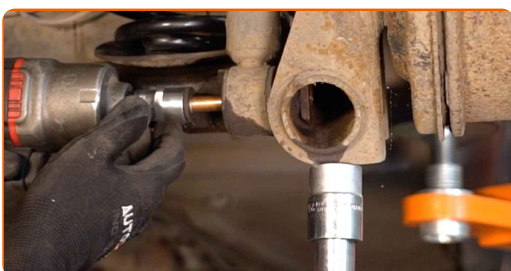
11 Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



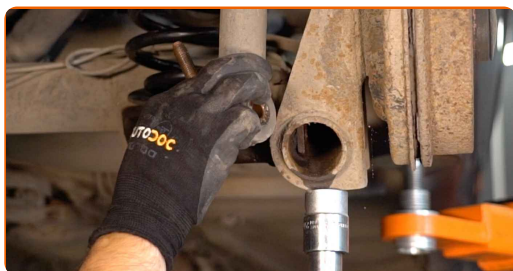
12 Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



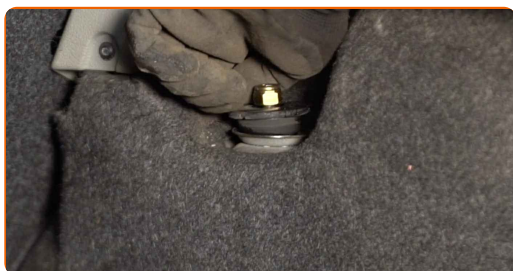
13 Remova o parafuso de fixação.



14 Solte a parte inferior do amortecedor.



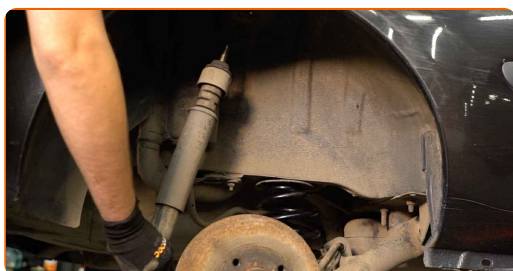
15 Desaperte a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17.



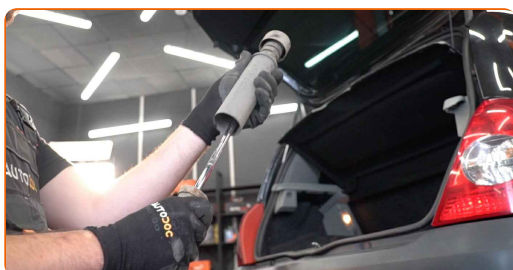
Substituição: amortecedor – RENAULT Thalia I (LB_). AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure o amortecedor ao desapertar os parafusos de fixação.

16 Remova o amortecedor.



17 Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



Substituição: amortecedor – RENAULT Thalia I (LB_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

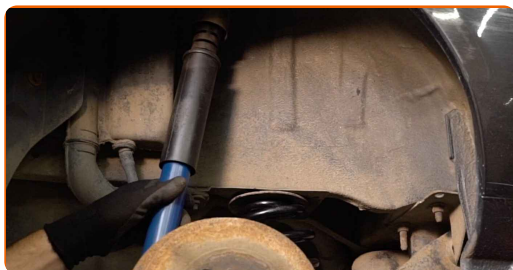
18

Instale o apoio, o fole e o batente no amortecedor.



19

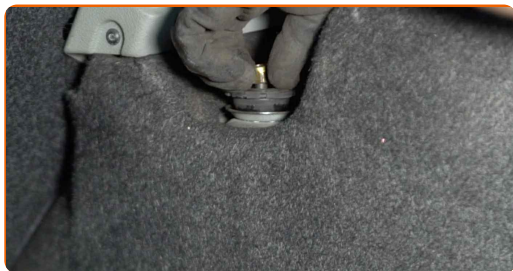
Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.



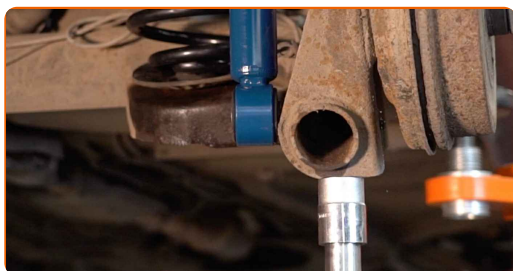
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o amortecedor enquanto aparafusa os parafusos de fixação.
RENAULT Thalia I (LB_)

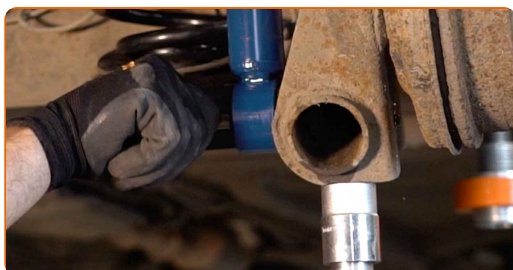
20 Aperte o fixador superior do amortecedor. Não o aperte.



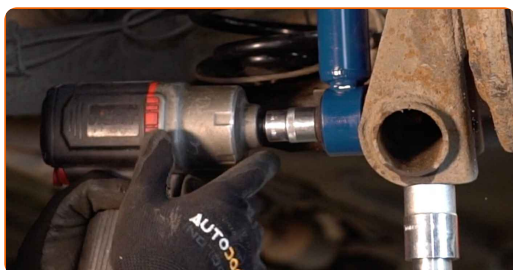
21 Conecte a parte inferior do amortecedor.



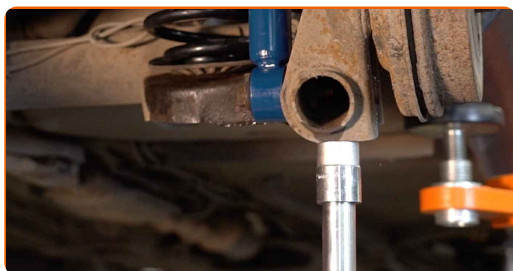
22 Instale o parafuso de fixação.



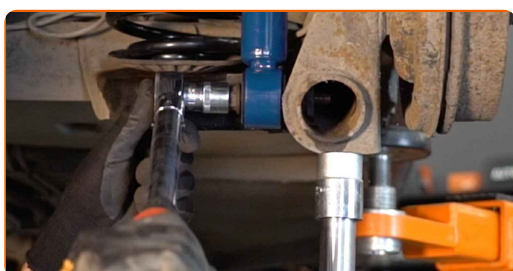
23 Aparafuse o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18.



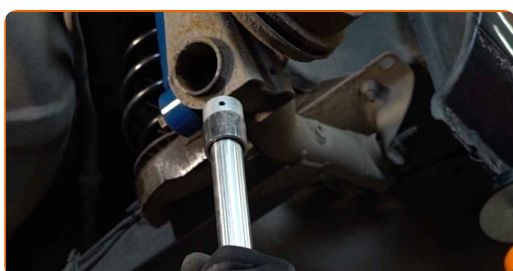
24 Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



25 Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



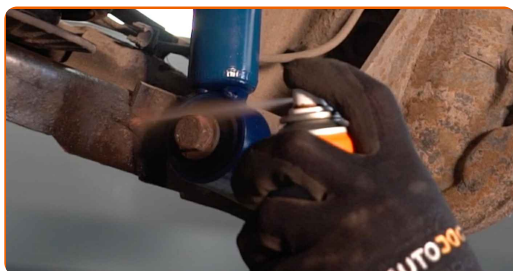
26 Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



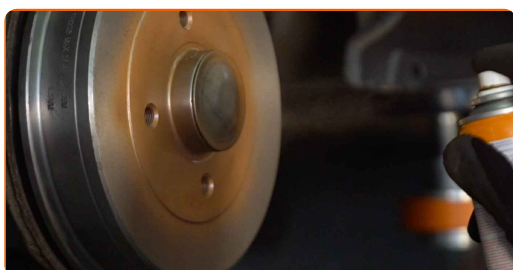
Substituição: amortecedor – RENAULT Thalia I (LB_). Os profissionais recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

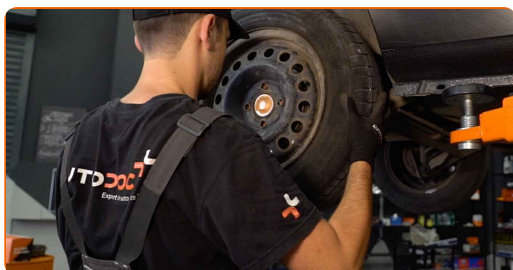
27 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



28 Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



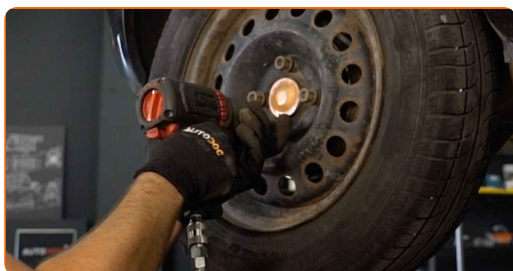
29 Instale a roda.



Substituição: amortecedor – RENAULT Thalia I (LB_). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

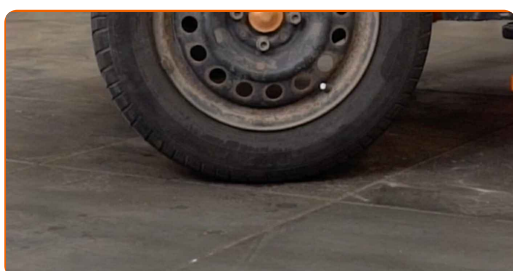
30 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 31** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



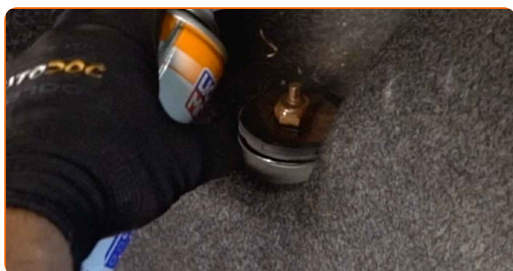
- 32** Retire os macacos e calços.



- 33** Apertar a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Utilize a chave para amortecedor DDNº6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



- 34** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 35** Instale a cobertura de suporte do elemento fixador do amortecedor.



36

Feche a tampa do compartimento de bagagem.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.