



Como mudar rótula de  
suspensão da parte  
dianteira em **RENAULT  
THALIA II (LU1/2\_)** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

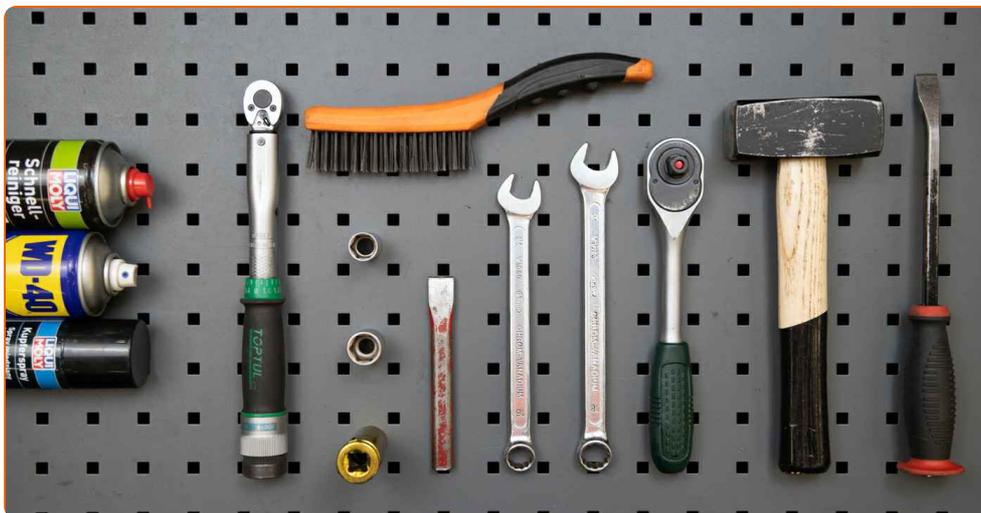
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
RENAULT THALIA II (LU1/2\_) 0.9 TCe, RENAULT THALIA II (LU1/2\_) 1.5 dCi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT MEGANE Scenic (JA0/1\_) 1.6 16V

**SUBSTITUIÇÃO: RÓTULA DE SUSPENSÃO – RENAULT THALIA II (LU1/2\_). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Cinzel plano
- Pé-de-cabra
- Martelo
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: rótula de suspensão – RENAULT THALIA II (LU1/2\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para as juntas esféricas da esquerda e da direita.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – RENAULT THALIA II (LU1/2\_) – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



**3** Eleve o veículo.

Substituição: rótula de suspensão – RENAULT THALIA II (LU1/2\_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. RENAULT THALIA II (LU1/2\_)

5

Retire a roda.

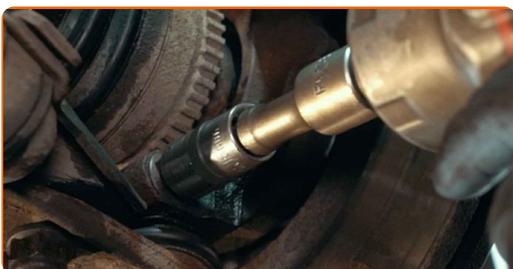


6

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 7** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 8** Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 9** Remova o parafuso de fixação.



- 10** Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 11** Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 12** Solte o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Utilize um pé-de-cabra.



- 13** Desconecte a junta esférica do braço de controlo.



- 14** Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



- 15** Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica.

- 16** Monte uma nova junta esférica.

Substituição: rótula de suspensão – RENAULT THALIA II (LU1/2\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Não danifique a tampa da articulação esférica.

17

Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.



18

Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



19

Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.

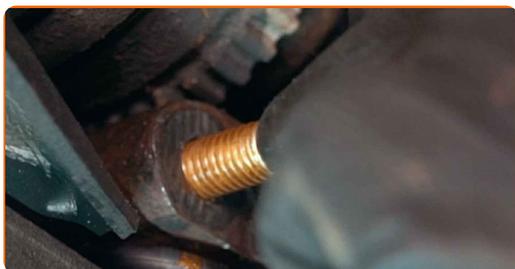


20

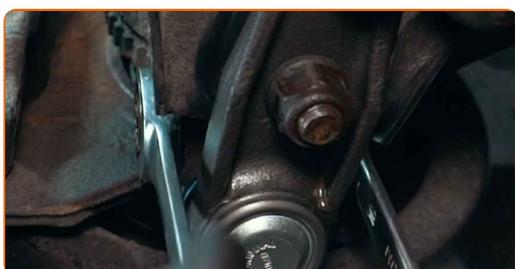
Aparafuse o fixador que liga a junta esférica ao braço de controlo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



**21** Instale o parafuso de fixação.



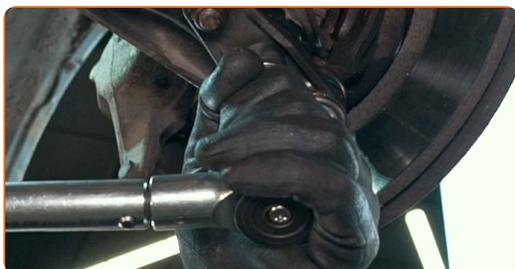
**22** Aperte o fixador que liga o rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



**23** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



**24** Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



- 25** Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



- 26** Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.



- 27** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 28** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

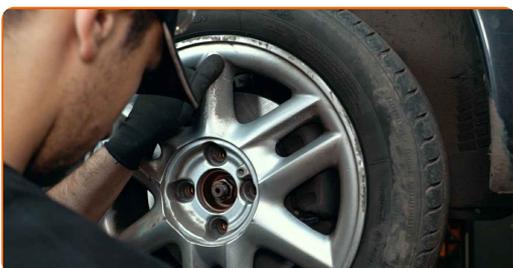


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rótula de suspensão – RENAULT THALIA II (LU1/2\_). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

**29**

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. RENAULT THALIA II (LU1/2\_)

**30**

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



**31**

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



32

Retire os macacos e calços.



Substituição: rótula de suspensão – RENAULT THALIA II (LU1/2\_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Após a substituição do componente, recomenda-se voltar a alinhar as rodas utilizando um dispositivo de alinhamento de rodas.

**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**RÓTULA DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.