

AUTODOC CLUB

Como mudar rolamento
da roda da parte traseira
em **RENAULT THALIA II**
(LU1/2_) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

RENAULT THALIA II (LU1/2_) 1.5 dCi, RENAULT THALIA II (LU1/2_) 1.2 16V,
RENAULT THALIA II (LU1/2_) 1.6 16V, RENAULT THALIA II (LU1/2_) 1.2 LPG,
RENAULT THALIA II (LU1/2_) 1.4

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – RENAULT THALIA II (LU1/2_). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 30
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Martelo
- Alicates de anilhas
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: rolamento da roda – RENAULT THALIA II (LU1/2_). Os profissionais recomendam:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel RENAULT THALIA II (LU1/2_).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – RENAULT THALIA II (LU1/2_). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



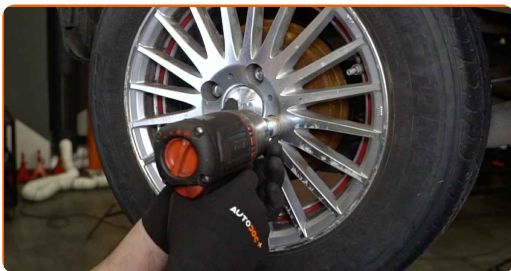
3 Eleve o veículo.

Substituição: rolamento da roda – RENAULT THALIA II (LU1/2_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desaperte os parafusos da roda.

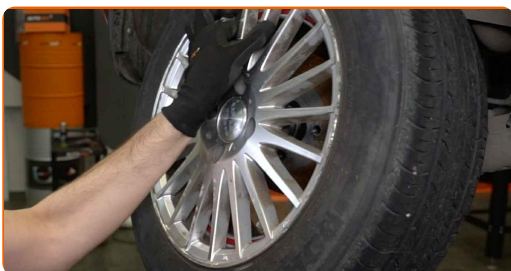


AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

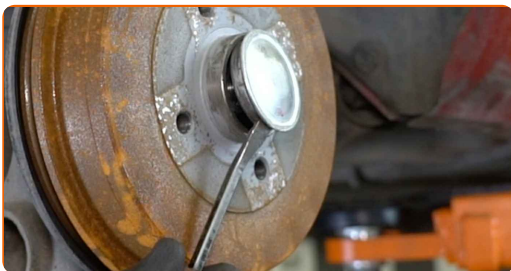
5

Retire a roda.



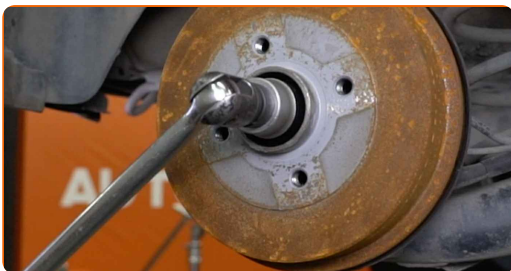
6

Remova a tampa do rolamento do cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.

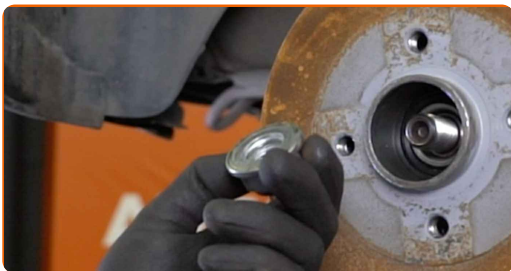


7

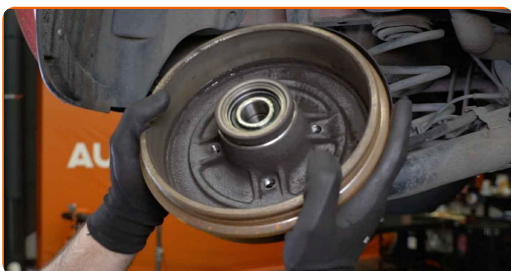
Desaparafuse o fixador do cubo de roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



8 Retire a porca de aperto.



9 Remova o tambor de travão montado na chumaceira do cubo da roda.



Substituição: rolamento da roda – RENAULT THALIA II (LU1/2_). Conselho:

- Examine o tambor de travão. Substitua-o, caso seja necessário.

10 Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



11 Pressione para extrair o rolamento do cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



12

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica.



13

Pressione o novo rolamento do cubo de roda no tambor de travão. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



AUTODOC recomenda:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixar de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

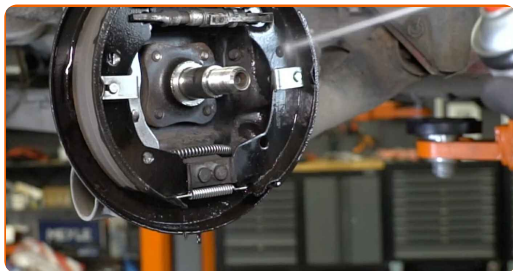
14

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



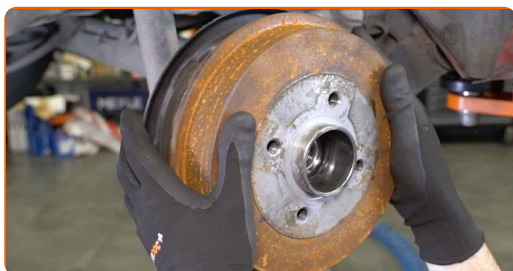
15

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use o spray de limpeza universal.



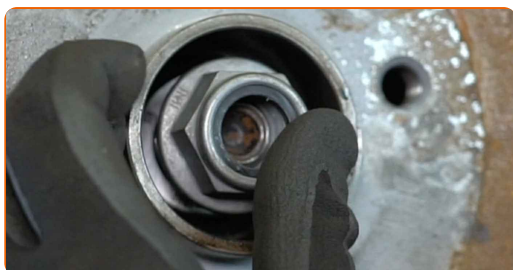
16

Instale o tambor de travão montado com a chumaceira do cubo de roda.



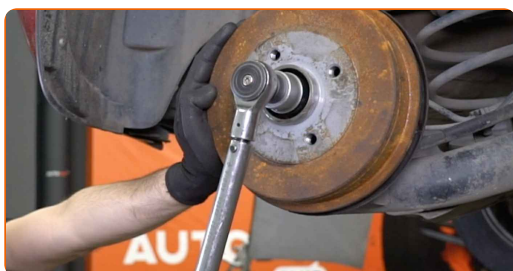
17

Instale a porca de fixação.



18

Aperte o fixador do cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 175 Nm.



Substituição: rolamento da roda – RENAULT THALIA II (LU1/2_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

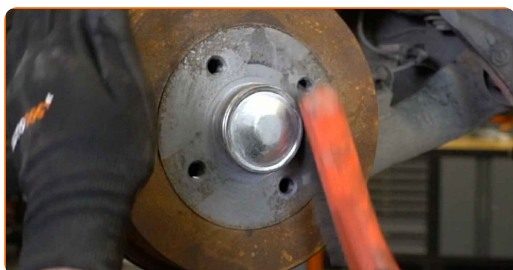
19

Instale a tampa do rolamento do cubo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



20

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



21

Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



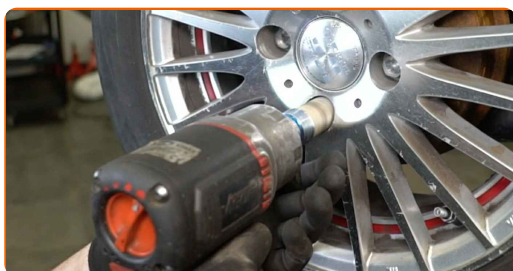
22 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. RENAULT THALIA II (LU1/2_)

23 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



24 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



25

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.