



Como mudar kit de  
suspensão da parte  
traseira em **RENAULT  
TWINGO I Caixa (S06\_)** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
RENAULT TWINGO I Caixa (S06\_) 1.2

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT TWINGO I (C06\_) 1.2

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – RENAULT TWINGO I CAIXA (S06\_). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Chave phillips
- Chave para amortecedor DD Nº6,3
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: kit de suspensão – RENAULT TWINGO I Caixa (S06\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as colunas da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas do amortecedor esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

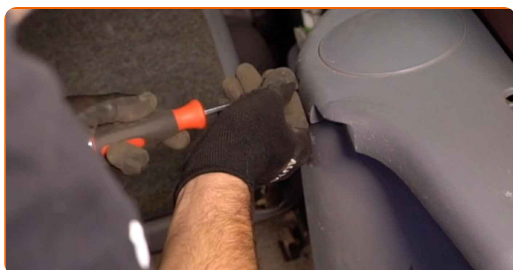
## SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – RENAULT TWINGO I CAIXA (S06\_). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1

Abra a tampa da mala.

2

Desaperte os fixadores do painel de acabamento plástico lateral. Use a chave Phillips.

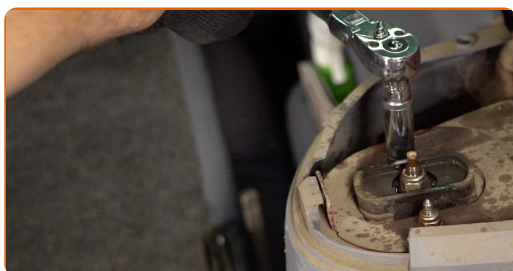


3

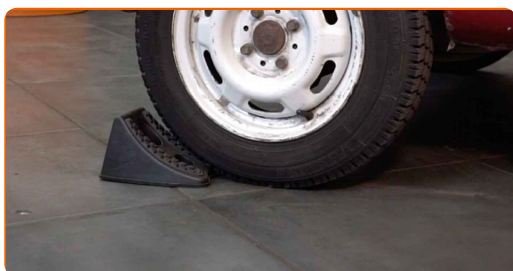
Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 4** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 5** Fixe as rodas com os calços.



- 6** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 7** Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

- 8** Desaperte os parafusos da roda.

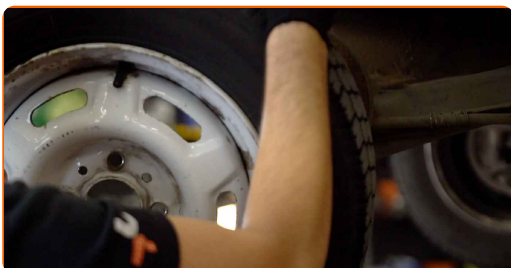


**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.  
RENAULT TWINGO I Caixa (S06\_)

**9**

Retire a roda.



**10**

Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



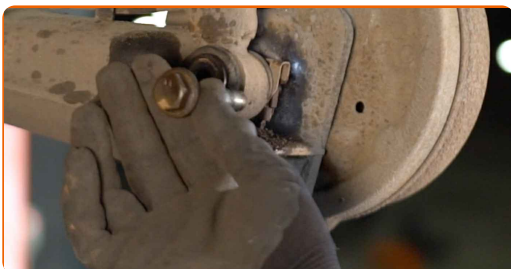
**11**

Desaperte a fixação inferior do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.

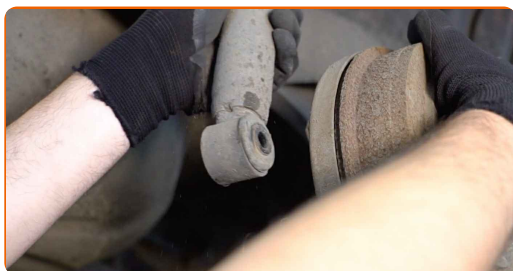


**12**

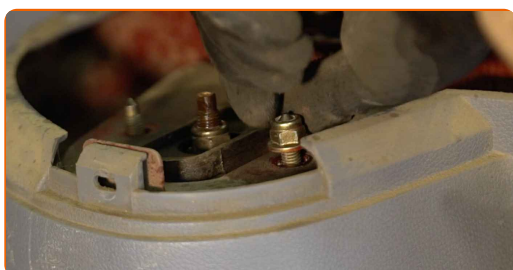
Remova o parafuso de fixação.



**13** Solte a parte de baixo do amortecedor.



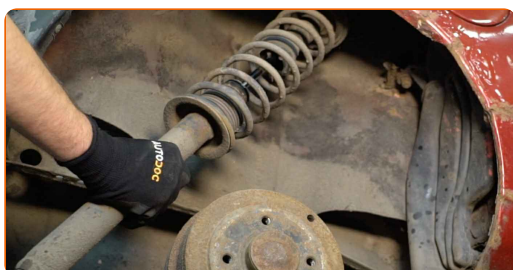
**14** Desaperte a fixação do suporte superior do braço do amortecedor. Use uma chave soquete n° 13.



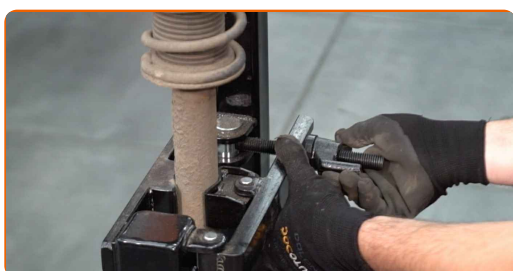
Substituição: kit de suspensão – RENAULT TWINGO I Caixa (S06\_). AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

**15** Remova o suporte de suspensão.



**16** Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.





Substituição: kit de suspensão – RENAULT TWINGO I Caixa (S06\_). Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

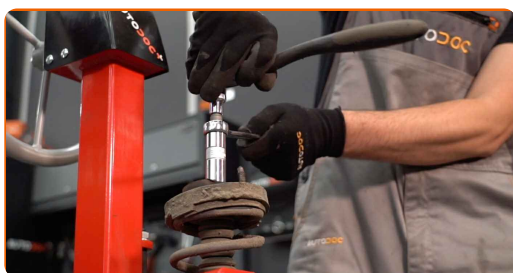
17

Comprima a mola.



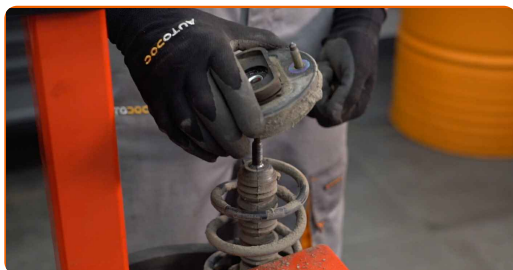
18

Remova a porca do suporte do pistão. Utilize a chave para amortecedor DDNº6,3. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



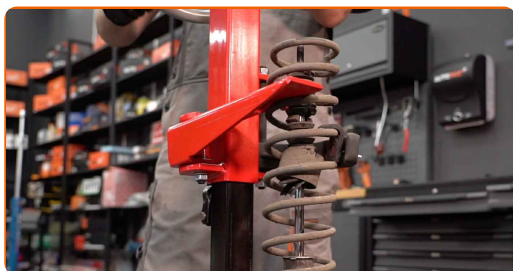
19

Remova a montagem do suporte superior.





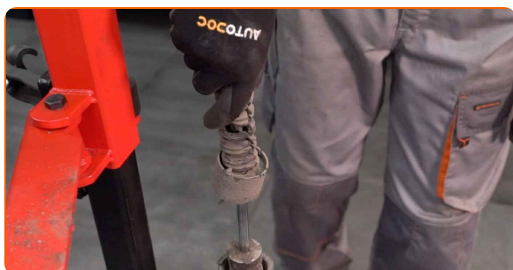
20 Solte a mola espiral.



21 Retire a mola.



22 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – RENAULT TWINGO I Caixa (S06\_). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

23 Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

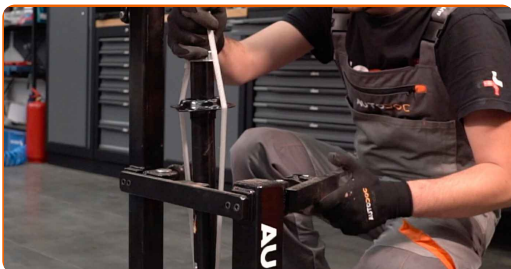


Substituição: kit de suspensão – RENAULT TWINGO I Caixa (S06\_). Conselho:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

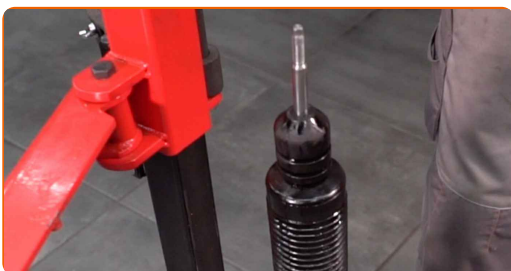
24

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



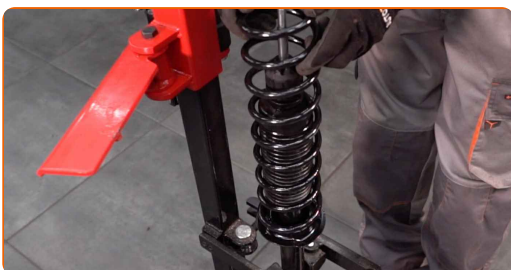
25

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



26

Instale a mola do amortecedor.



27

Comprima a mola.



**28** Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



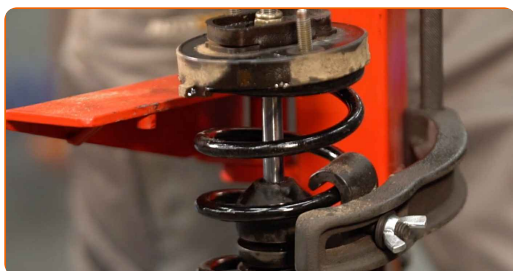
**29** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Utilize a chave para amortecedor DDN<sup>o</sup>6,3. Use uma chave soquete n<sup>o</sup> 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



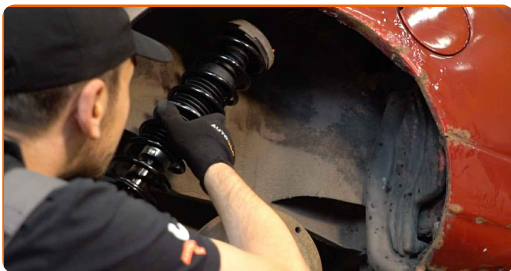
Substituição: kit de suspensão – RENAULT TWINGO I Caixa (S06\_). Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

**30** Solte a mola.



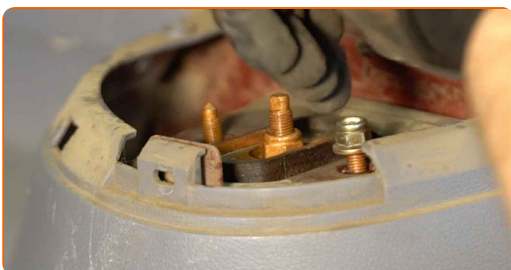
**31** Retire a coluna de suspensão montada.



**32** Instale o amortecedor no arco da roda.



**33** Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Segure o amortecedor enquanto aparafusa os parafusos de fixação.  
RENAULT TWINGO I Caixa (S06\_)

**34** Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**35** Junte a parte de baixo do amortecedor.



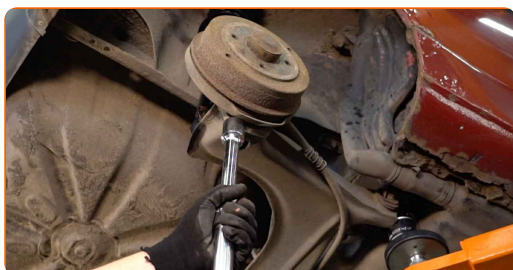
**36** Instale o parafuso de fixação.



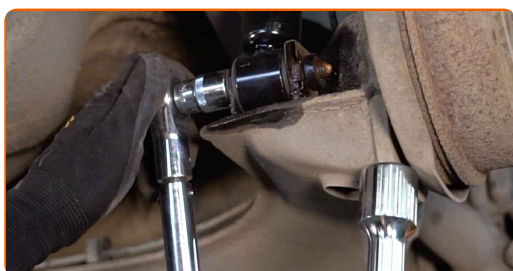
**37** Aparafuse o elemento de fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete n° 18.



**38** Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



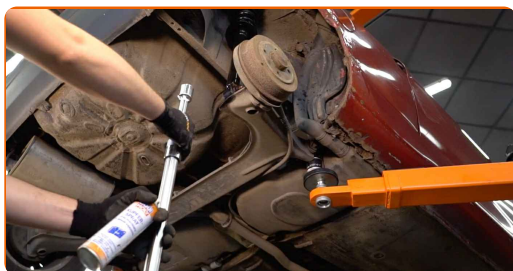
**39** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete n° 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 95 Nm.





40

Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



Substituição: kit de suspensão – RENAULT TWINGO I Caixa (S06\_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

41

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



42

Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



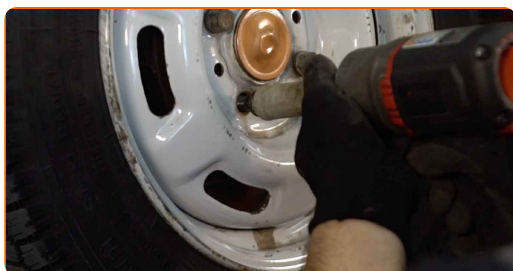
**43** Instale a roda.



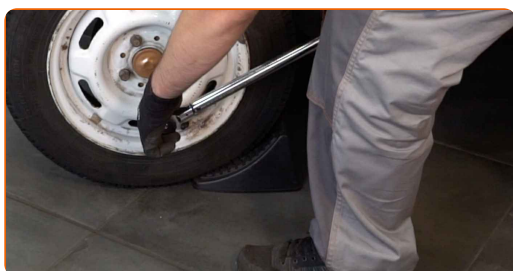
Substituição: kit de suspensão – RENAULT TWINGO I Caixa (S06\_). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

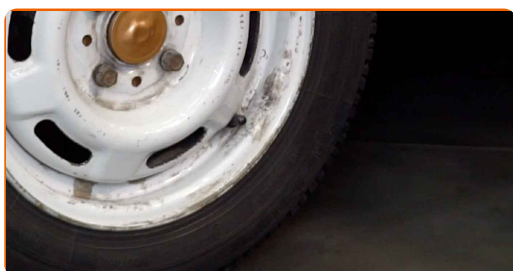
**44** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



**45** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



**46** Retire os macacos e calços.

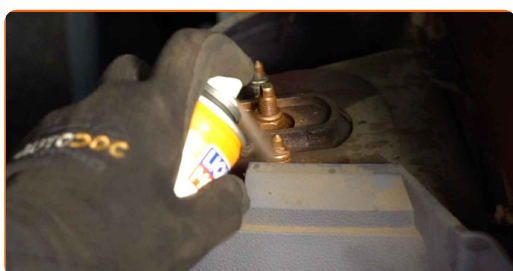




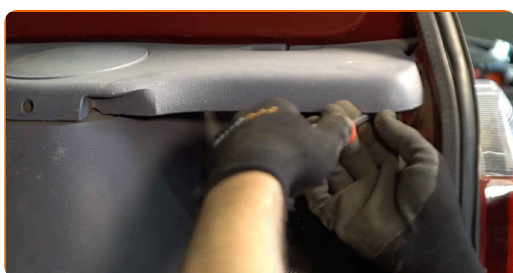
- 47** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



- 48** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



- 49** Aperte os fixadores do painel de acabamento plástico lateral. Use a chave Phillips.



- 50** Feche a tampa do compartimento de bagagem.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.