

 **AUTODOC CLUB**

Como mudar terminal de
direção em **RENAULT**
Wind - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

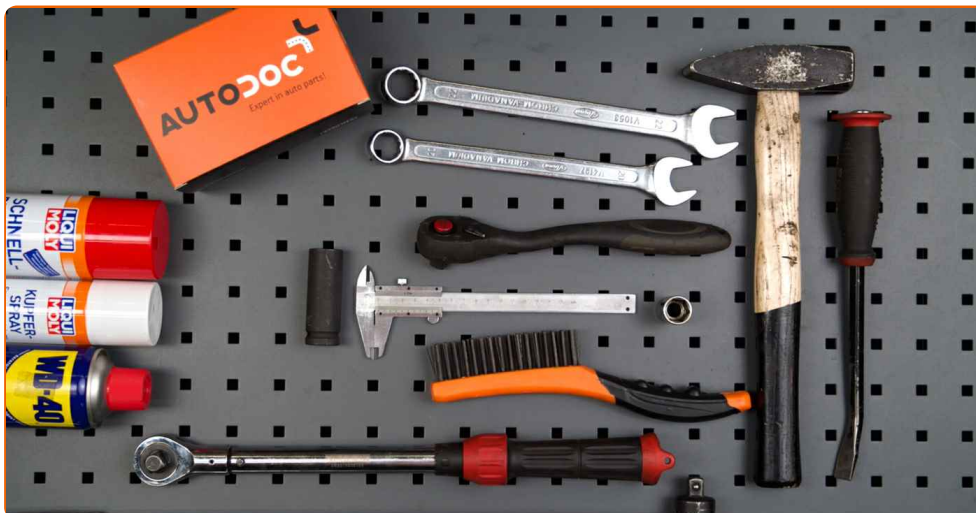
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
RENAULT Wind 1.2 TCe 100, RENAULT Wind 1.2, RENAULT Wind 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: RENAULT Clío II Hatchback (BB, CB) 1.2

SUBSTITUIÇÃO: TERMINAL DE DIREÇÃO – RENAULT WIND. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 17
- Chave Combinada n.º 20
- Chave Combinada n.º 22
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Paquímetro
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

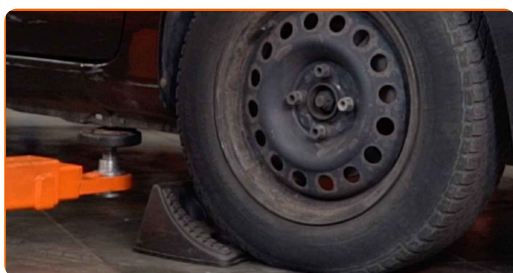
Substituição: terminal de direção – RENAULT Wind. Conselho da AUTODOC:

- Substitua os terminais de direção em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para os terminais direito e esquerdo de direção.
- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – RENAULT Wind – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.

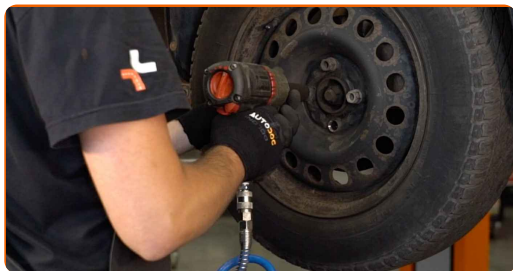


3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. RENAULT Wind

5

Retire a roda.



6

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 7** Ao desinstalar, marcar ou medir a posição precisa da articulação esférica na barra de direção, ou contar o número de voltas para evitar posteriormente o desalinhamento. Use um paquímetro.



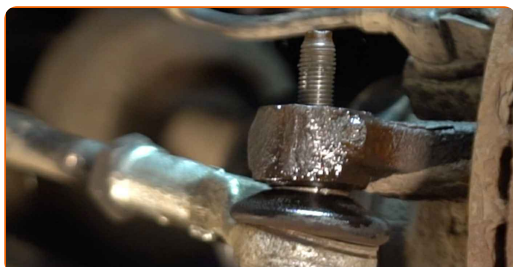
- 8** Solte a porca de bloqueio que prende o terminal de direção à barra de direção. Use uma chave combinada nº 20. Use uma chave combinada nº 22.



- 9** Apoie a junta esférica do terminal da barra de direção. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

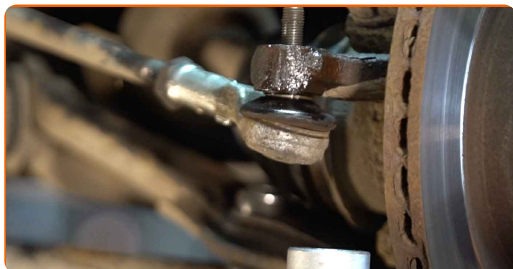


- 10** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



11

Remova o macaco da transmissão hidráulica.

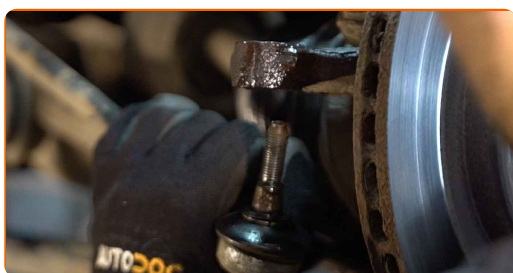


AUTODOC recomenda:

- Substituição: terminal de direção – RENAULT Wind. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

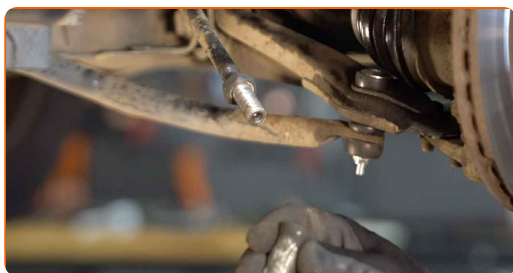
12

Desconecte o terminal de direção da manga de eixo.



13

Desparafuse a extremidade da barra de direção.



14

Limpe os assentos de montagem do terminal da direção. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



15 Trate a parte rosqueada da barra de direção. Use massa de cobre.

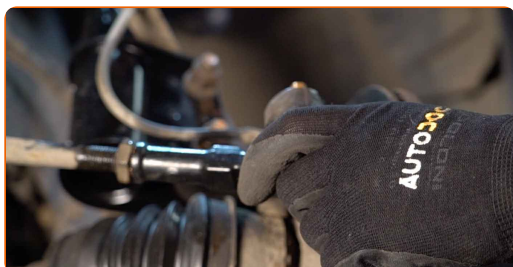
16 Aparafusar um novo terminal de direção.



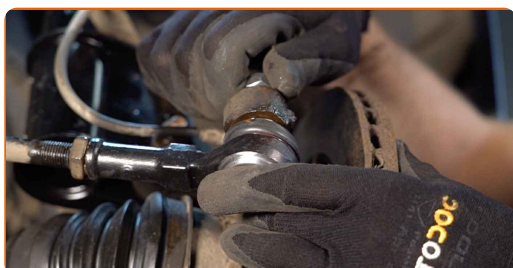
Substituição: terminal de direção – RENAULT Wind. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ao instalar o terminal da barra de direção lembre-se de fazer o mesmo número de voltas ou deixar o mesmo comprimento da exposição do fio segundo as suas medições.

17 Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



18 Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete n° 17.



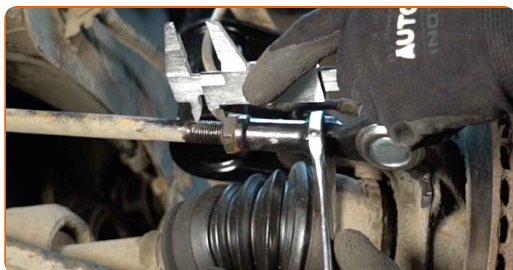
- 19** Ao desinstalar, marcar ou medir a posição precisa da articulação esférica na barra de direção, ou contar o número de voltas para evitar posteriormente o desalinhamento. Use um paquímetro.



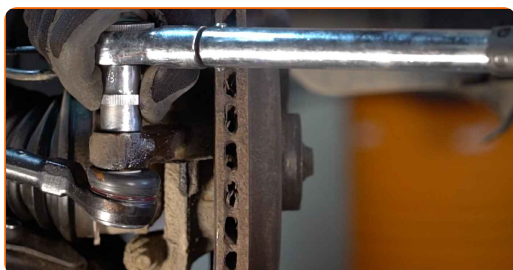
- 20** Aparafuse no terminal de direção a contraporca. Use uma chave combinada nº 20. Use uma chave combinada nº 22.



- 21** Ao desinstalar, marcar ou medir a posição precisa da articulação esférica na barra de direção, ou contar o número de voltas para evitar posteriormente o desalinhamento. Use um paquímetro.



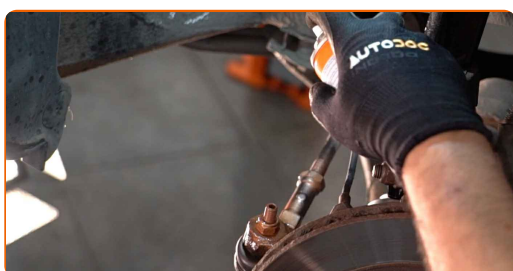
- 22** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 37 Nm.



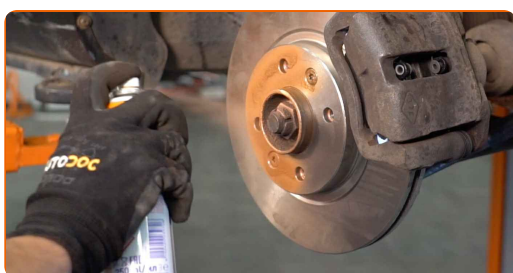
- 23** Apertar a porca de bloqueio do terminal de direção. Use uma chave combinada nº 20. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



- 24** Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.



- 25** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 26** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

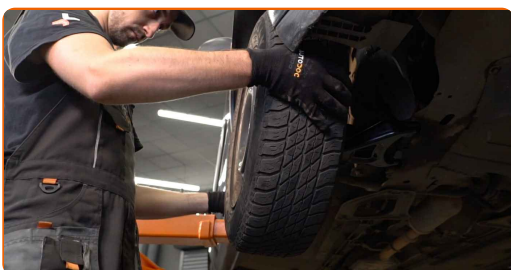


AUTODOC recomenda:

- Substituição: terminal de direção – RENAULT Wind. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

27

Instale a roda.

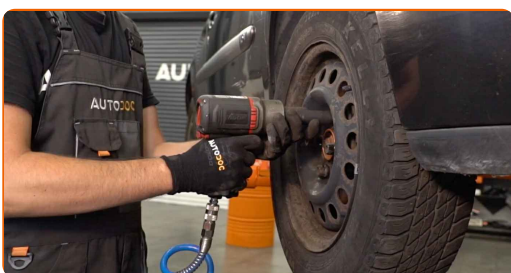


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. RENAULT Wind

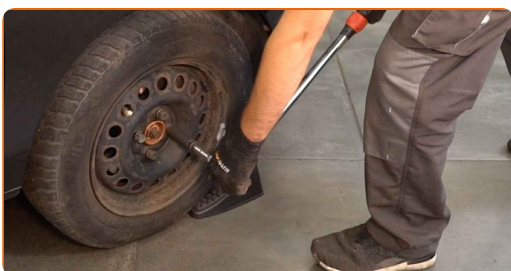
28

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



29

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.

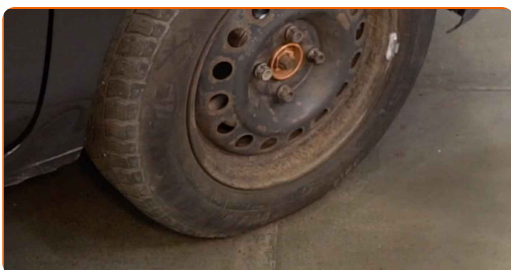


Substituição: terminal de direção – RENAULT Wind. Os profissionais recomendam:

- Verifique e ajuste o alinhamento das rodas, se necessário.

30

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TERMINAL DE DIREÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.