



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **SEAT**
Alhambra (7V8, 7V9) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

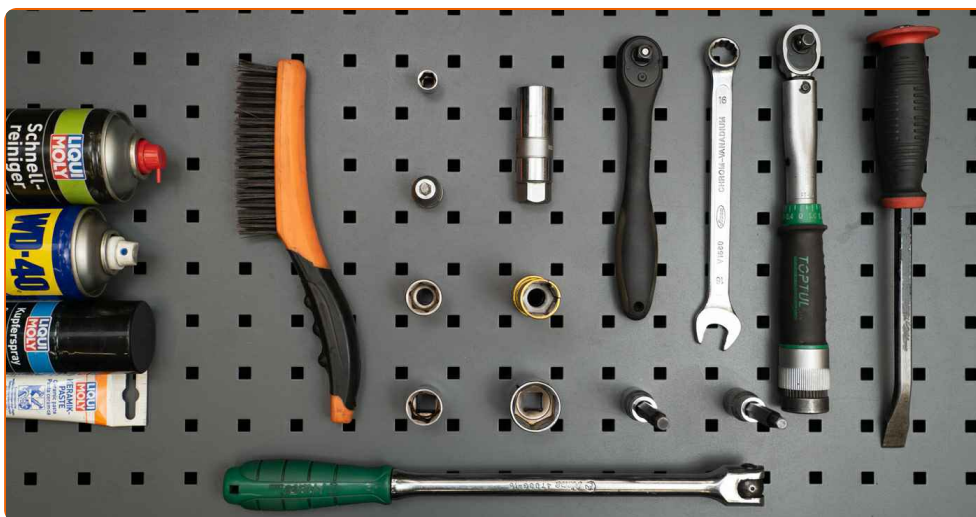
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 27
- Chave para a porca do amortecedor de 21 mm
- Chave do amortecedor
- Ponta HEXagonal n.º H7
- Ponta HEXagonal n.º H8
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Vira-macho
- compressor hidráulico de molas de suspensão
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: molas de suspensão – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Conselho da AUTODOC:

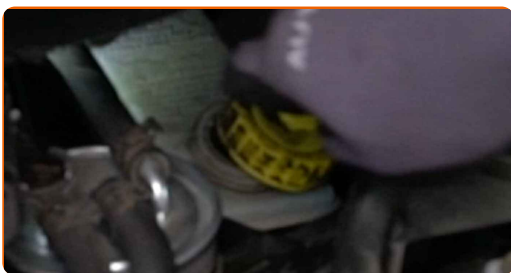
- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – SEAT Alhambra (7V8, 7V9) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUE A SUBSTITUIÇÃO NA SEGUINTE ORDEM:

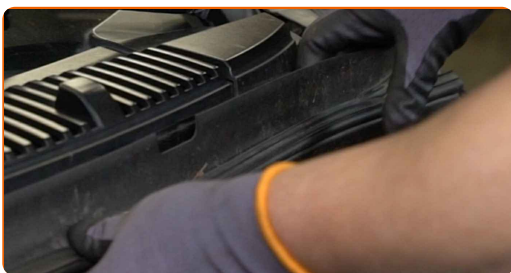
1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.



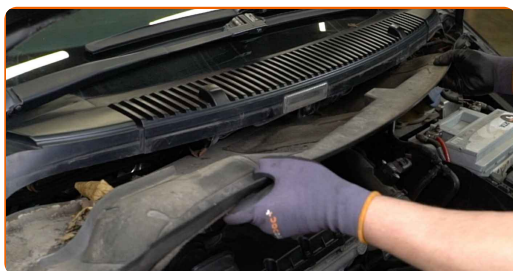
4 Retire o vedante da grelha do capô.



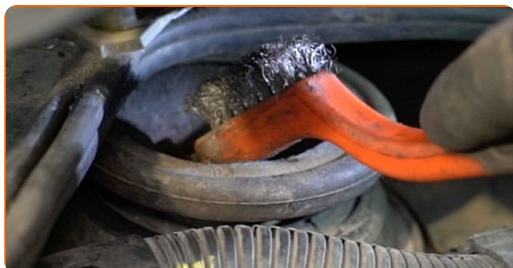
5 Desenrosque os fixadores do painel de plástico. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



6 Desmonte o painel de plástico.



7 Limpe o fixador superior do suporte do dispositivo amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

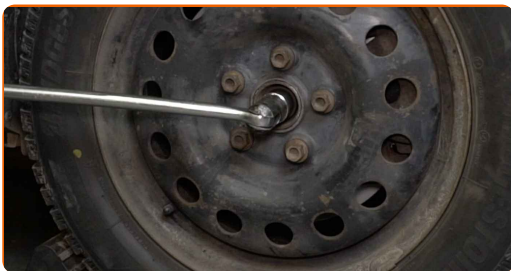


8 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Chave para a porca do amortecedor de 21 mm. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.

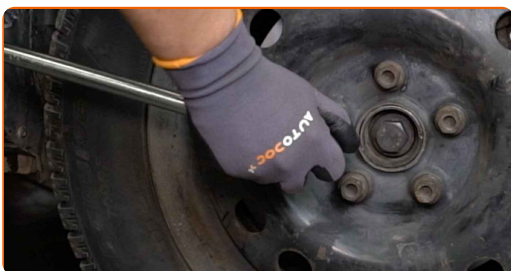


9 Fixe as rodas com os calços.

10 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de tarraxa.



11 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



12 Eleve o veículo.

Substituição: molas de suspensão – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Conselho:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

13 Desaperte os parafusos da roda.

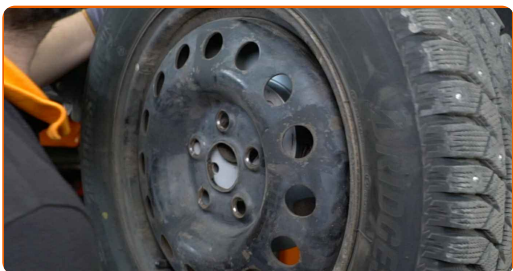


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

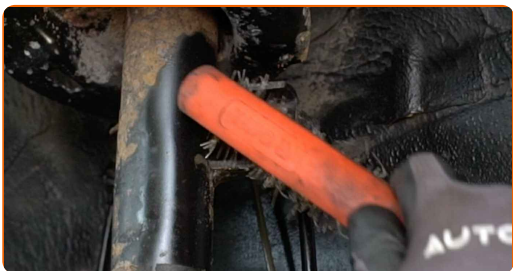
14

Retire a roda.



15

Limpe o parafuso que liga a bieleta da barra estabilizadora à torre de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

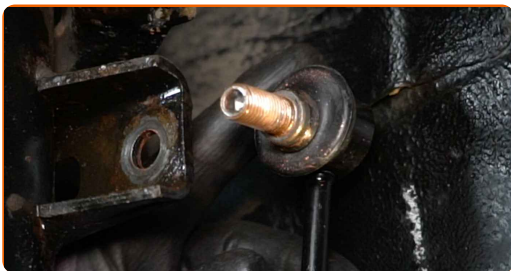


16

Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



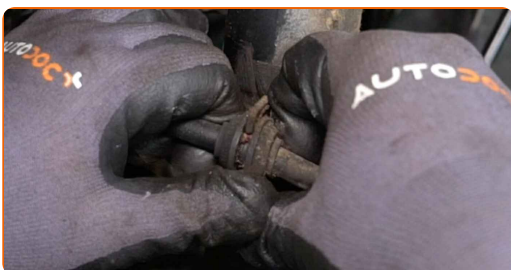
17 Remova a barra estabilizadora.



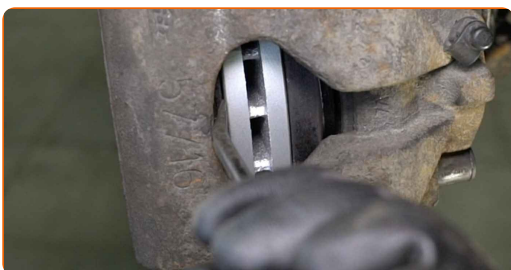
18 Desconecte a cablagem do sensor ABS.



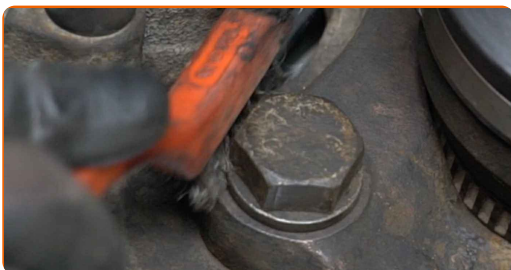
19 Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor.



20 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.

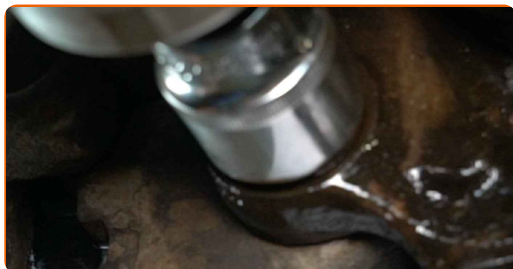


21 Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



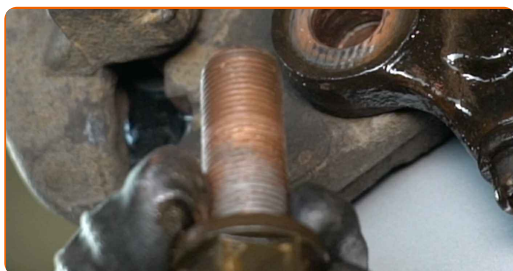
22

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.



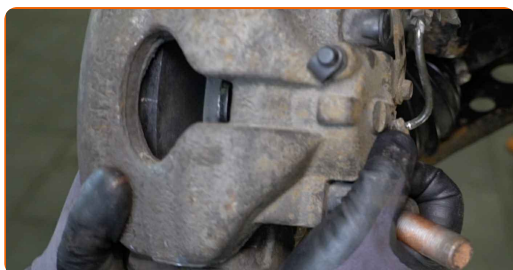
23

Retire os parafusos de fixação.



24

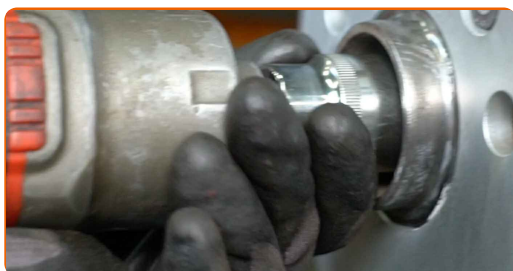
Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



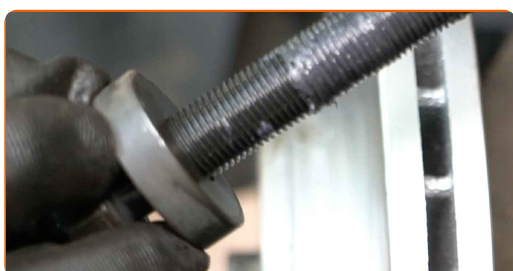
Substituição: molas de suspensão – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

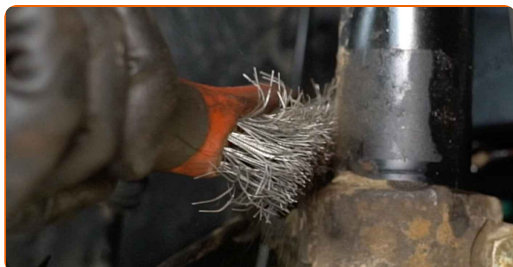
- 25** Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.



- 26** Remova o parafuso de fixação.



- 27** Limpe o fixador inferior que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

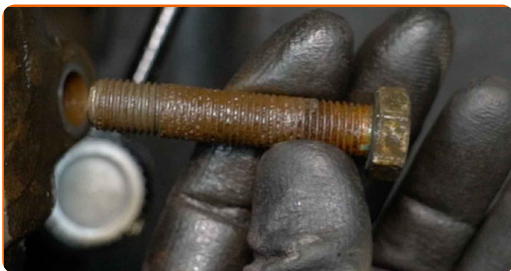


- 28** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



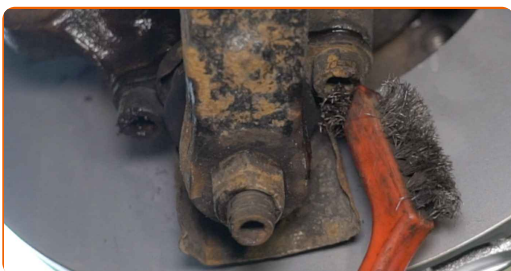
29

Remova o parafuso de fixação.



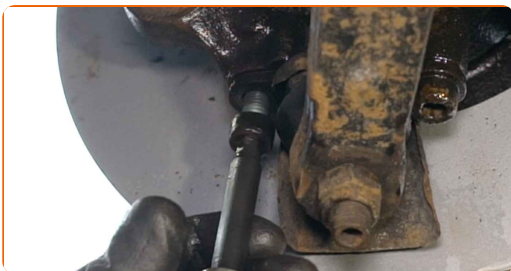
30

Limpe os fixadores que ligam a junta esférica à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



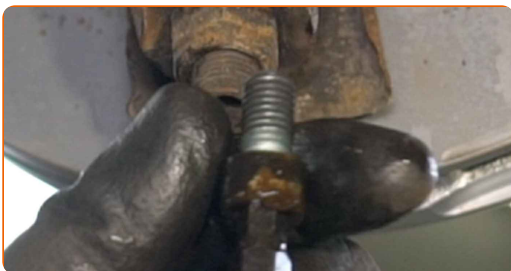
31

Desparafuse os fixadores das juntas esféricas da manga de eixo. Use HEX n.º H8. Use uma chave de catraca.



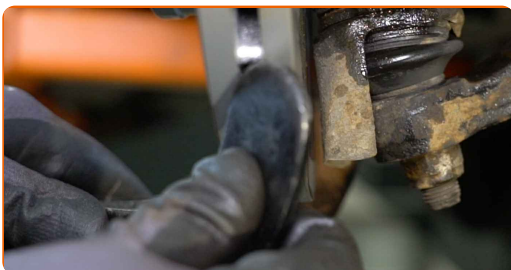
32

Retire os parafusos de fixação.



33

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



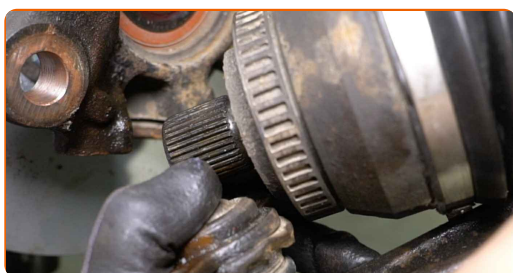
34

Desligue a articulação esférica da manga de eixo.



35

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.

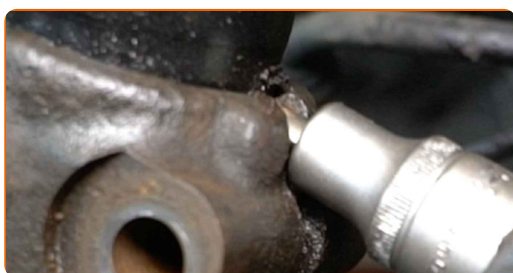


AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

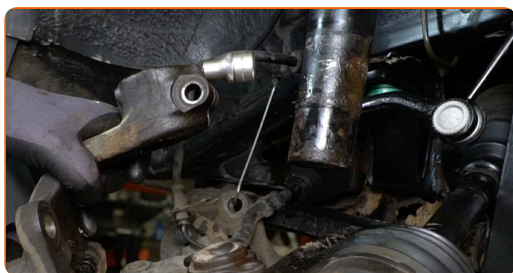
36

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor.



37

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



38

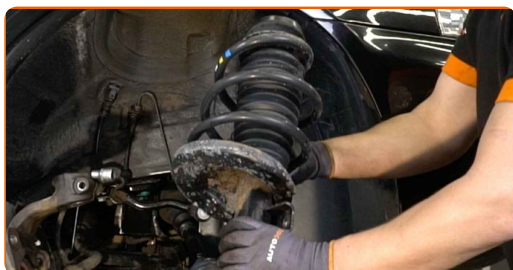
Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

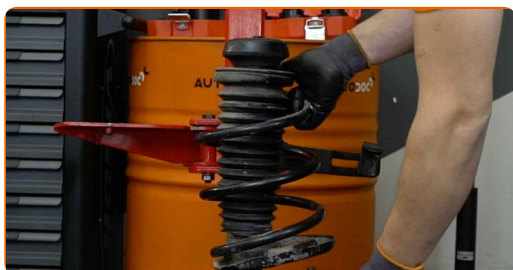
39

Remova o suporte de suspensão.



40

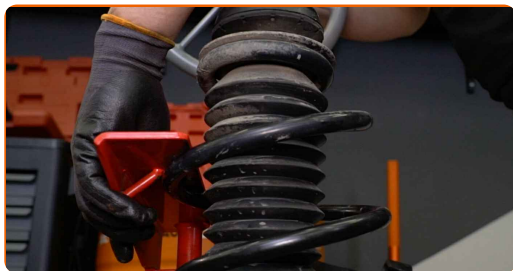
Instale o dispositivo amortecedor no compressor de molas.



Substituição: molas de suspensão – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

41 Comprima a mola.



42 Limpe a haste do pistão da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



43 Remova a porca do suporte do pistão. Chave para a porca do amortecedor de 21 mm. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



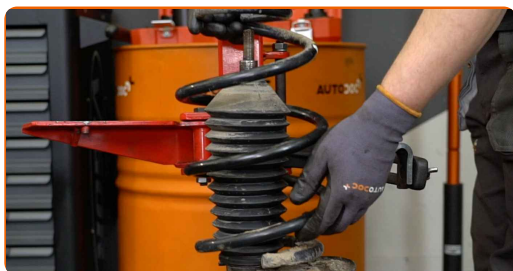
44 Remova a montagem do suporte superior.



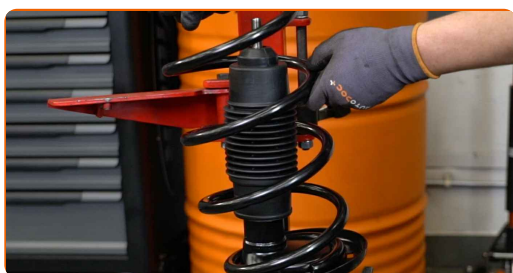
45 Solte a mola espiral.



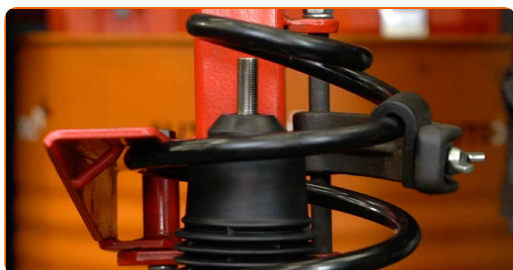
46 Retire a mola.



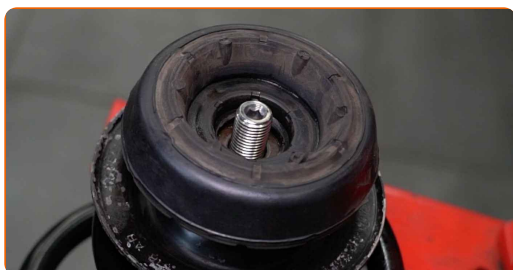
47 Instale a mola do amortecedor.



48 Comprima a mola.



49 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



50 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Chave para a porca do amortecedor de 21 mm. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

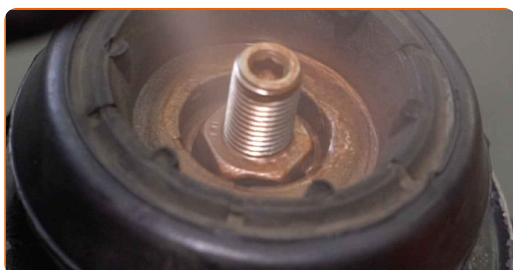
51

Solte a mola.



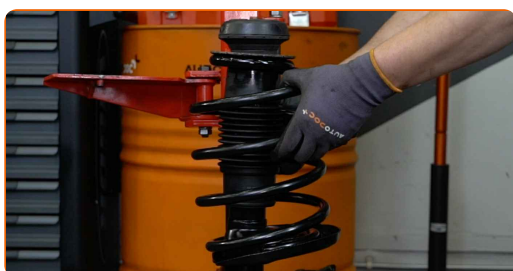
52

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



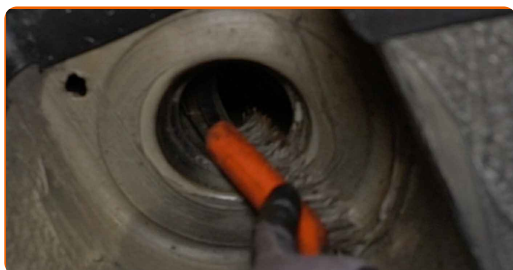
53

Retire a coluna de suspensão montada.



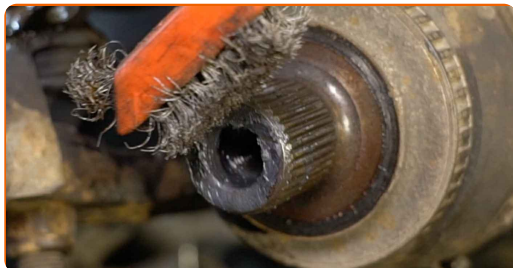
54

Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

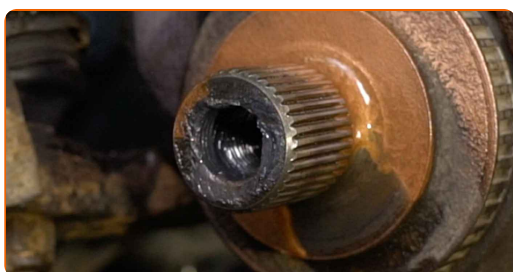


55 Limpe os fixadores que ligam a junta esférica à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

56 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



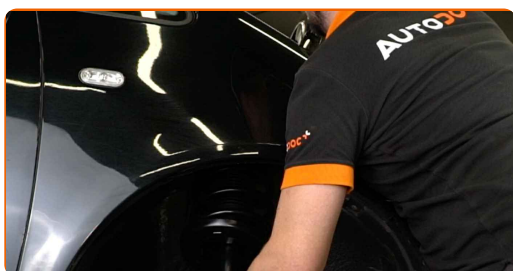
57 Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.



58 Instale o amortecedor no arco da roda.



59 Aparafuse os fixadores superiores do suporte do dispositivo amortecedor. Não o aperte.

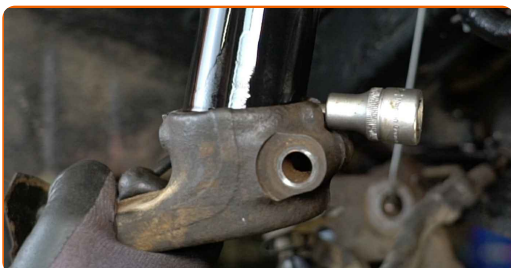


AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

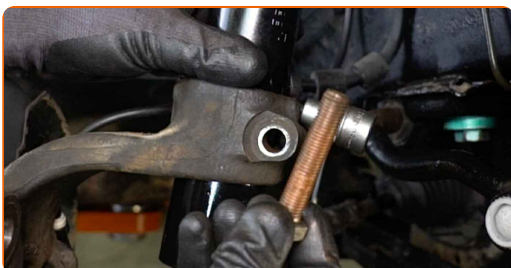
60

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



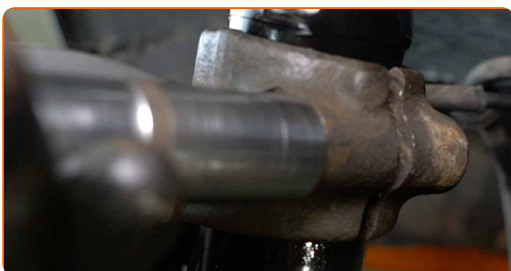
61

Instale o parafuso de fixação.



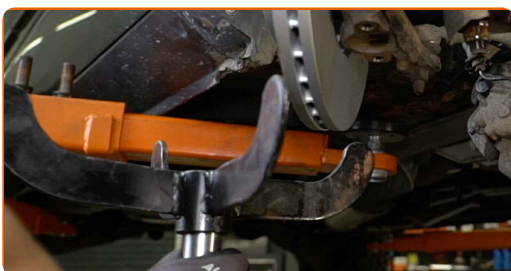
62

Aparafuse o elemento de fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



63

Retire o apoio sob a manga de eixo.

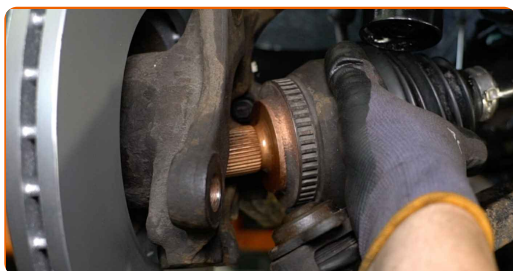


AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

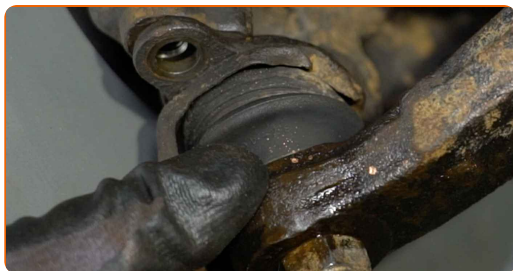
64

Instale a manga de eixo no eixo da junta homocinética.



65

Conecte a junta esférica à articulação de direção.



66

Instale o parafuso de fixação.

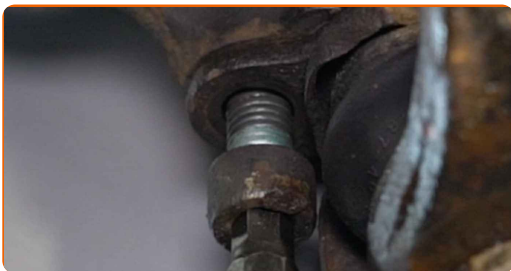


67

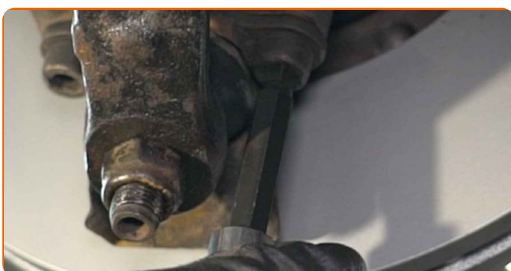
Aparafuse o fixador da junta homocinética. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.



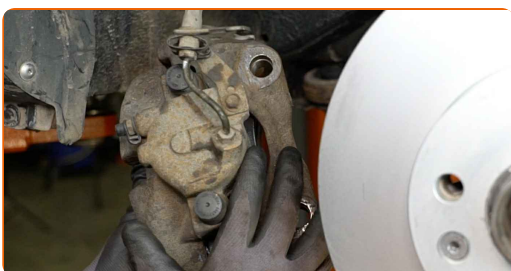
68 Instale os parafusos de fixação.



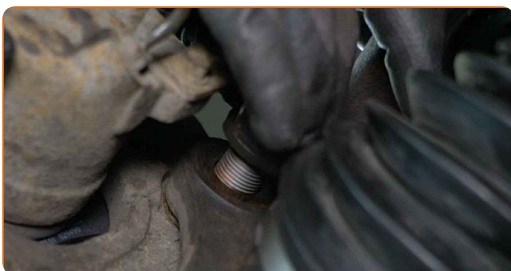
69 Aperte os fixadores que ligam a junta esférica à manga de eixo. Use HEX n.º H8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



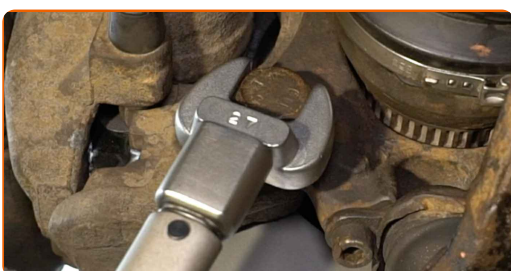
70 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



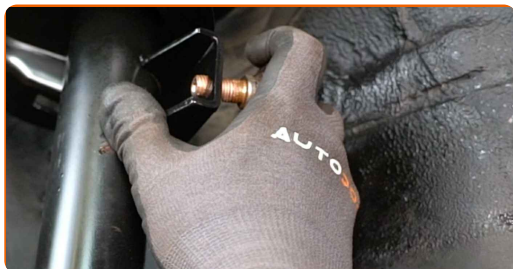
71 Instale os parafusos de fixação.



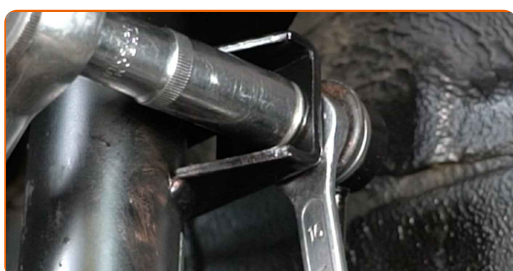
72 Aperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete n.º 27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 200 Nm.



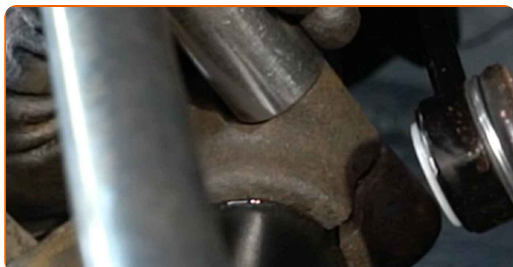
73 Instale o terminal do estabilizador transversal.



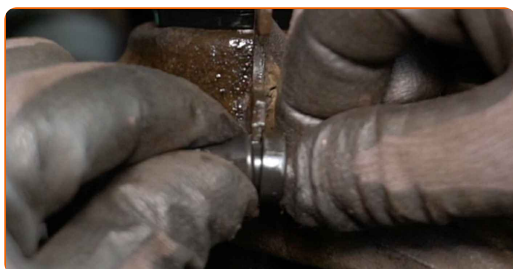
74 Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



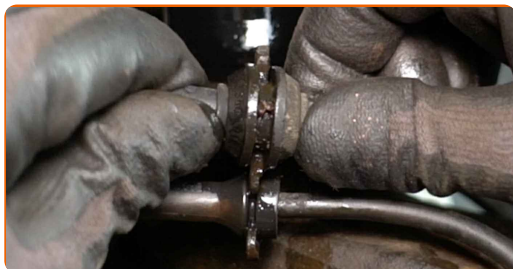
75 Aperte os fixadores inferiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



76 Conecte a cablagem do sensor ABS.



77 Fixe a mangueira do travão à torre da suspensão.



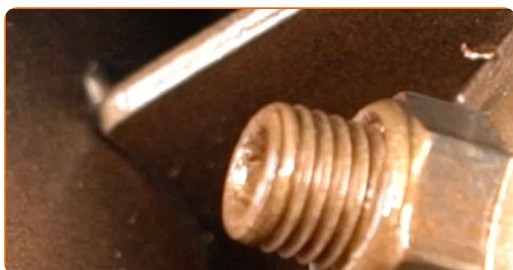
78 Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.



79 Aplique produto no fixador que liga a torre da suspensão à manga de eixo. Use massa de cobre.



80 Aplique produto no fixador que liga a biela da barra estabilizadora à torre de suspensão. Use massa de cobre.



81

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



82

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



83

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

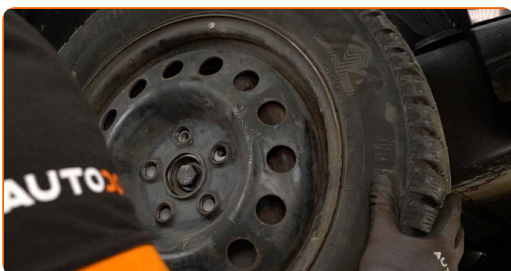


AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

84

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

85

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.

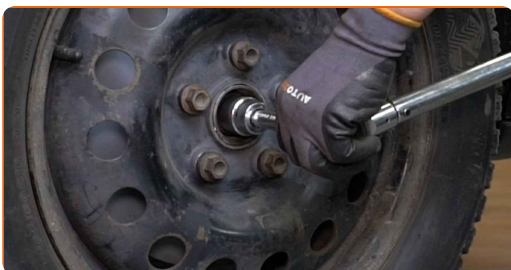


86

Abaixar o automóvel.

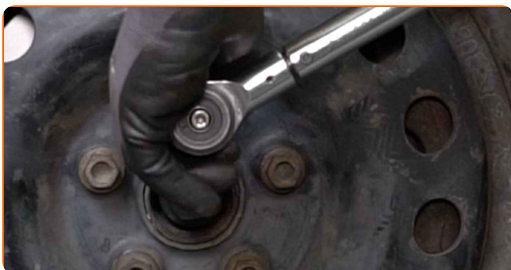
87

Aperte o fixador da junta homocinética. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 150 Nm. +90°



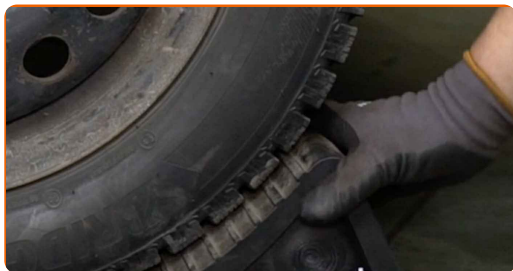
88

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 170 Nm.



89

Retire os macacos e calços.



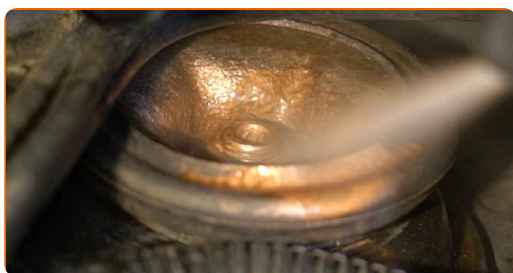
90

Aperte os fixadores superiores do suporte do dispositivo amortecedor. Chave para a porca do amortecedor de 21 mm. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.



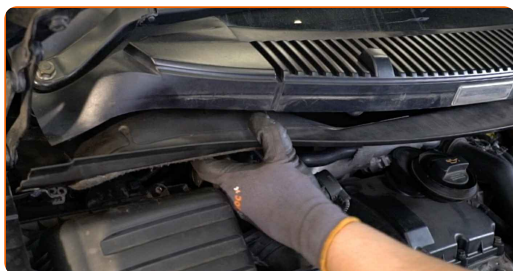
91

Trate o fixador superior do suporte de suspensão. Use massa de cobre.



92

Monte o painel de plástico.



93

Aperte os fixadores do painel de plástico. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



94

Instale o vedante da grelha do capô.

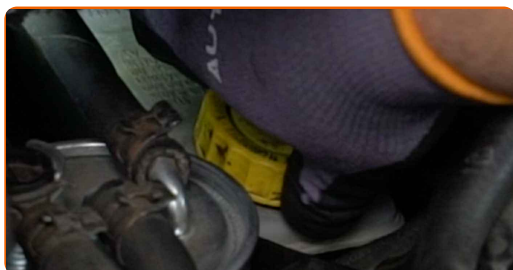


Substituição: molas de suspensão – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC recomenda:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.
- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

95

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.



96

Remova a proteção do guarda-lamas.

97

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.