



Como mudar molas de
suspensão da parte
traseira em **SEAT**
Alhambra (7V8, 7V9) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

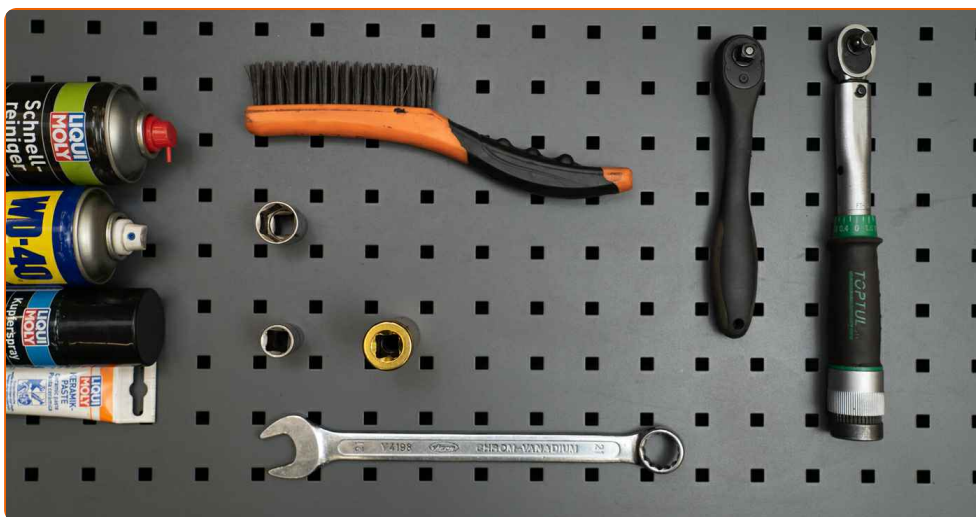
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9). CONSELHO DE ESPECIALISTAS DA AUTODOC:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 21
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

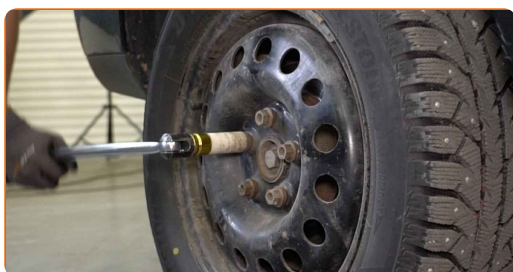
Substituição: molas de suspensão – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Ferramentas que necessita:

- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – SEAT Alhambra (7V8, 7V9) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3 Eleve o veículo.

Substituição: molas de suspensão – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Conselho:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

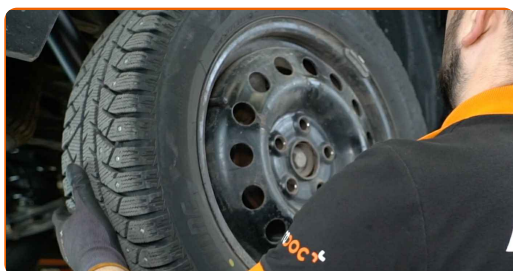
4 Desaperte os parafusos da roda.



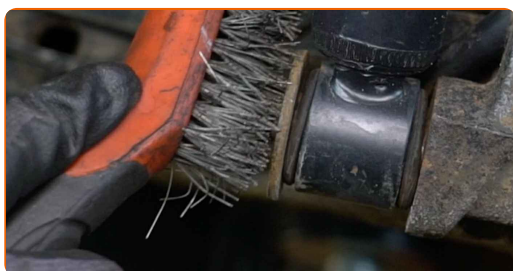
AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

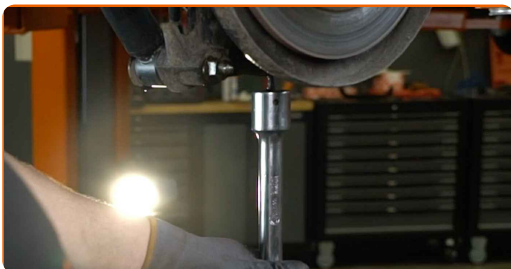
5 Retire a roda.



6 Limpe o parafuso inferior do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



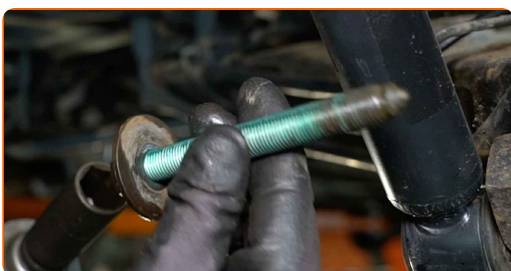
7 Apoie a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



8 Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.

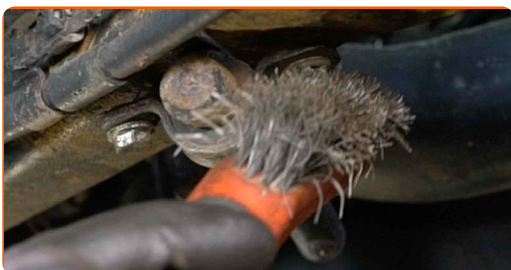


9 Remova o parafuso de fixação.

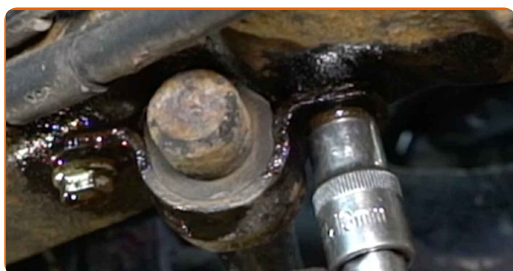


10 Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.

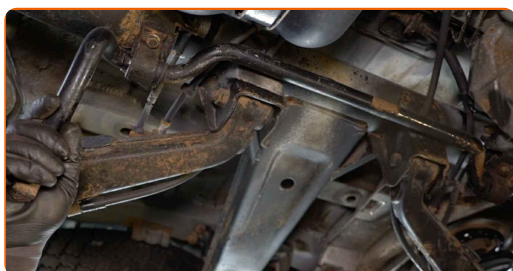
11 Limpe os fixadores que ligam a barra estabilizadora aos braços de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



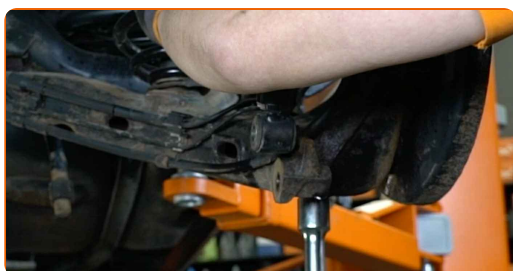
- 12** Desenrosque os fixadores que ligam a barra estabilizadora aos braços de suspensão. Use uma chave soquete n° 13. Use uma chave de catraca.



- 13** Afaste a barra estabilizadora.



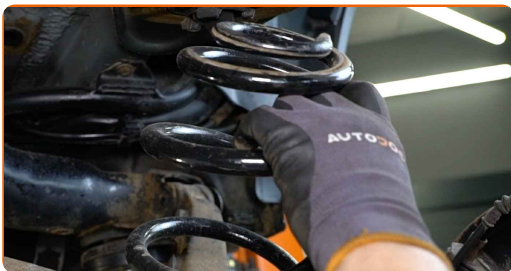
- 14** Remova o suporte por baixo da manga traseira.



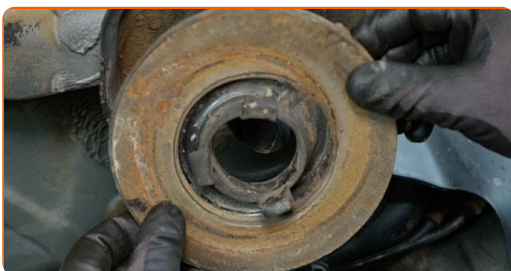
AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

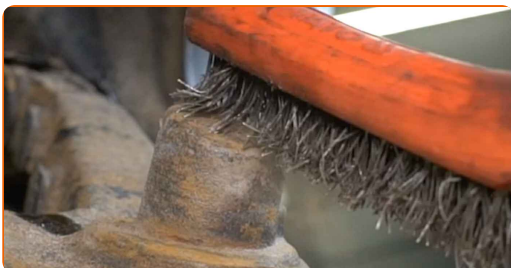
15 Retire a mola.



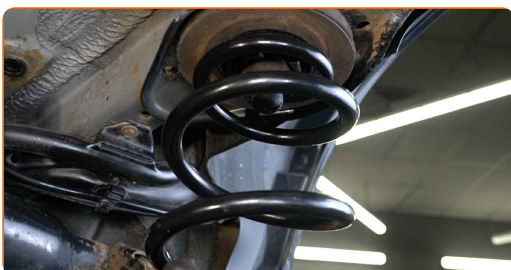
16 Remova os suportes de borracha da mola.



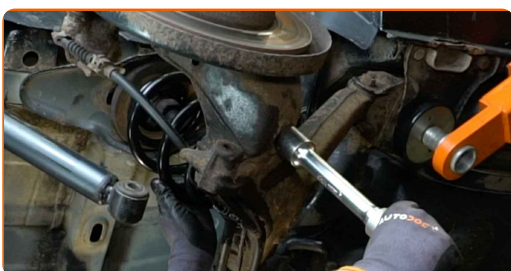
17 Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



18 Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem.

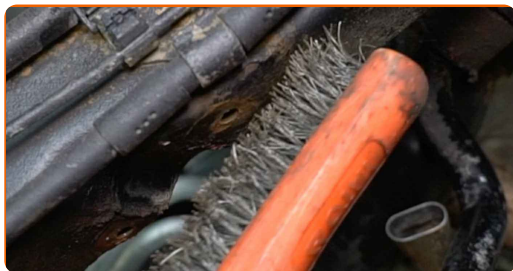


19 Apoie a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



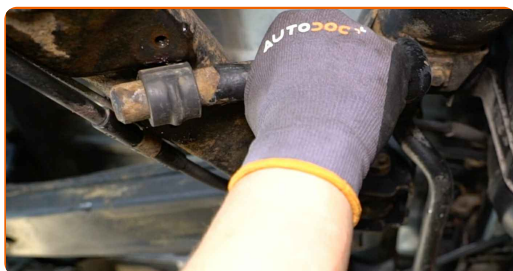
20

Limpe os assentos de montagem da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



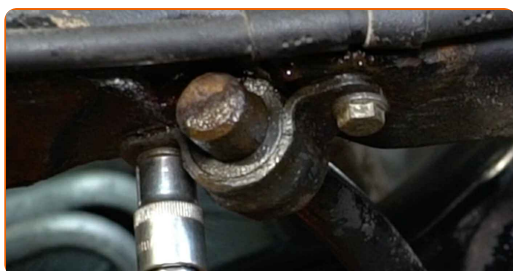
21

Instale a barra estabilizadora e aperte-a.



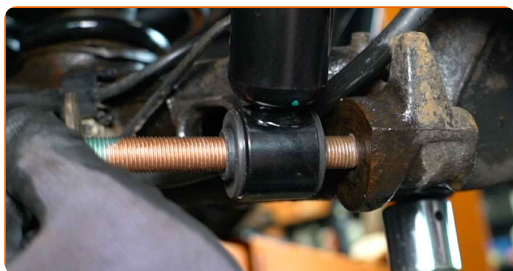
22

Aperte os fixadores que ligam a barra estabilizadora aos braços de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



23

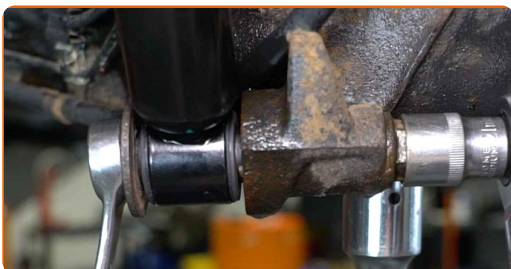
Instale o parafuso de fixação.



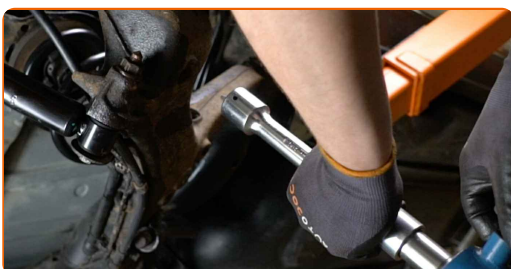
Substituição: molas de suspensão – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Conselho da AUTODOC:

- Para apertar corretamente os fixadores, é necessário elevar os componentes da suspensão à sua posição de trabalho com um macaco.

- 24** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.



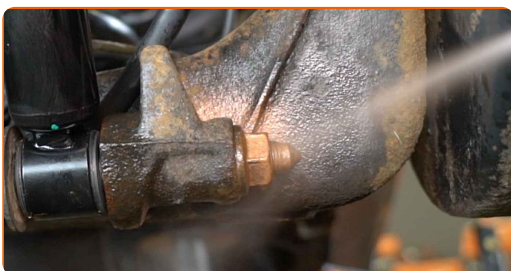
- 25** Remova o suporte por baixo da manga traseira.



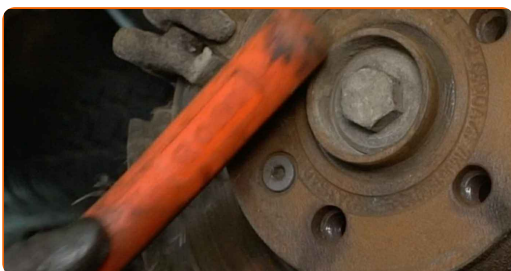
AUTODOC recomenda:

- SEAT Alhambra (7V8, 7V9) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

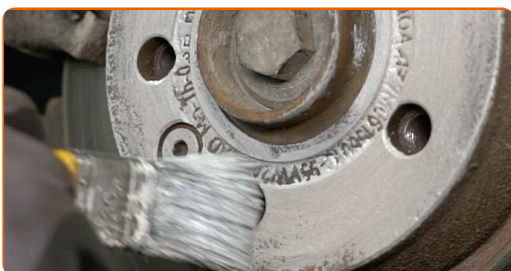
- 26** Trate o fixador inferior do amortecedor. Use massa de cobre.



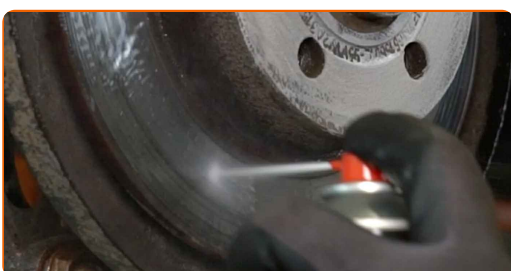
- 27** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



- 28** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



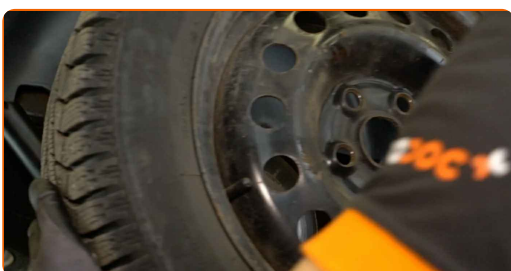
- 29** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

- 30** Instale a roda.

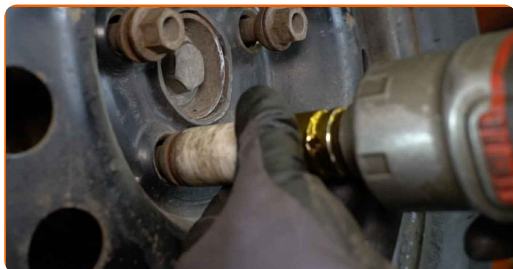


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

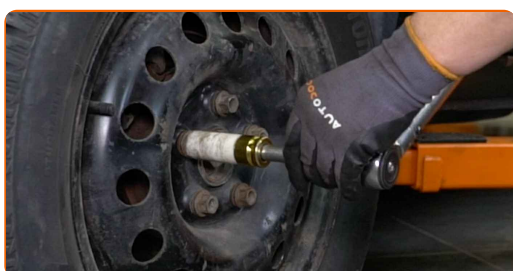
31

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



32

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 170 Nm.



33

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.