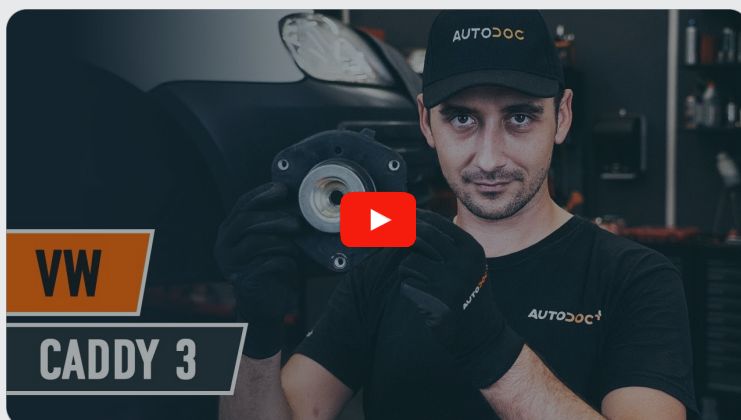




Como mudar cabeçotes
do amortecedores da
parte dianteira em **SEAT**
Altea (5P1) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

SEAT Altea (5P1) 1.6, SEAT Altea (5P1) 2.0 FSI, SEAT Altea (5P1) 1.9 TDI, SEAT Altea (5P1) 2.0 TDI 16V, SEAT Altea (5P1) 2.0 TDI, SEAT Altea (5P1) 2.0 TFSI, SEAT Altea (5P1) 1.8 TFSI, SEAT Altea (5P1) 1.4 TSI, SEAT Altea (5P1) 1.4 16V, SEAT Altea (5P1) 1.6 TDI, SEAT Altea (5P1) 1.2 TSI, SEAT Altea (5P1) 1.6 LPG

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – SEAT ALTEA (5P1). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 10
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 27
- Chave do amortecedor
- Ponta XZN
- Ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: cabeçotes do amortecedores – SEAT Altea (5P1). Conselho da AUTODOC:

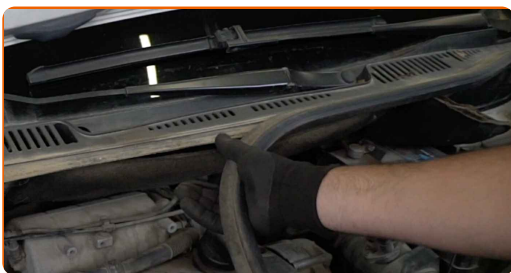
- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – SEAT Altea (5P1) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

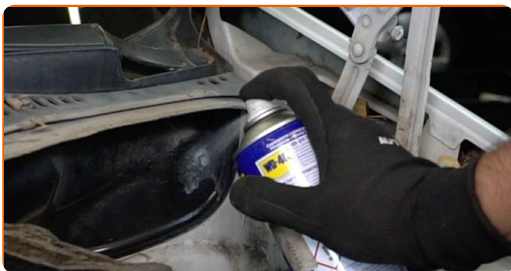
1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

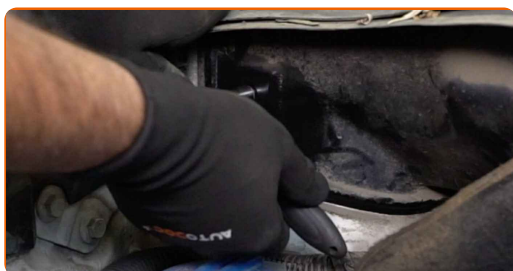
3 Remova o vedante do painel dianteiro do limpa-para-brisas.



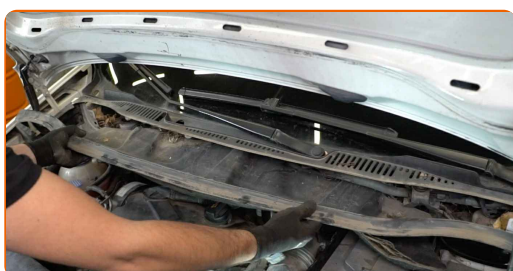
4 Limpe os fixadores do painel dianteiro do limpa-para-brisas. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 5** Desaparafuse os fixadores da calha de escoamento da água do limpa-para-brisas. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 6** Remova a calha de escoamento da água do limpa-para-brisas.



- 7** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 8** Solte os fixadores superiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

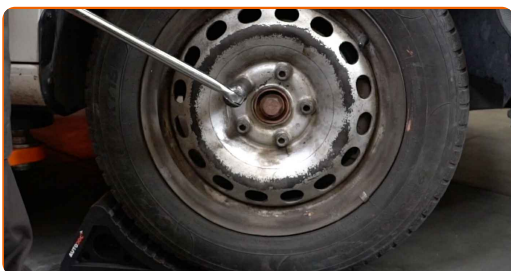


- 9** Fixe as rodas com os calços.

10 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de tarraxa.



11 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



12 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

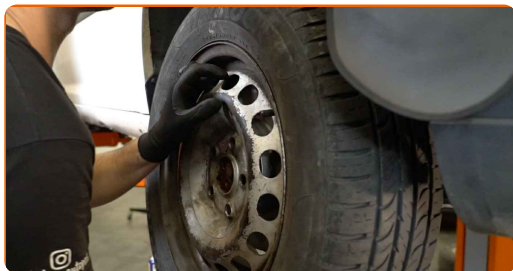
13 Desaperte os parafusos da roda.



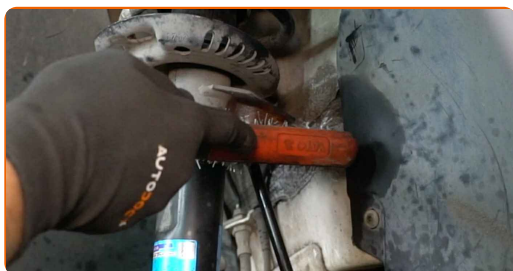
AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. SEAT Altea (5P1)

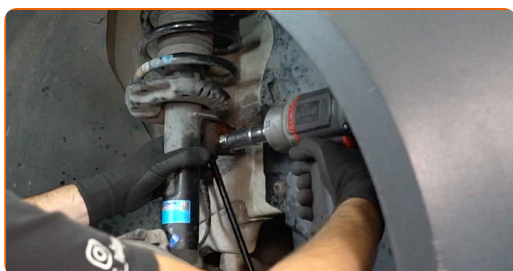
14 Retire a roda.



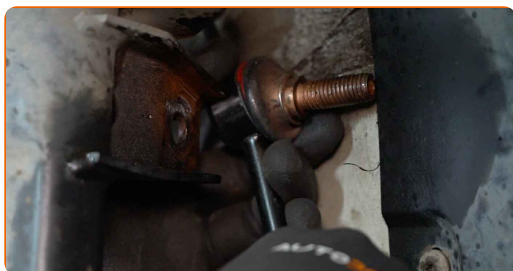
15 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



16 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.

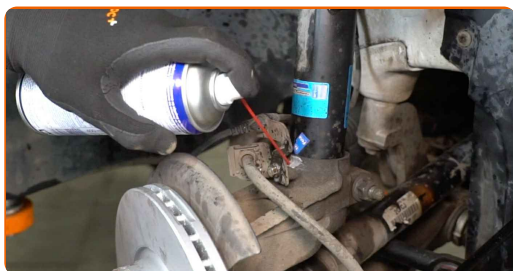


17 Remova a barra estabilizadora.



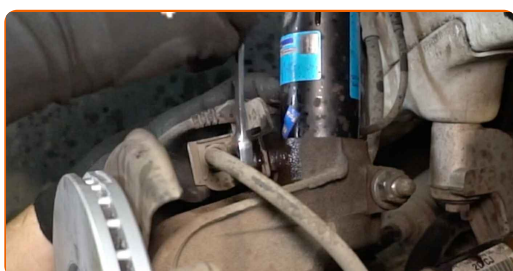
18

Limpe o suporte de fixação da mangueira do travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



19

Desligue o suporte de montagem da mangueira do travão. Separe o suporte da cablagem do ABS. Use uma chave combinada nº 10.



20

Limpe o fixador inferior que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



21

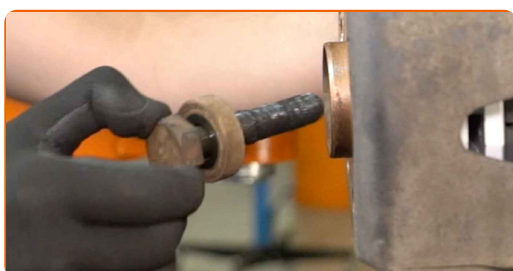
Desparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use XZN #14. Use uma chave de tarraxa.



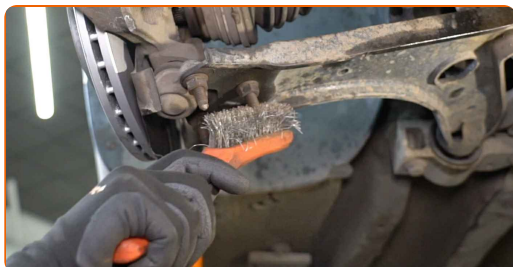
- 22** Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.



- 23** Remova o parafuso de fixação.



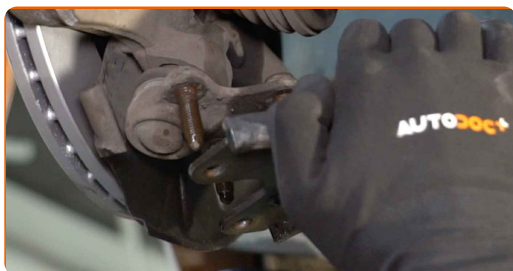
- 24** Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



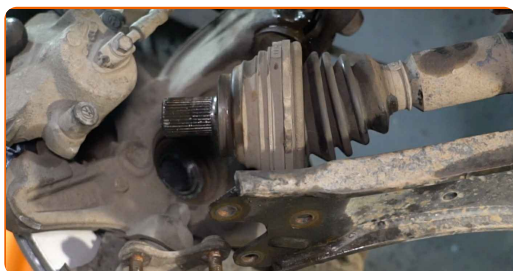
- 25** Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



26 Desconectar a junta esférica do braço.



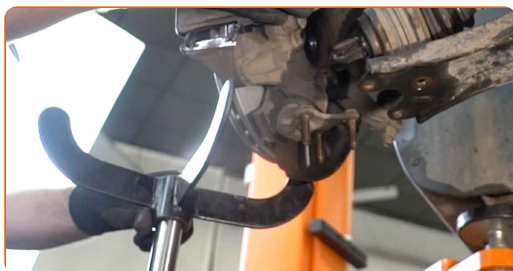
27 Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – SEAT Altea (5P1). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

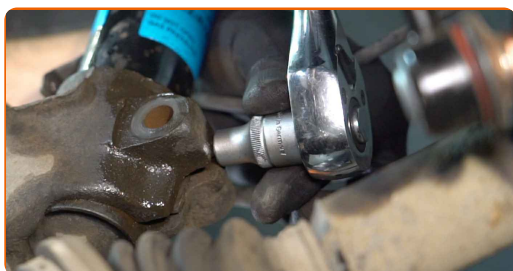
28 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



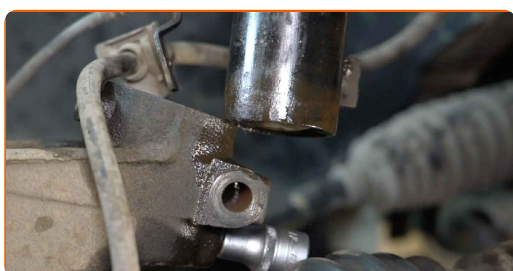
29 Remova o parafuso de fixação.



- 30** Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.



- 31** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



- 32** Desaperte os fixadores superiores da coluna de suspensão.

AUTODOC recomenda:

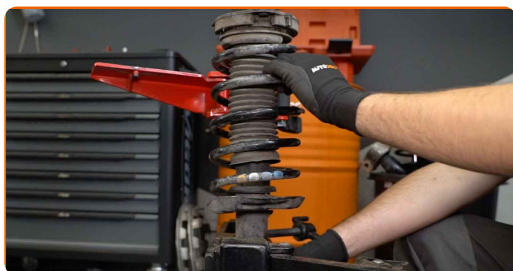
- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. SEAT Altea (5P1)

- 33** Remova o suporte de suspensão.



34

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

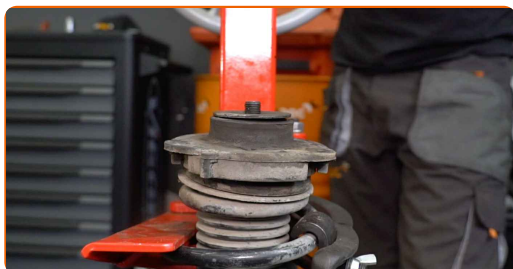


Substituição: cabeçotes do amortecedores – SEAT Altea (5P1). Conselho:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

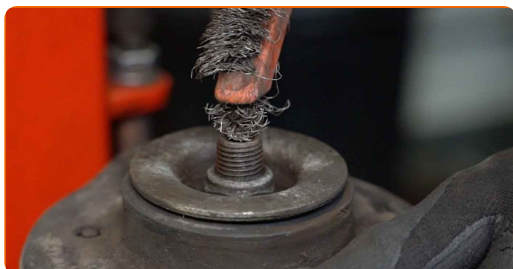
35

Comprima a mola.



36

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



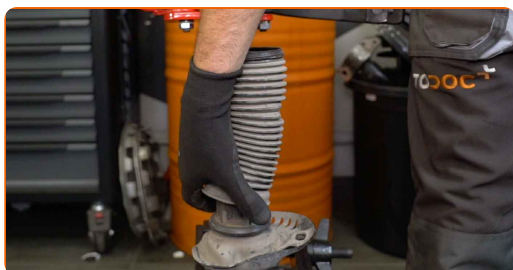
37 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete n° 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



38 Remova a montagem do suporte superior.



39 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – SEAT Altea (5P1). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Examine a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques. Substitua-os, se necessário.

40 Instale a coifa e o batente de encosto no amortecedor.

41 Instale o novo suporte superior do amortecedor.



42 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – SEAT Altea (5P1). Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

43 Solte a mola.



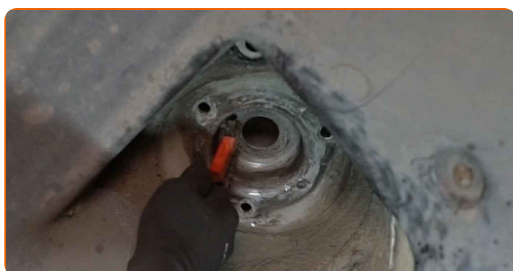
- 44 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



- 45 Retire a coluna de suspensão montada.



- 46 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 47 Instale o amortecedor no arco da roda.

- 48 Aparafuse os fixadores superiores do suporte do dispositivo amortecedor. Não o aperte.

AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. SEAT Altea (5P1)

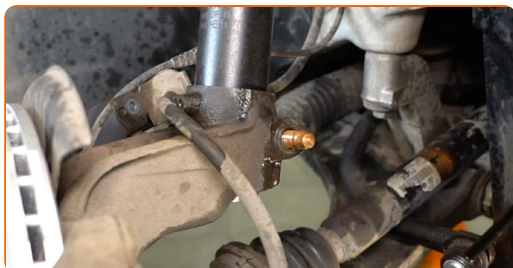
49 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



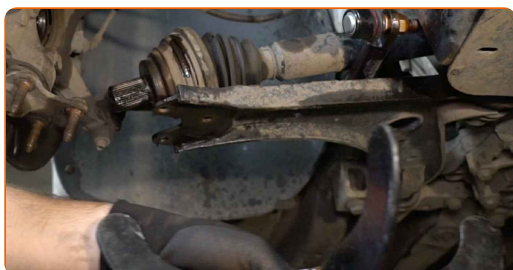
50 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



51 Instale o parafuso de fixação.



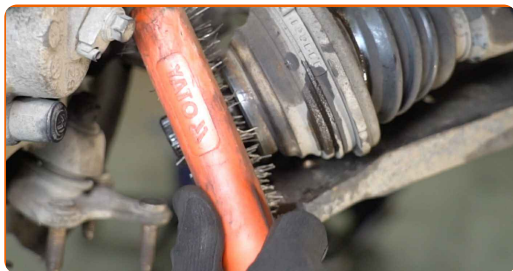
52 Retire o apoio sob a manga de eixo.



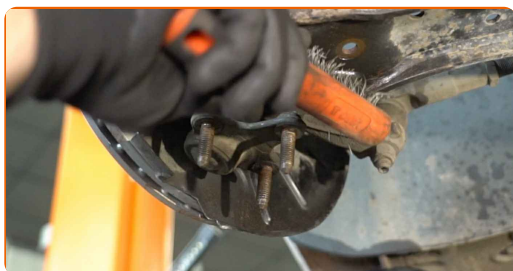
AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – SEAT Altea (5P1). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

53 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



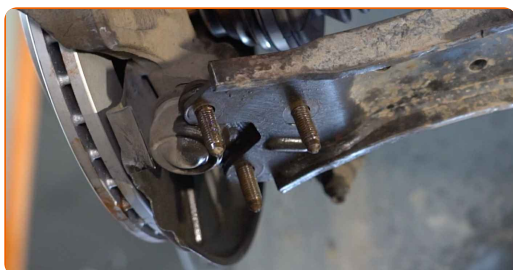
54 Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



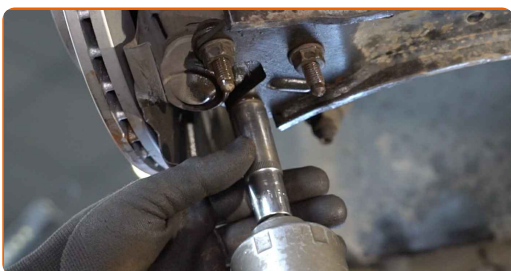
55 Instale o eixo de transmissão.



56 Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



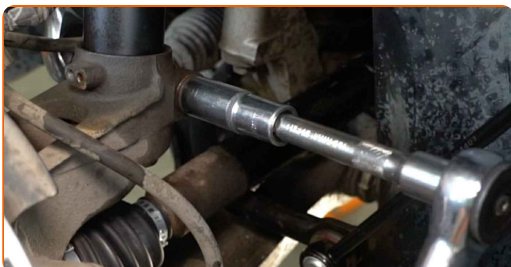
- 57** Aparafuse o fixador que liga a junta esférica ao braço de controlo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 58** Instale e aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.



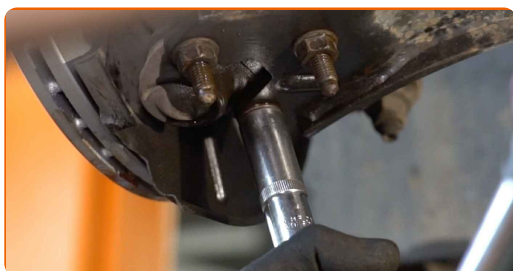
- 59** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use XZN #14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



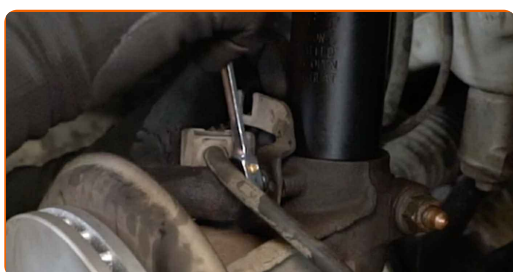
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

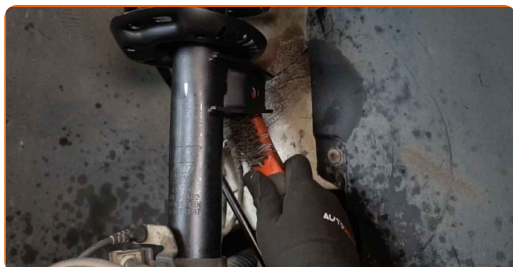
- 60** Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 61** Fixe o suporte de fixação da mangueira do travão. Aperte o suporte da cablagem do ABS. Use uma chave combinada nº 10.

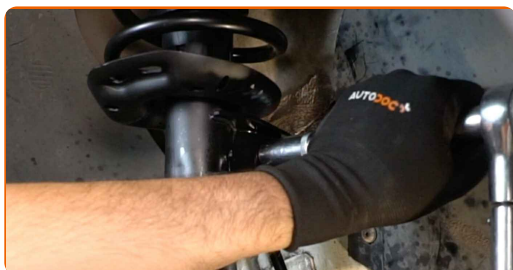


- 62** Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



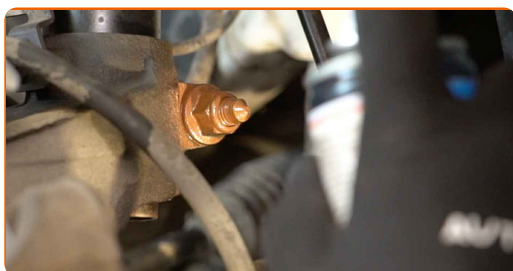
- 63** Instale o terminal do estabilizador transversal.

- 64** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



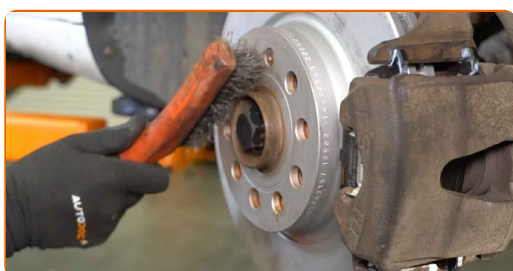
65

Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas do braço. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



66

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



67

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



68

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

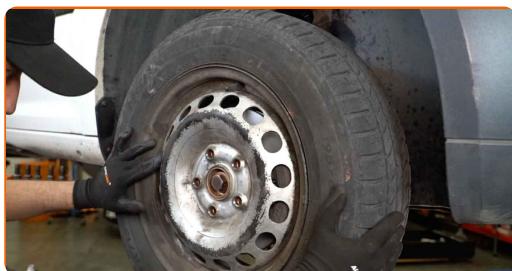


AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – SEAT Altea (5P1). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

69

Instale a roda.

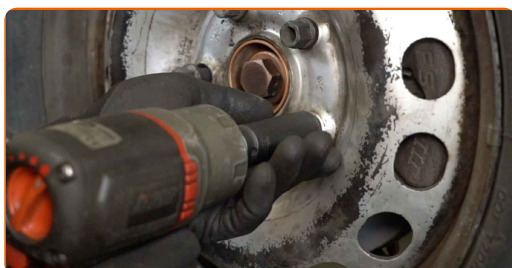


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. SEAT Altea (5P1)

70

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

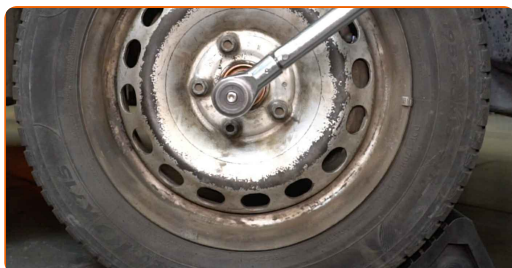


71

Abaixar o automóvel.

72

Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 200 Nm.+180°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

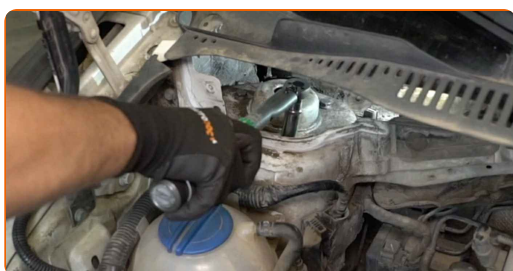
73 Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



74 Retire os macacos e calços.



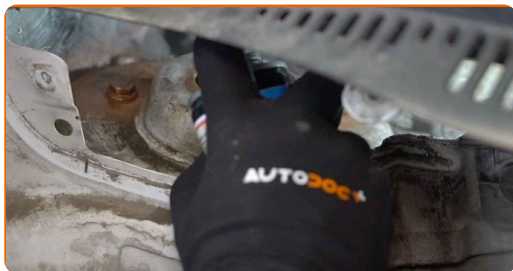
75 Aperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.+90°



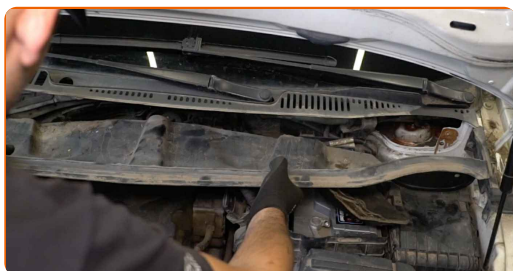
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

76 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



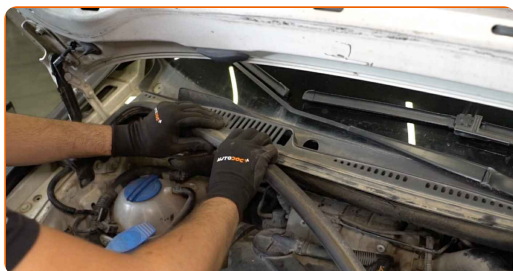
77 Instale a calha de escoamento da água do limpa-para-brisas.



78 Aparafuse os fixadores da calha de escoamento da água do limpa-para-brisas. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



79 Instale o vedante do painel dianteiro do limpa-para-brisas.



80 Remova a proteção do guarda-lamas.

81

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.