



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **SEAT Altea
XL (5P5, 5P8)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 2.0 TDI 16V, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 2.0 TDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – SEAT ALTEA XL (5P5, 5P8). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 11
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 21
- Ponta hexagonal n.º H6
- Ponta de Torx T30
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 24
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave do amortecedor
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: molas de suspensão – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). AUTODOC recomenda:

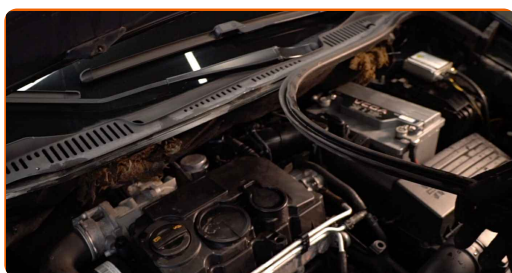
- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – SEAT Altea XL (5P5, 5P8) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

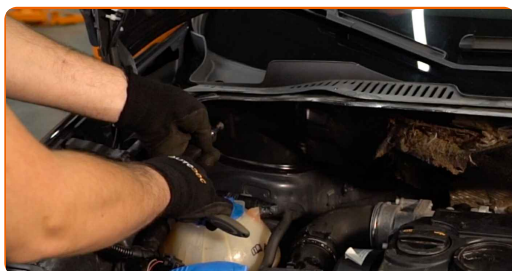
1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

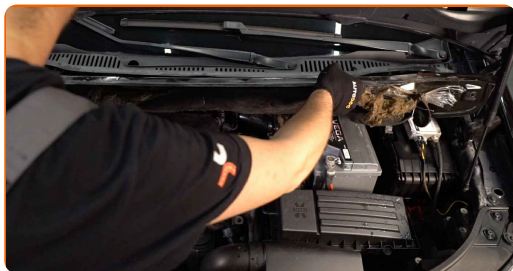
3 Retire o vedante da grelha do capô.



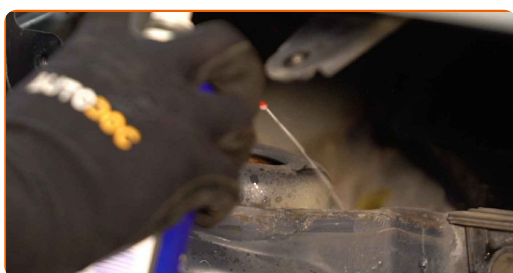
4 Desaparafuse os fixadores da calha de escoamento da água do limpa-para-brisas. Use Torx T30.



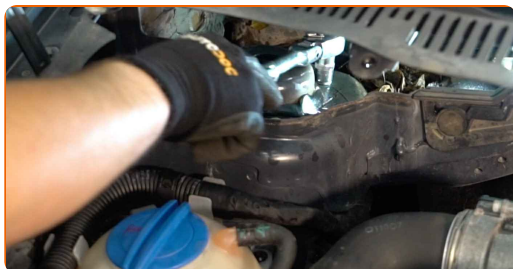
5 Remova a calha de escoamento da água do limpa-para-brisas.



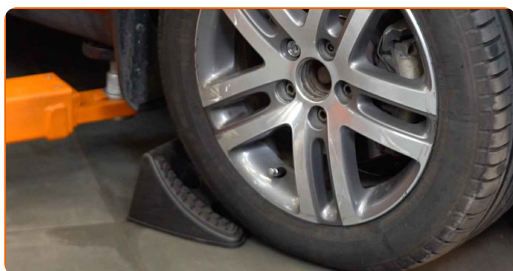
6 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

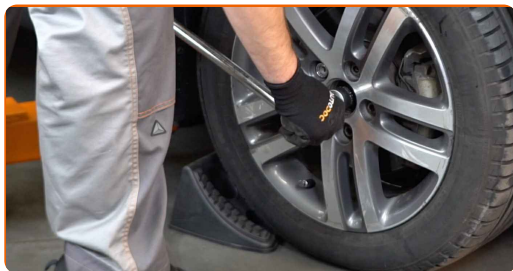


8 Fixe as rodas com os calços.



9

Solte a fixação do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de tarraxa.



10

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



11

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

12

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. SEAT Altea XL (5P5, 5P8)

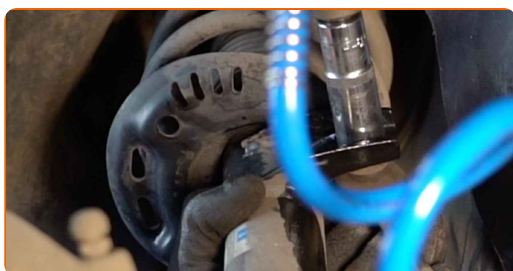
13 Retire a roda.



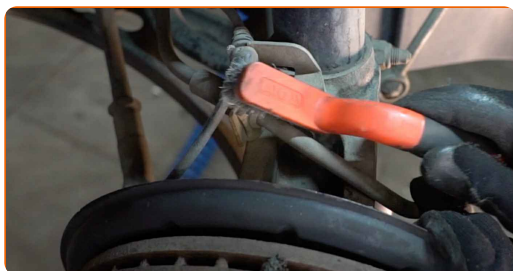
14 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



15 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



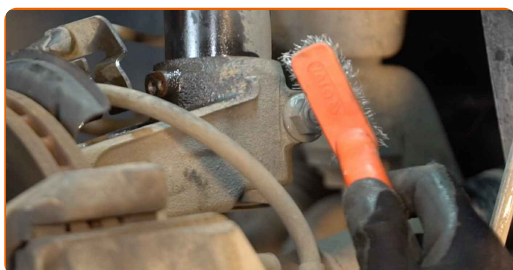
16 Limpe o suporte de fixação da mangueira do travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



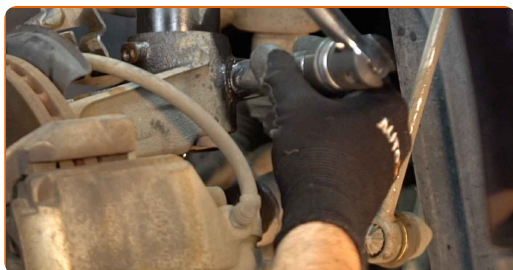
- 17** Desaperte o parafuso e remova o suporte de montagem da mangueira do travão e do cabo ABS. Use uma chave combinada nº 11.



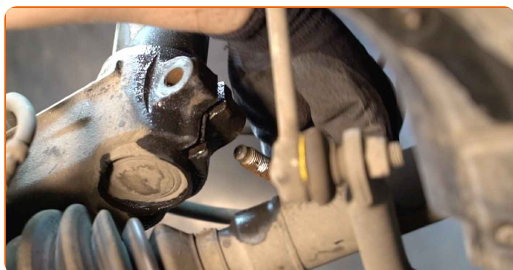
- 18** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



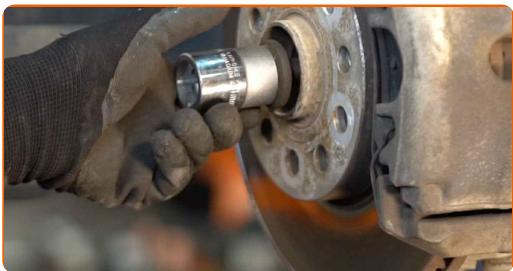
- 19** Desaperte a fixação inferior do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use XZN #12. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.



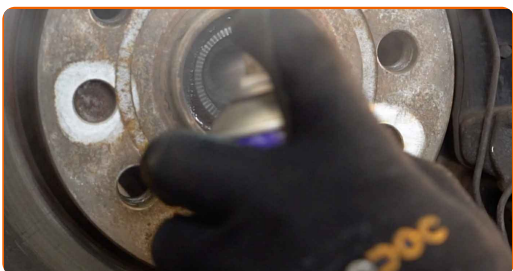
- 20** Remova a barra estabilizadora.



21 Remova o parafuso de fixação. Use uma chave soquete nº 24.



22 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use spray WD-40.



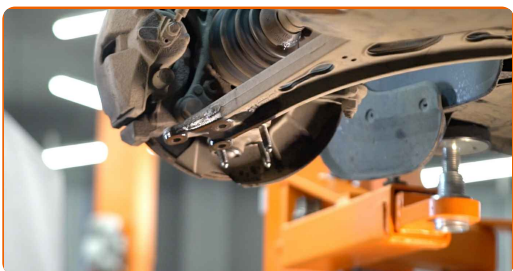
23 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



24 Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.



25 Desconectar a junta esférica do braço. Utilize um pé-de-cabra.



26

Remova o eixo de transmissão do cubo da roda.

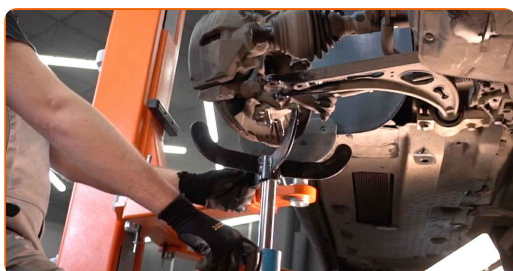


Substituição: molas de suspensão – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

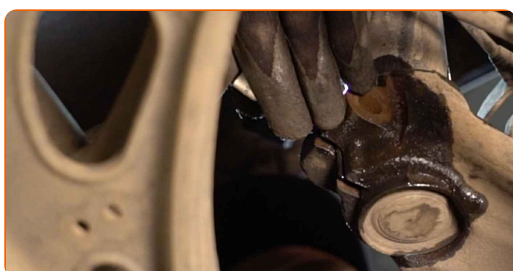
27

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



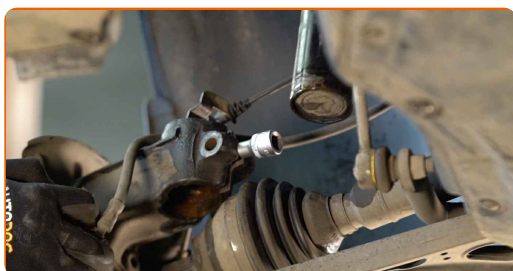
28

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.



29

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



30

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete n° 13.

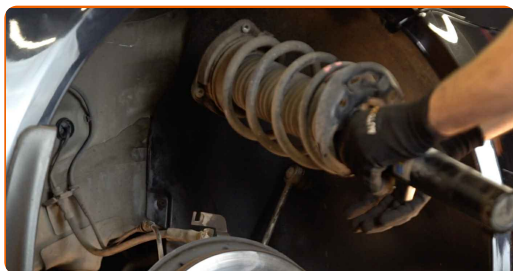


AUTODOC recomenda:

- SEAT Altea XL (5P5, 5P8) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

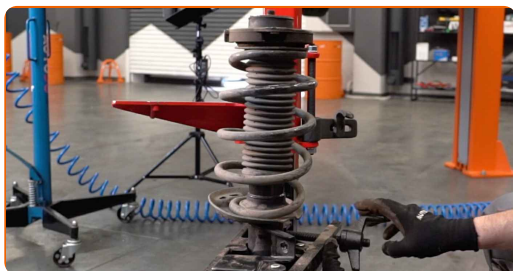
31

Remova o suporte de suspensão.



32

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

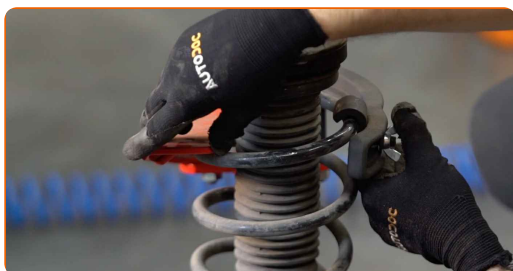


Substituição: molas de suspensão – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

33

Comprima a mola.



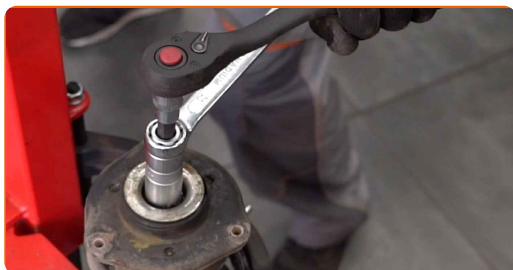
34

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

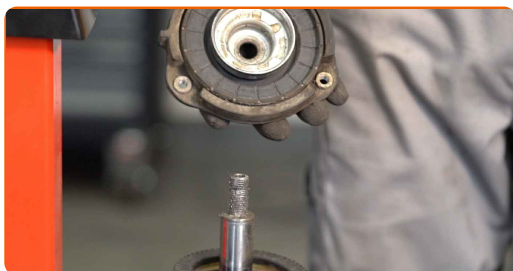


35

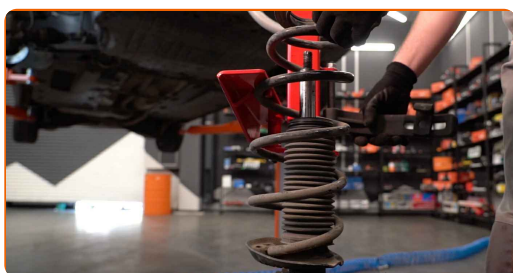
Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada n.º 21. Use uma chave de catraca.



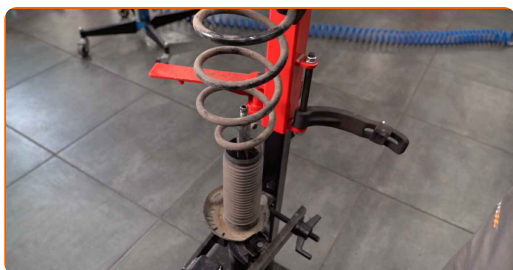
36 Remova a montagem do suporte superior.



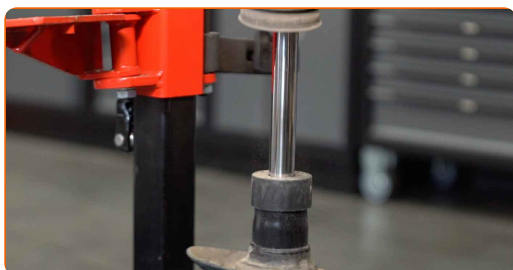
37 Solte a mola espiral.



38 Retire a mola.



39 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



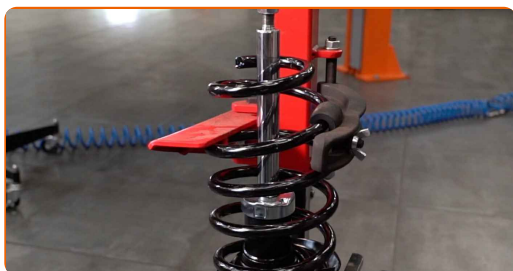
AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

40 Instale a mola do amortecedor.



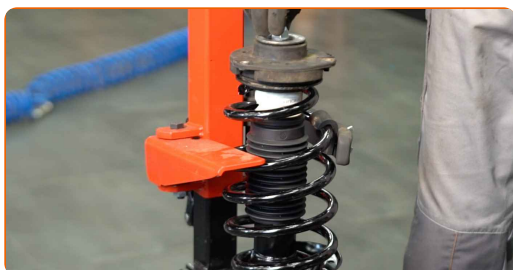
41 Comprima a mola.



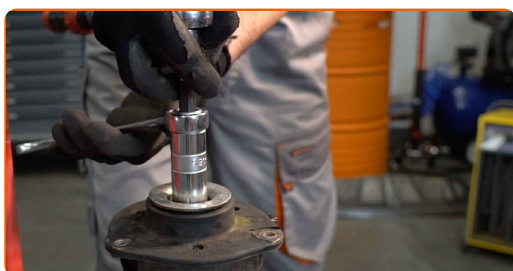
42 Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



43 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



44 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete n.º 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



Substituição: molas de suspensão – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Conselho:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

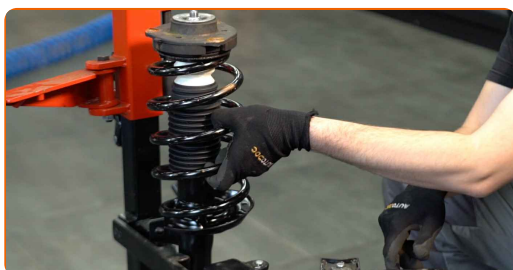
45

Solte a mola.



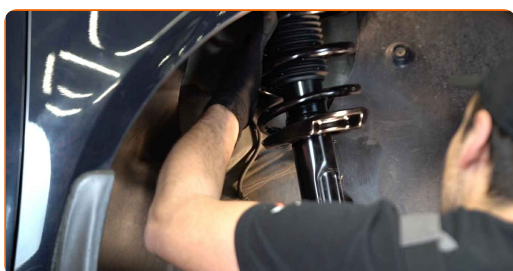
46

Retire a coluna de suspensão montada.



47

Instale o amortecedor no arco da roda.



48

Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

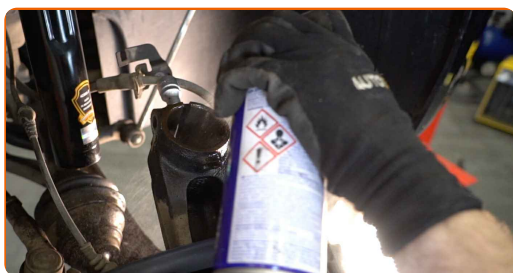


AUTODOC recomenda:

- SEAT Altea XL (5P5, 5P8) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

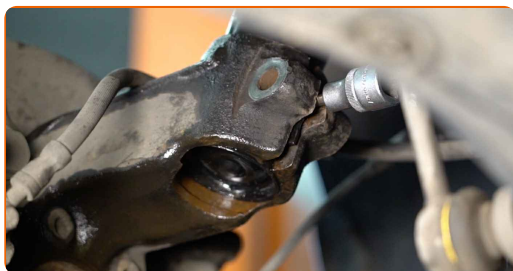
49

Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



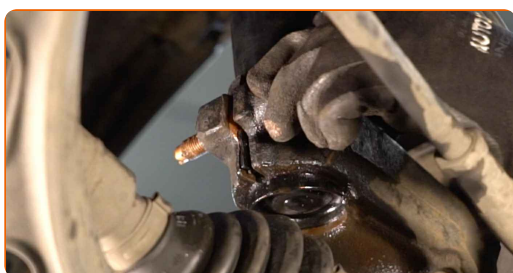
50

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



51

Instale o parafuso de fixação.

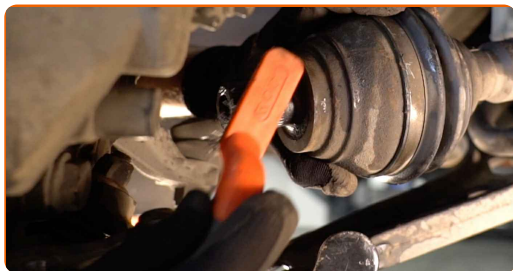


52

Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use XZN #12. Use uma chave de catraca.



53 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



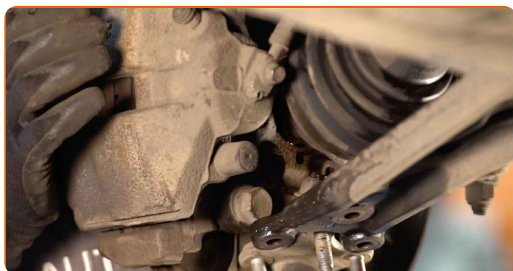
54 Retire o apoio sob a manga de eixo.



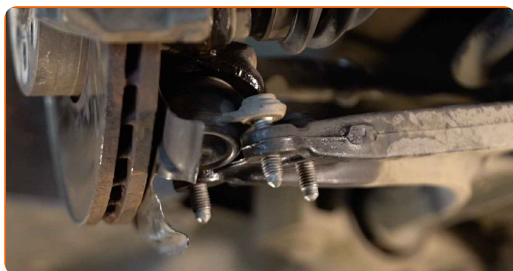
AUTODOC recomenda:

- SEAT Altea XL (5P5, 5P8) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

55 Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



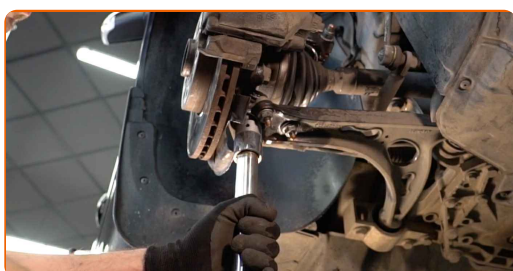
56 Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



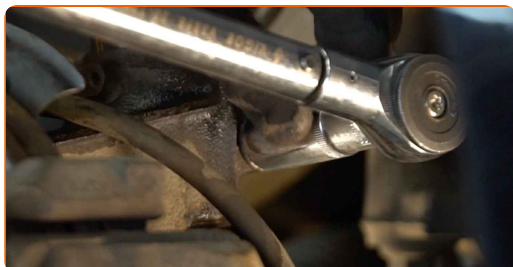
- 57** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 58** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



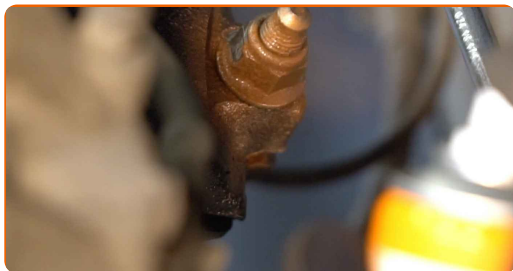
- 59** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



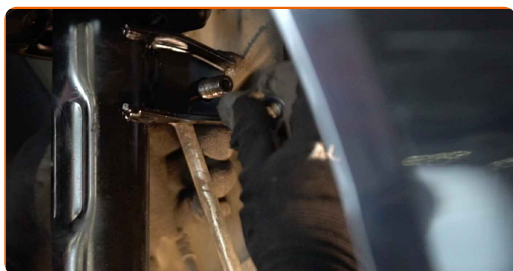
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

60 Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



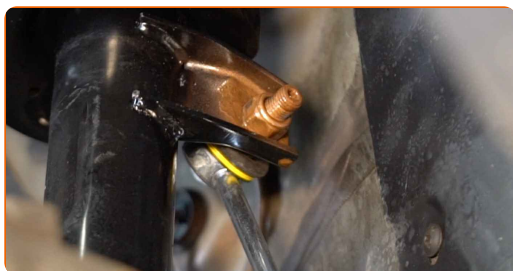
61 Instale o terminal do estabilizador transversal.



62 Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

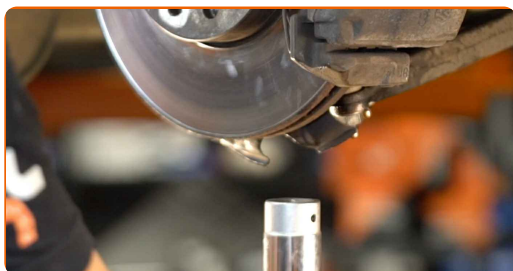


63 Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



64

Retire o suporte por baixo do braço.

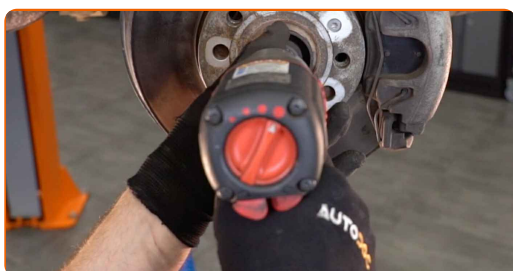


AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

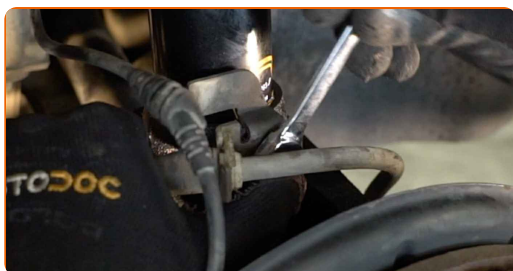
65

Instale e aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 24.



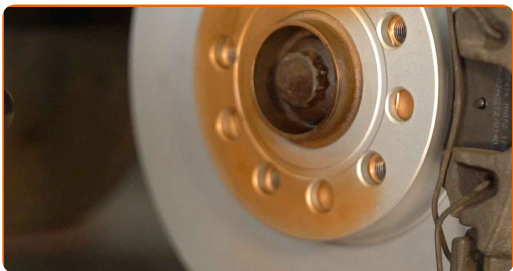
66

Instale o suporte de montagem da mangueira do travão e do cabo ABS. Use uma chave combinada nº 11.



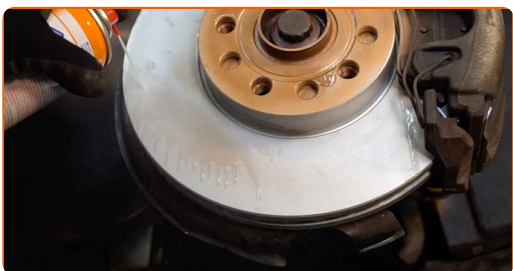
67

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



68

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

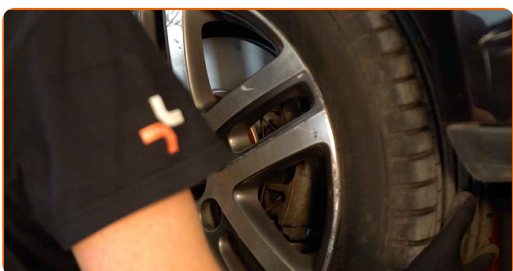


AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

69

Instale a roda.

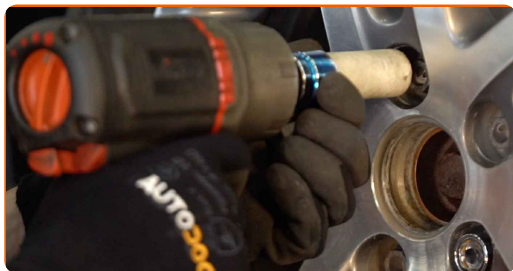


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. SEAT Altea XL (5P5, 5P8)

70

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



71

Abaixar o automóvel.

72

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

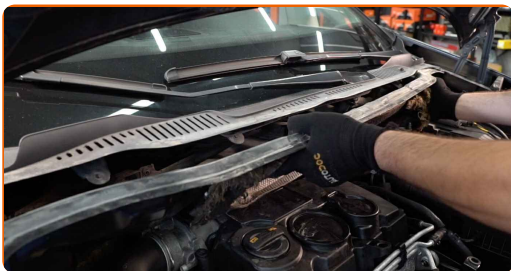
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

73

Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



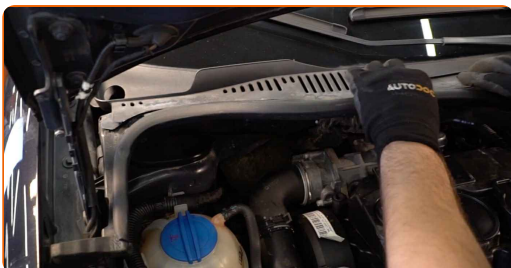
74 Instale a calha de escoamento da água do limpador-para-brisas.



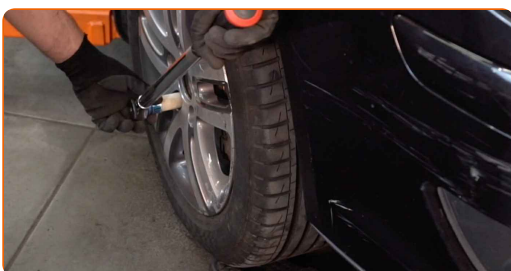
75 Aparafuse os fixadores da calha de escoamento da água do limpador-para-brisas. Use Torx T30.



76 Instale o vedante da grelha do capô.



77 Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



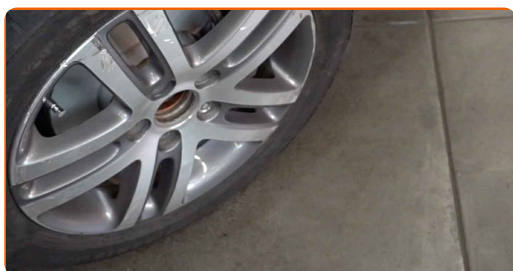
- 78** Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 200 Nm.+180°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 79** Retire os macacos e calços.



- 80** Remova a proteção do guarda-lamas.

- 81** Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.