



Como mudar tirante da  
barra estabilizadora da  
parte dianteira em **SEAT  
IBIZA V (KJ1)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

SEAT IBIZA V (KJ1) 1.0, SEAT IBIZA V (KJ1) 1.0 TSI, SEAT IBIZA V (KJ1) 1.6, SEAT IBIZA V (KJ1) 1.5 TSI, SEAT IBIZA V (KJ1) 1.6 TDI, SEAT IBIZA V (KJ1) 1.0 TGI, SEAT IBIZA V (KJ1) 1.0 MPi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Polo Sedan (602, 604, 612, 614) 1.6

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA  
– SEAT IBIZA V (KJ1). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- ponta hexagonal n.º H5
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

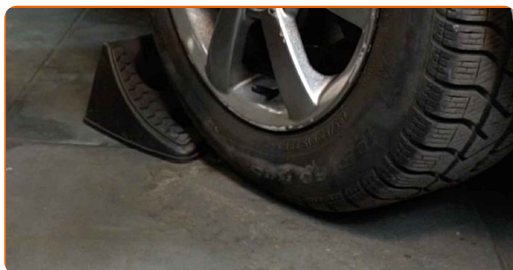
Substituição: tirante da barra estabilizadora – SEAT IBIZA V (KJ1). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua as conexões do estabilizador no SEAT IBIZA V (KJ1) em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – SEAT IBIZA V (KJ1). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

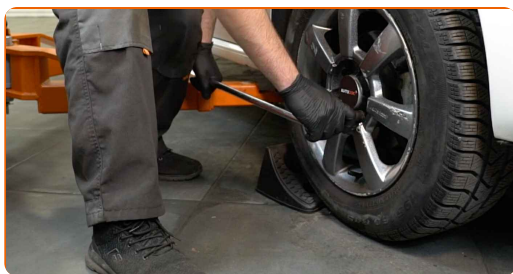
1

Fixe as rodas com os calços.



2

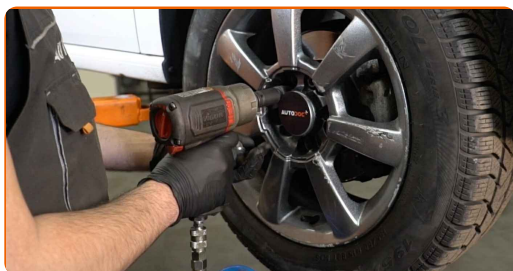
Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

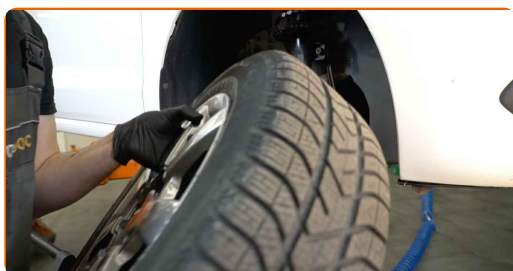
**4** Desaperte os parafusos da roda.



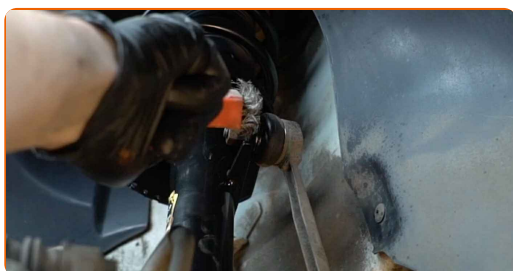
**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. SEAT IBIZA V (KJ1)

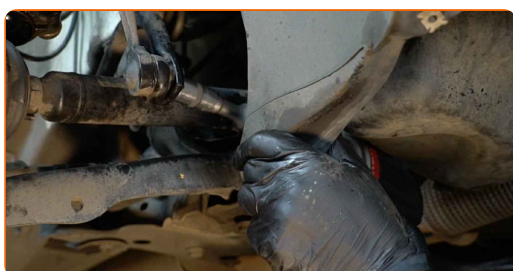
**5** Retire a roda.



**6** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



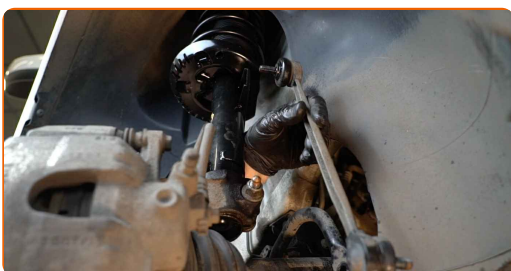
**7** Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 8** Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



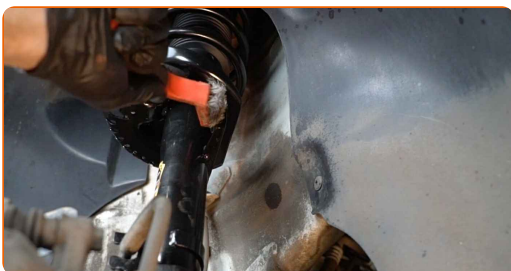
- 9** Remova a barra estabilizadora.



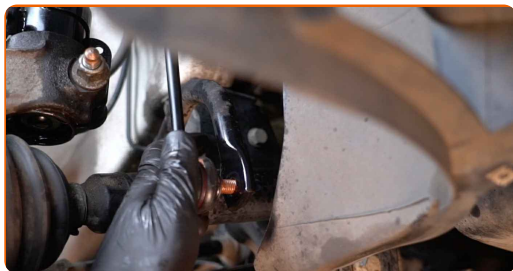
**Substituição: tirante da barra estabilizadora – SEAT IBIZA V (KJ1). Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Examine os tampões da barra estabilizadora. Substitua-as se necessário.

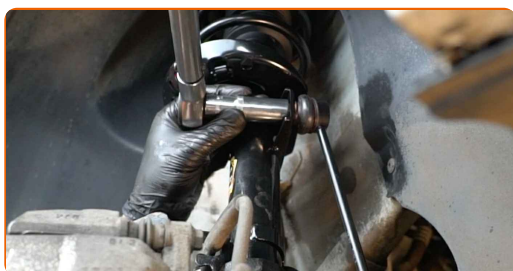
- 10** Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



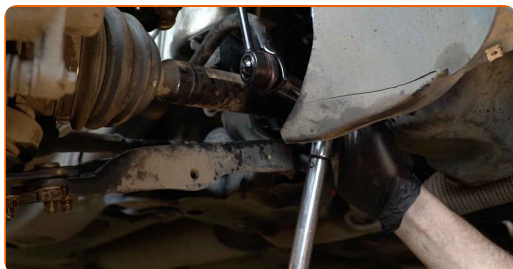
**11** Instale uma nova barra, aperte os parafusos de fixação. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H5.



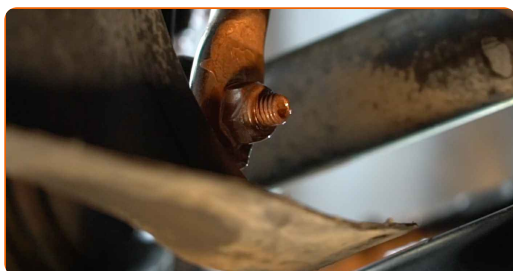
**12** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



**13** Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



**14** Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.





15

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



16

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: tirante da barra estabilizadora – SEAT IBIZA V (KJ1). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

17

Instale a roda.



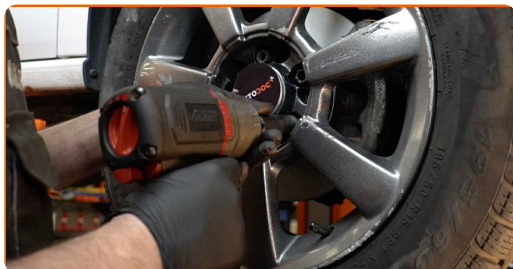
Substituição: tirante da barra estabilizadora – SEAT IBIZA V (KJ1). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.



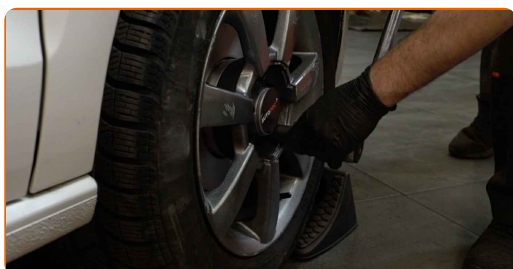
18

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



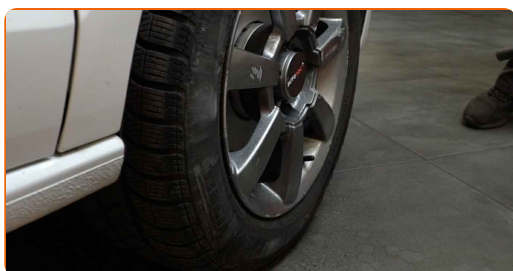
19

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



20

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.