AUTODOC CLUB

Como mudar braço inferior da parte dianteira em **VW Sharan 1** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 VR6, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 VR6 Syncro, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.8 T 20V, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 TDI, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 V6 24V, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 V6 24V 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 LPG

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – VW SHARAN 1. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 21
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Extrator de articulação esférica
- Chave de catraca
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW Sharan 1. Os profissionais recomendam:

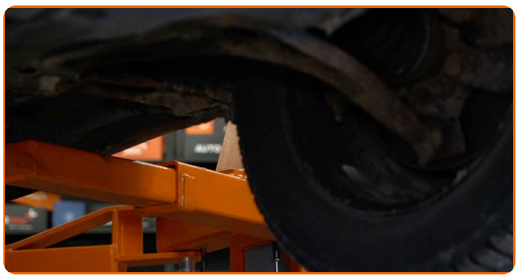
- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Sharan 1 – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.

3 Eleve o veículo.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW Sharan 1. AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

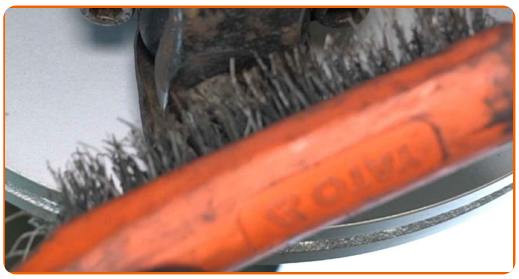
4 Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Sharan 1

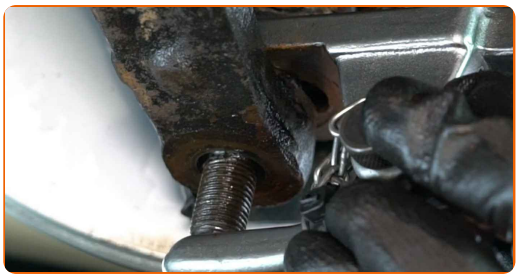
5 Retire a roda.

6 Limpe o fixador que liga o braço de suspensão à junta esférica. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7 Desaparafuse o fixador que liga o braço de suspensão à junta esférica. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.

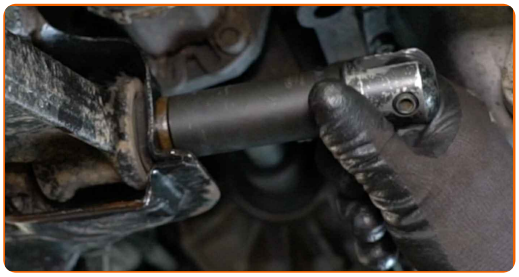
8 Separe o braço de suspensão da junta esférica. Use um extrator de articulação esférica.



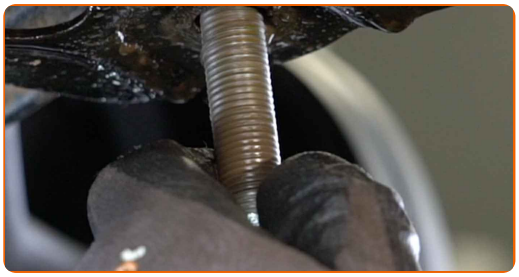
9 Limpe os fixadores que ligam o braço de suspensão à subestrutura. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

10 Apoie a subestrutura. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

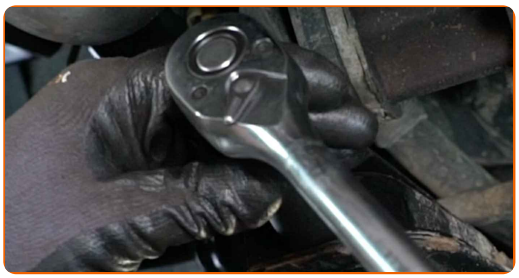
11 Desaparafuse o fixador traseiro do braço de controlo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



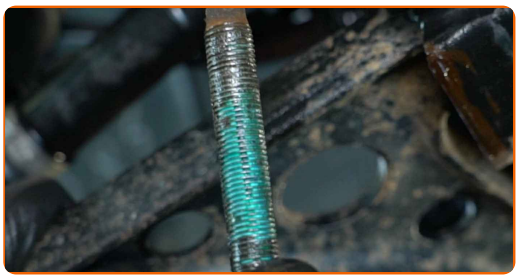
12 Remova o parafuso de fixação.



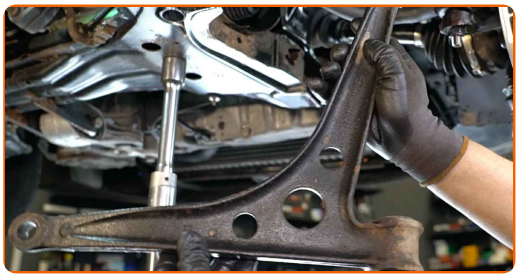
13 Desaparafuse o fixador dianteiro do braço de controlo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



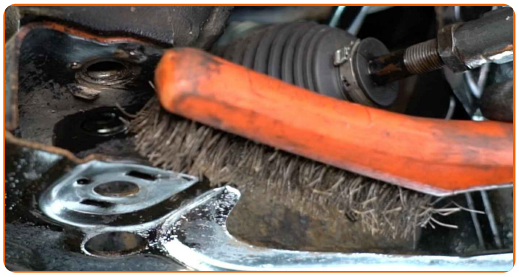
14 Remova o parafuso de fixação.



15 Remova o braço.



16 Limpe os assentos de montagem dos braços de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



17 Instale um novo braço. Utilize um pé-de-cabra.

Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW Sharan 1. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

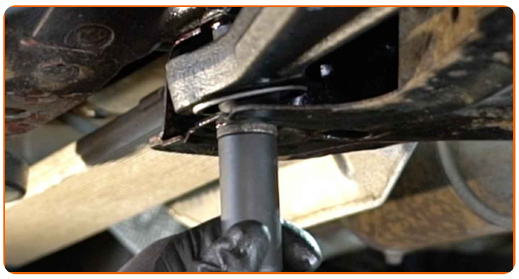
- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

18 Instale os parafusos de fixação.

19 Conecte o braço de controlo à junta esférica.

20 Aparafuse o fixador que liga o braço de suspensão à rótula. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.

21 Aparafuse o fixador traseiro do braço de controlo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



22 Remova o suporte por baixo da subestrutura.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW Sharan 1. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

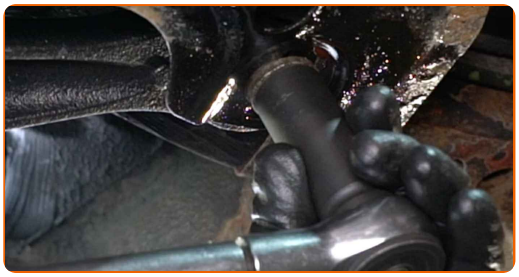
23 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

AUTODOC recomenda:

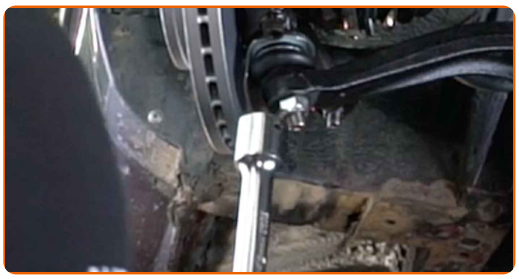
- Para apertar corretamente os fixadores, é necessário elevar os componentes da suspensão à sua posição de trabalho com um macaco.

24 Aperte o fixador dianteiro do braço. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+90°

25 Aperte o fixador traseiro do braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 150 Nm.+90°



26 Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW Sharan 1. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

27 Aperte o fixador que liga o braço de suspensão à junta esférica. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.+90°

28 Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.

29 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.

30 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.

31 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

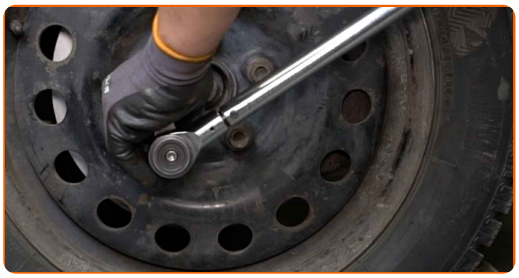
32 Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

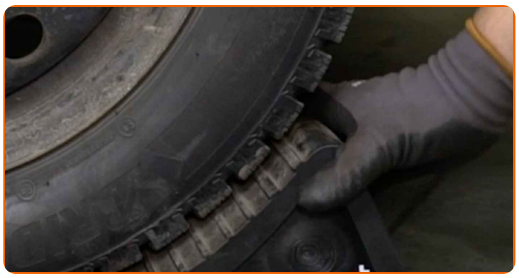
- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Sharan 1

33 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.

34 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 170 Nm.



35 Retire os macacos e calços.

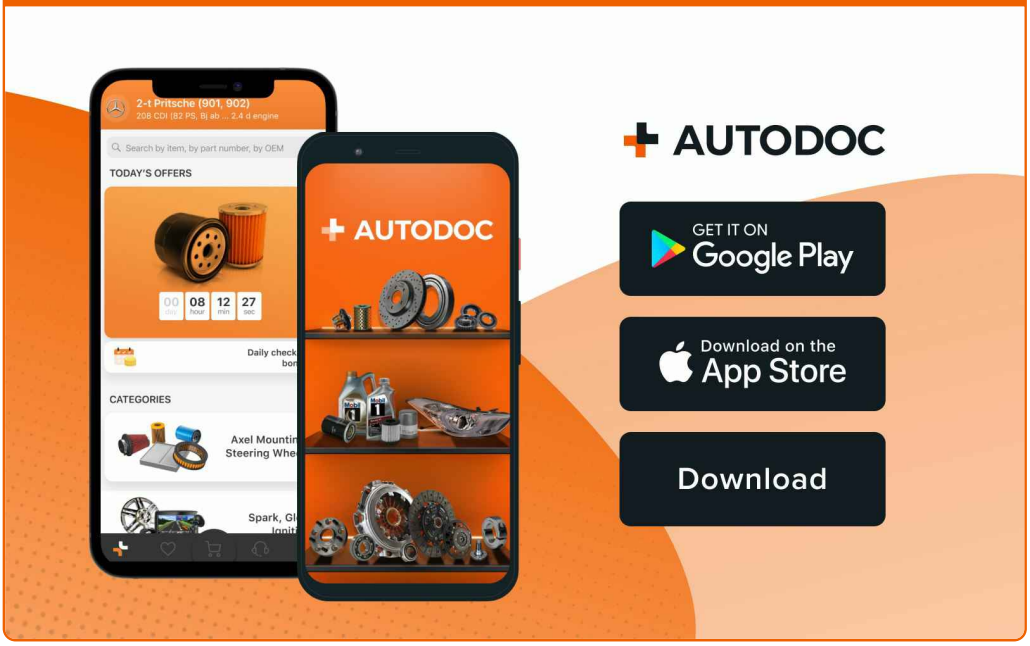


MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW SHARAN 1

BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA VW: COMPRE AGORA

BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA VW SHARAN 1: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.