



Como mudar rolamento  
da roda da parte  
dianteira em **VW Sharan**  
1 - guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 VR6, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 VR6 Syncro, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.8 T 20V, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 TDI, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 V6 24V, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 V6 24V 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 LPG

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW SHARAN**  
**1. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray eletrónico
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 27
- Chave do amortecedor
- Ponta HEXagonal n.º H6
- Ponta HEXagonal n.º H8
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Extrator de articulação esférica
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Alicate de anilhas
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

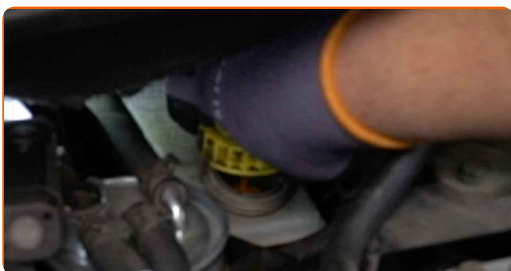
## AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VW Sharan 1.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Sharan 1 – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

1

Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

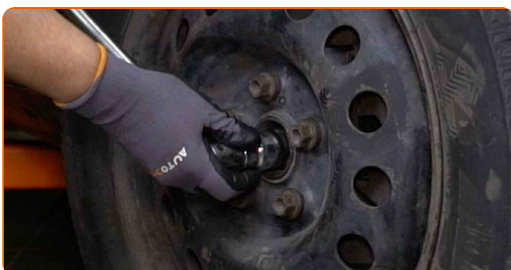


2

Fixe as rodas com os calços.

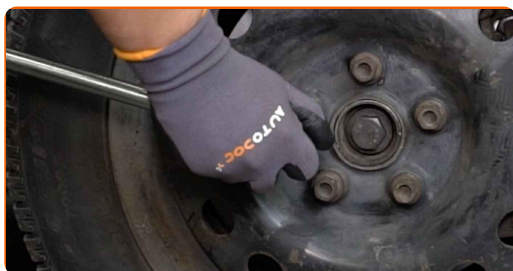
3

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de tarraxa.



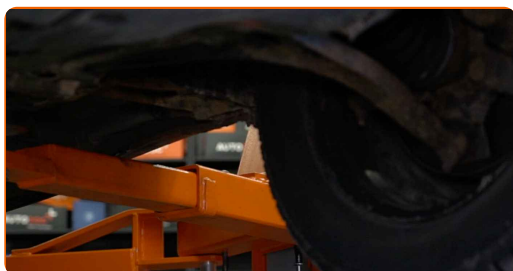
4

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



5

Eleve o veículo.

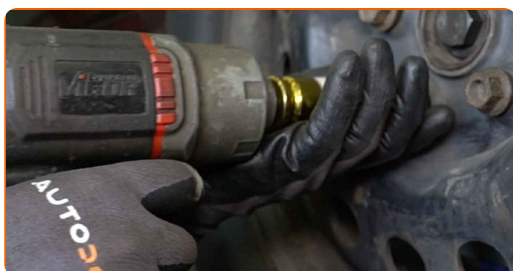


**Substituição: rolamento da roda – VW Sharan 1. Conselho:**

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

6

Desaperte os parafusos da roda.

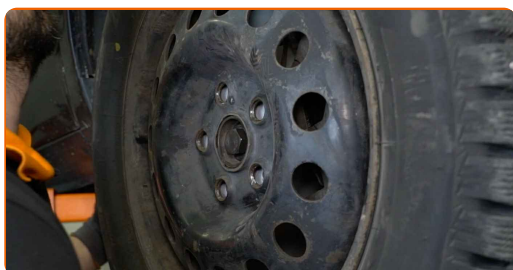


**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Sharan 1

**7**

Retire a roda.



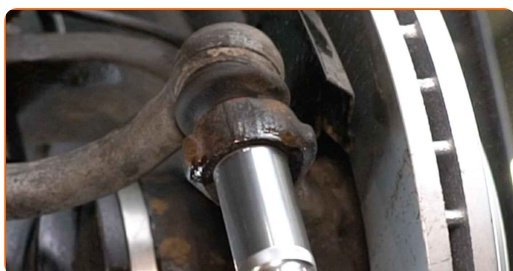
**8**

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



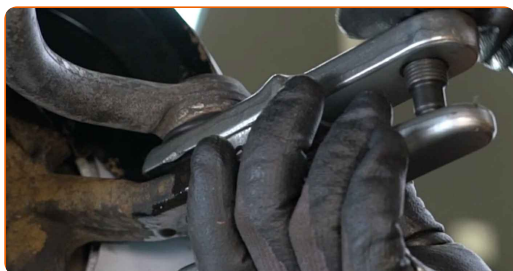
**9**

Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

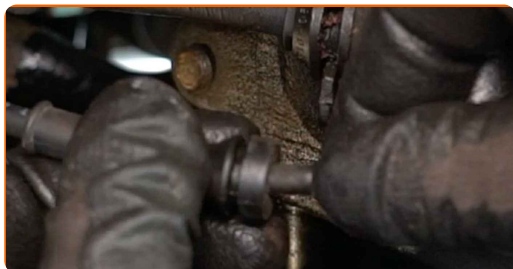


**10**

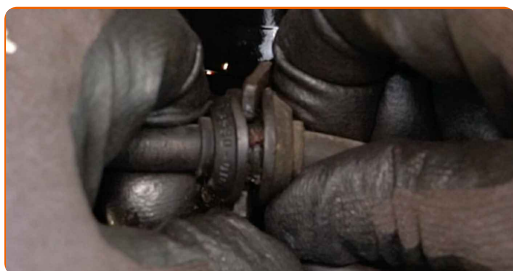
Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



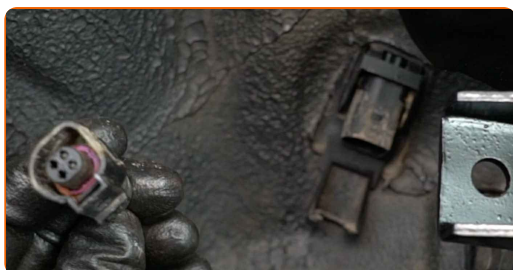
**11** Desconecte a cablagem do sensor ABS.



**12** Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor.



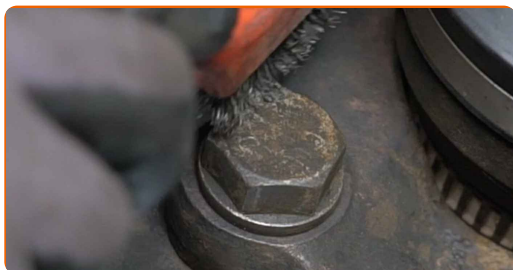
**13** Separe o conector do sensor ABS.



**14** Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.

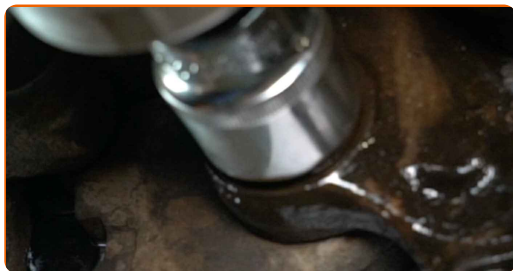


**15** Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



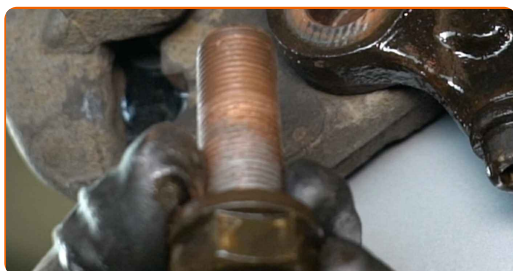
16

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.



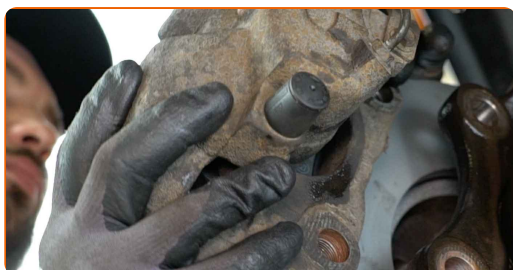
17

Retire os parafusos de fixação.



18

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



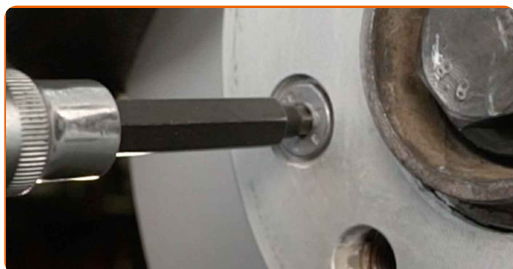


**Substituição: rolamento da roda – VW Sharan 1. Conselho de especialistas da AUTODOC:**

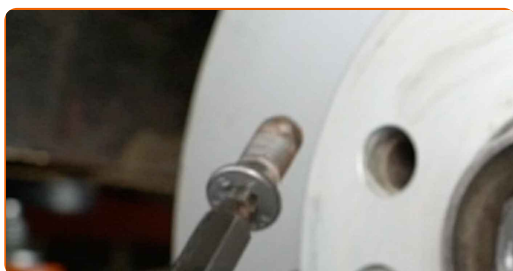
- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

**19** Limpe o fixador do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**20** Desaperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



**21** Remova o parafuso de fixação.



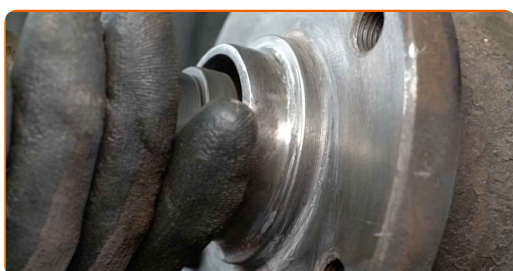
22

Remova o disco de travão.



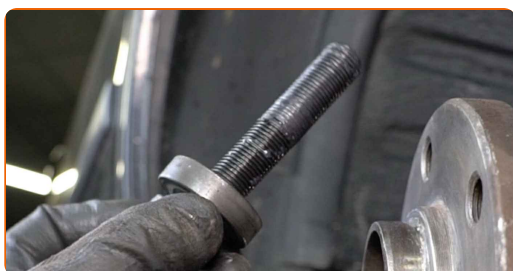
23

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.



24

Remova o parafuso de fixação.



25

Limpe os fixadores que ligam a junta esférica à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**26** Desaparafuse os fixadores das juntas esféricas da manga de eixo. Use HEX n.º H8. Use uma chave de catraca.



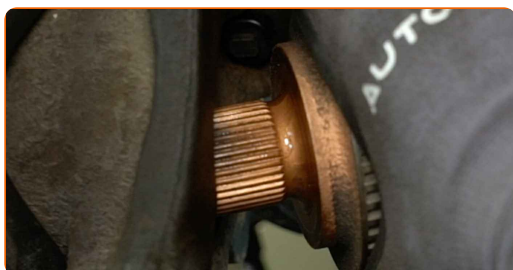
**27** Retire os parafusos de fixação.



**28** Desconecte a junta esférica da manga do eixo.



**29** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



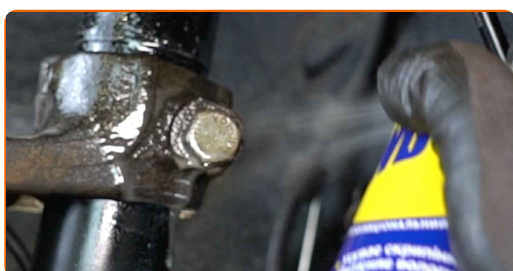
**Substituição: rolamento da roda – VW Sharan 1. AUTODOC recomenda:**

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

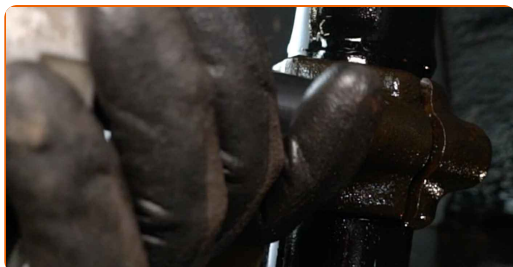
**30** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



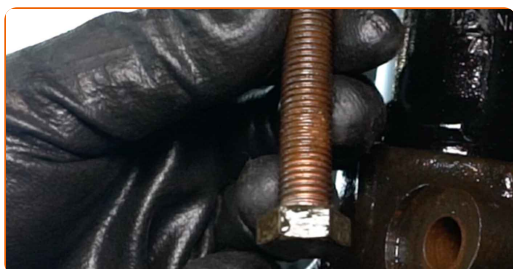
**31** Limpe o fixador inferior que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**32** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



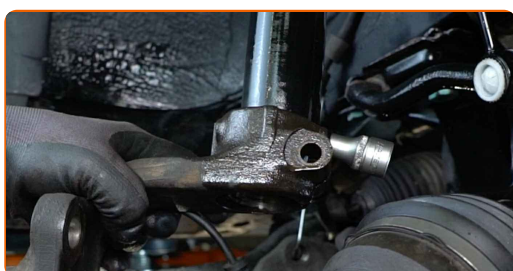
**33** Remova o parafuso de fixação.



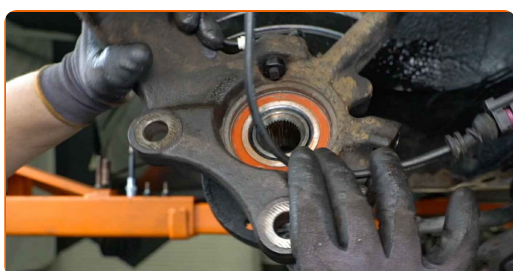
- 34** Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor.



- 35** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



- 36** Remova a manga do eixo juntamente com o cubo de roda.

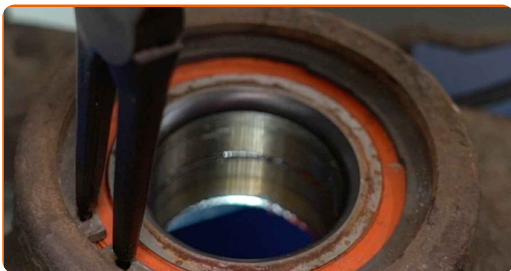


- 37** Retire o cubo da roda da manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

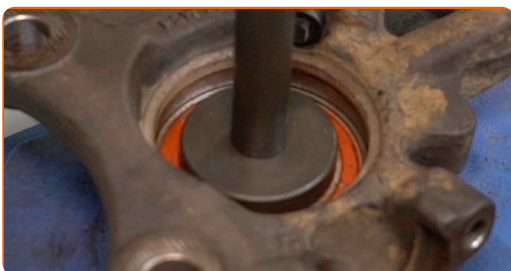


- 38** Limpe o anel de retenção do rolamento do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**39** Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



**40** Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



**41** Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**42** Encaixe a pressão o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

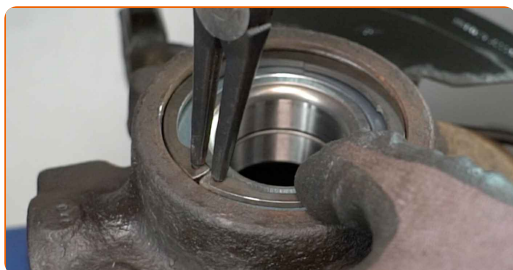


Substituição: rolamento da roda – VW Sharan 1. Os profissionais recomendam:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

43

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



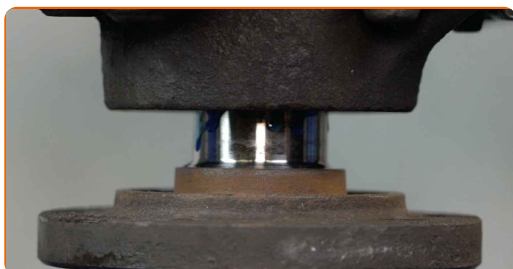
44

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

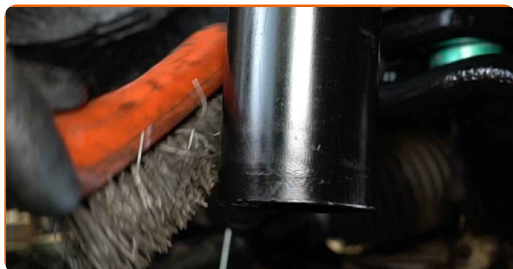


45

Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



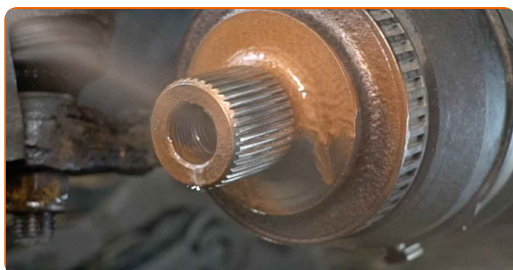
**46** Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



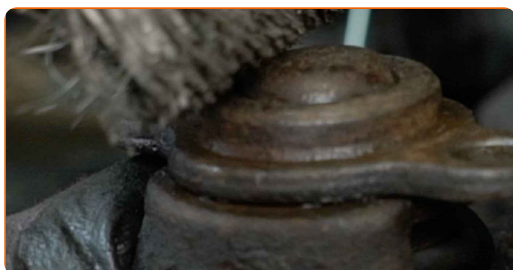
**47** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**48** Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.



**49** Limpe os fixadores que ligam a junta esférica à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

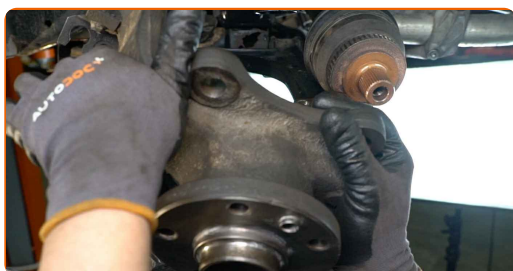




- 50** Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



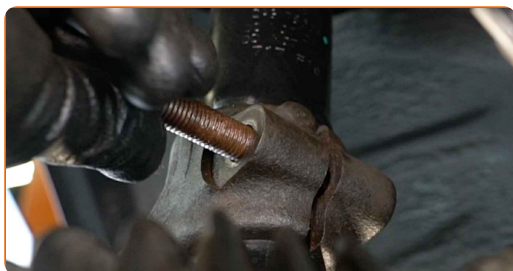
- 51** Instale a manga do eixo montado com o cubo de roda.



- 52** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



- 53** Instale o parafuso de fixação.



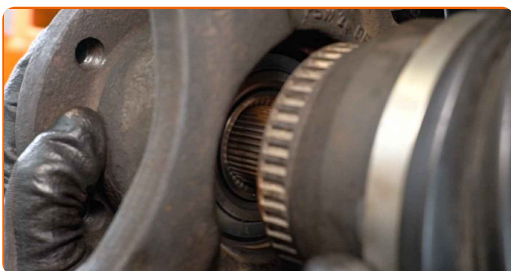
- 54** Retire o apoio sob a manga de eixo.

**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rolamento da roda – VW Sharan 1. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

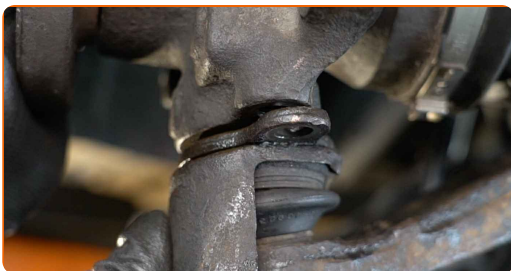
**55**

Instale o eixo de transmissão.



**56**

Conecte a junta esférica à articulação de direção.



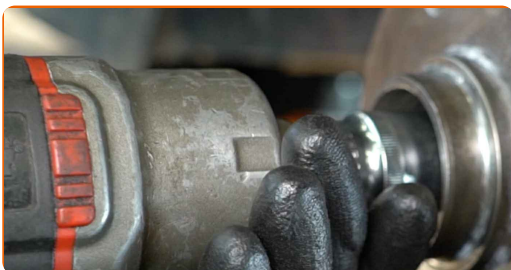
**57**

Instale o parafuso de fixação.



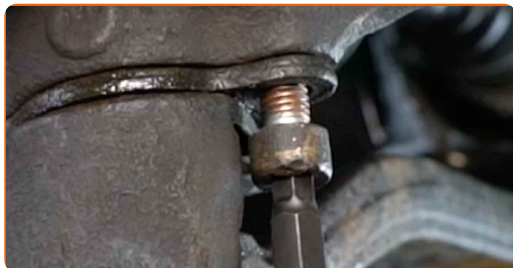
**58**

Aparafuse o fixador da junta homocinética. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.

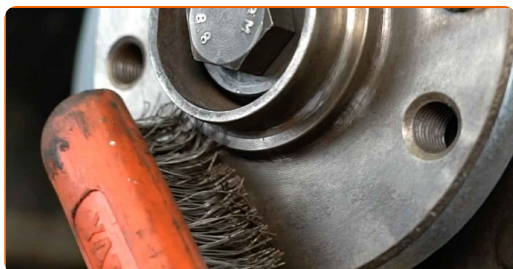


**59** Instale os parafusos de fixação.

**60** Aparafuse os fixadores que ligam a junta esférica à manga de eixo. Use HEX n.º H8. Use uma chave de catraca.



**61** Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



**62** Trate a superfície de contacto. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



**63** Instale o disco de travão.



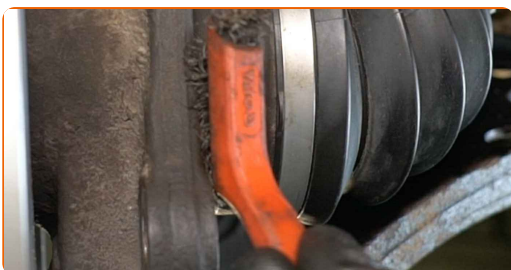
**64** Instale o parafuso de fixação.



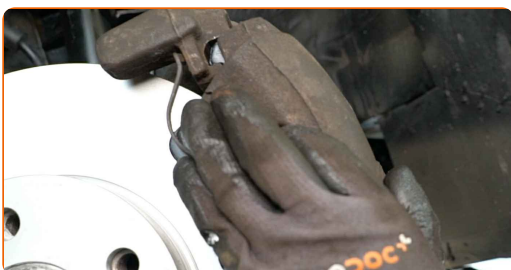
**65** Aperte a fixação do disco de travão. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



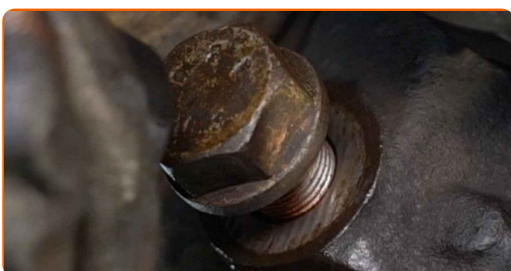
**66** Limpe o assento de montagem do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**67** Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

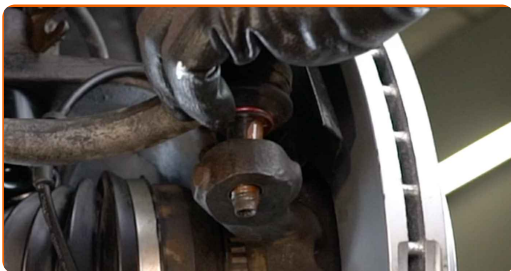


**68** Instale os parafusos de fixação.



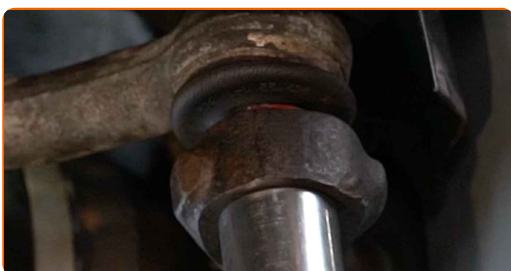
69

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



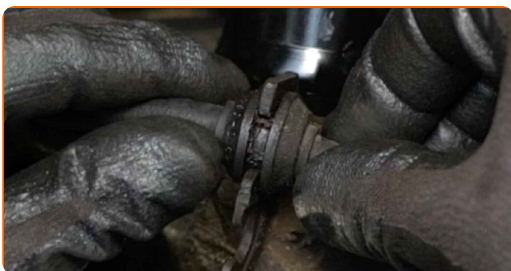
70

Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete n° 18. Use uma chave de catraca.



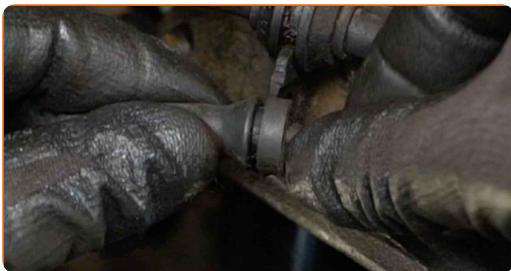
71

Fixe a mangueira do travão à torre da suspensão.



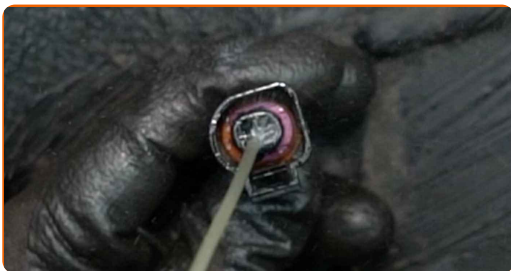
72

Conecte a cablagem do sensor ABS.



73

Trate do conector do sensor de ABS. Use graxa dielétrica.



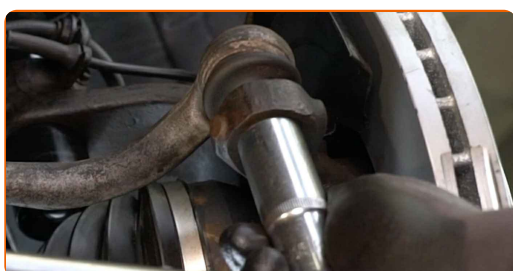
74

Junte o conector do sensor ABS.



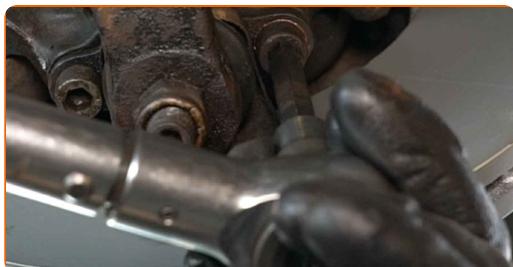
75

Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete n° 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.+80°



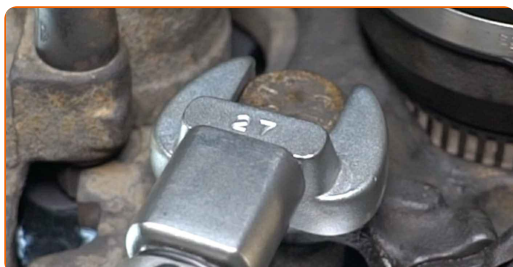
76

Aperte os fixadores que ligam a junta esférica à manga de eixo. Use HEX n.º H8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.

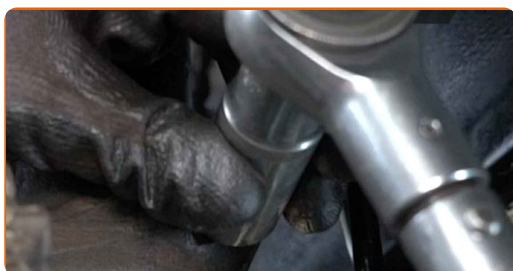


77

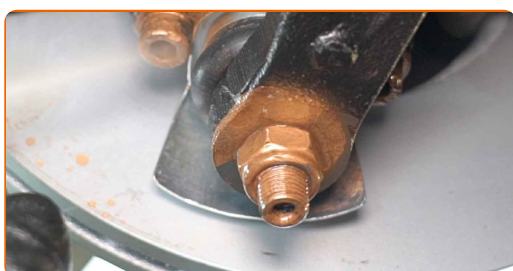
Aperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete n° 27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 200 Nm.



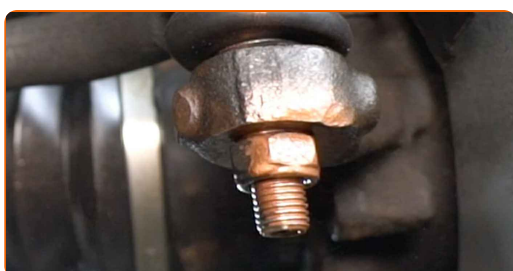
- 78** Aperte os fixadores inferiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



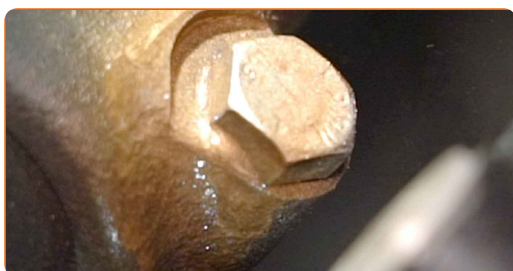
- 79** Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.



- 80** Aplique produto no fixador que liga a torre da suspensão à manga de eixo. Use massa de cobre.



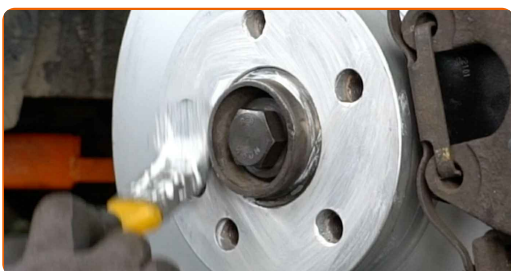
- 81** Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.



**82** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



**83** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



**84** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rolamento da roda – VW Sharan 1. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

**85** Instale a roda.



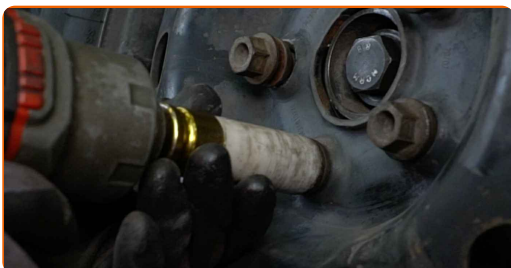


**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Sharan 1

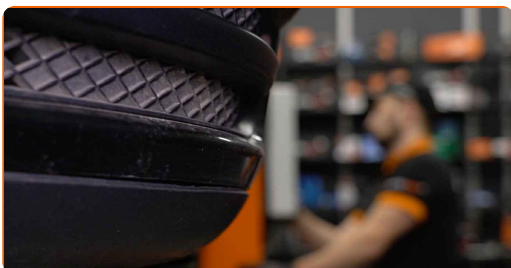
**86**

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



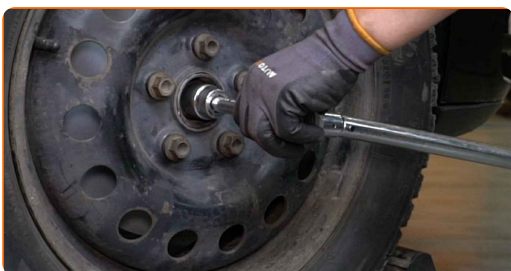
**87**

Abaixar o automóvel.



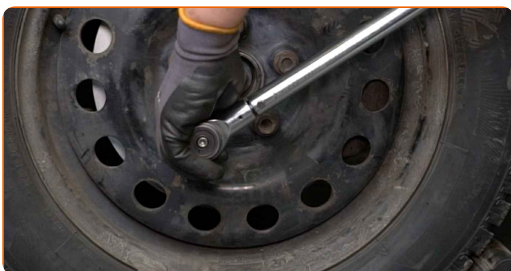
**88**

Aperte o fixador da junta homocinética. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 150 Nm. +90°



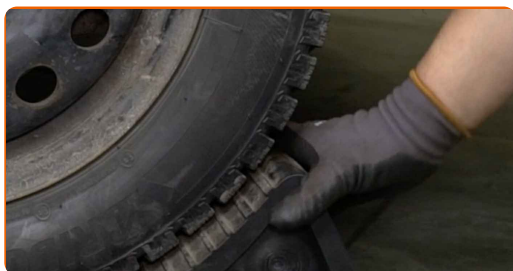
**89**

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 170 Nm.



90

Retire os macacos e calços.

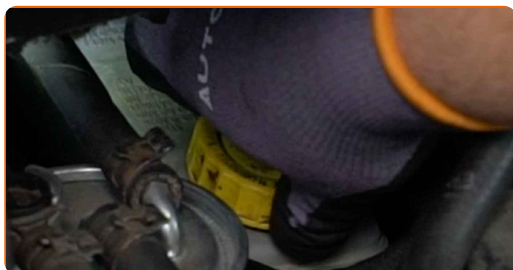


Substituição: rolamento da roda – VW Sharan 1. AUTODOC recomenda:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.
- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

91

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW SHARAN 1**

**ROLAMENTO DA RODA PARA VW: COMPRE AGORA**

**ROLAMENTO DA RODA PARA VW SHARAN 1: AS  
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.