



Como mudar cabeçotes
do amortecedores da
parte dianteira em
SKODA Citigo-e iV (NE1)
- guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

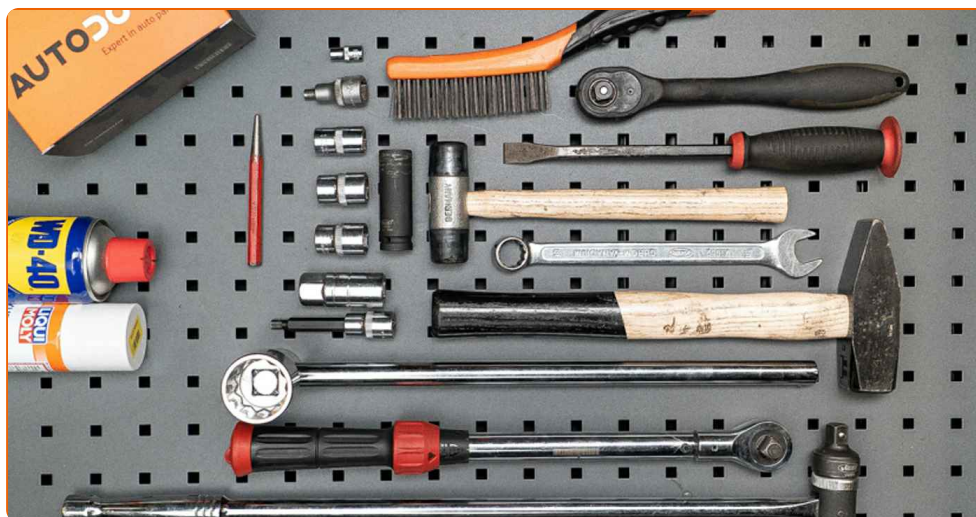
i Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
SKODA Citigo-e iV (NE1) e iV

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – SKODA CITIGO-E IV (NE1). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Ponta hexagonal n.º H6
- Chave Combinada n.º 18
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 20.6
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Martelo
- Martelo de borracha
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

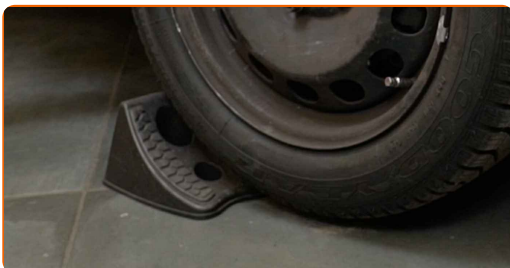
Substituição: cabeçotes do amortecedores – SKODA Citigo-e IV (NE1).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – SKODA CITIGO-E IV (NE1). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

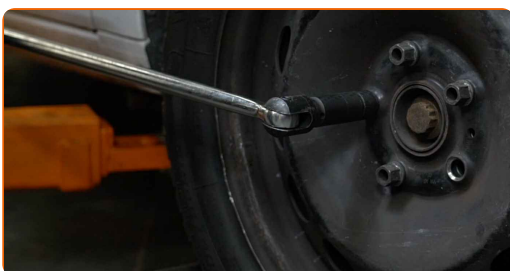
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. SKODA Citigo-e iV (NE1)

5

Retire a roda.

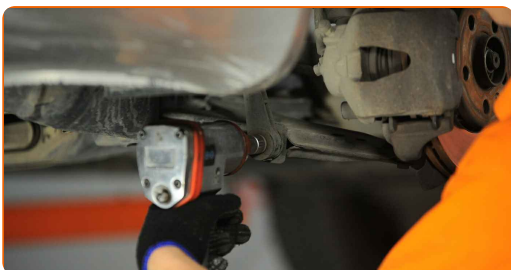


6

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

Desenrosque o elemento que fixa o tirante da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



8

Remova o parafuso de fixação.

9

Remova a barra estabilizadora.

- 10 Limpe o fixador inferior que liga o dispositivo amortecedor à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



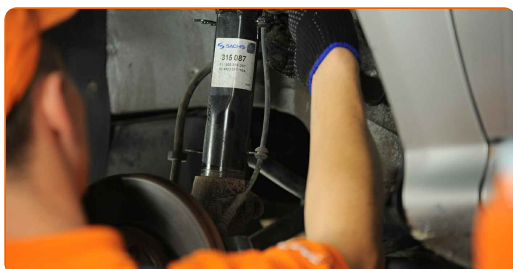
- 11 Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



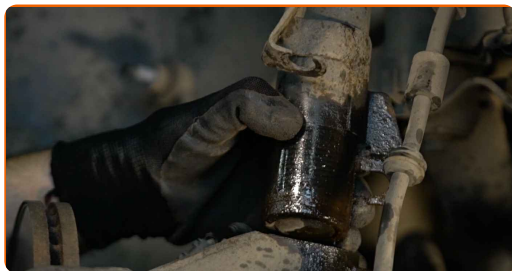
- 12 Remova o parafuso de fixação.



- 13 Desconecte os fios do sensor ABS.



14 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo de borracha.



15 Abaixar o automóvel.

16 Abra o capô.

17 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

18 Limpe o fixador superior do suporte do dispositivo amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



19 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 20.6. Use uma chave de catraca.

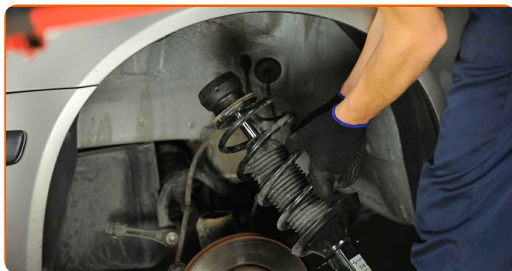


AUTODOC recomenda:

- SKODA Citigo-e iV (NE1) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

20

Remova o suporte de suspensão.



21

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – SKODA Citigo-e iV (NE1).
AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

22

Comprima a mola.



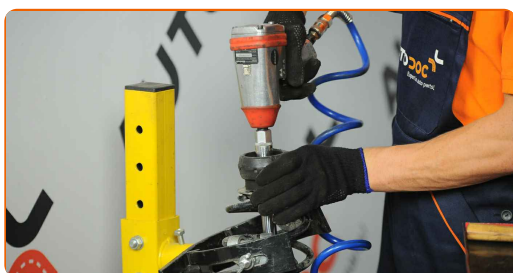
23

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



24

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 20.6. Use uma chave de catraca.



25

Remova a montagem do suporte superior.

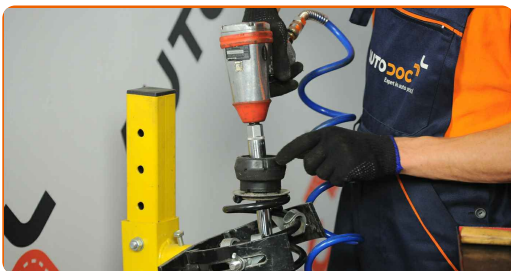


26

Instale o novo suporte superior do amortecedor.



- 27** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 20.6. Use HEX n.º H6 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



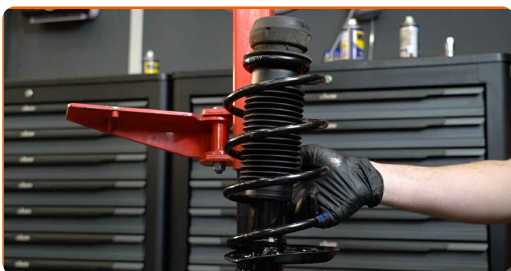
**Substituição: cabeçotes do amortecedores – SKODA Citigo-e iv (NE1).
Conselho:**

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

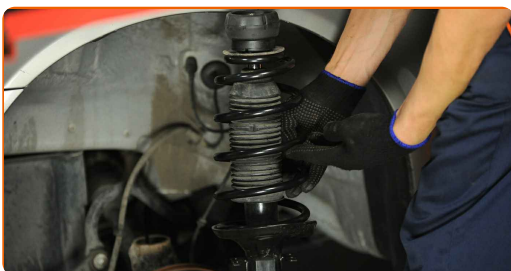
- 28** Solte a mola.

- 29** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.

- 30** Retire a coluna de suspensão montada.



- 31** Instale o amortecedor no arco da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. SKODA Citigo-e iV (NE1)

32

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 20.6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



33

Trate o fixador superior do suporte de suspensão. Use massa de cobre.

34

Remova a proteção do guarda-lamas.

35

Feche o capô.

36

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

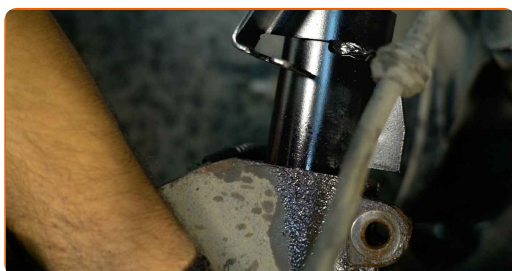
37

Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



38

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



39 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



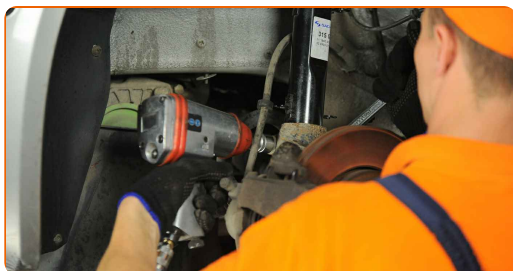
40 Instale o parafuso de fixação. Use um martelo.

41 Retire o apoio sob a manga de eixo.

AUTODOC recomenda:

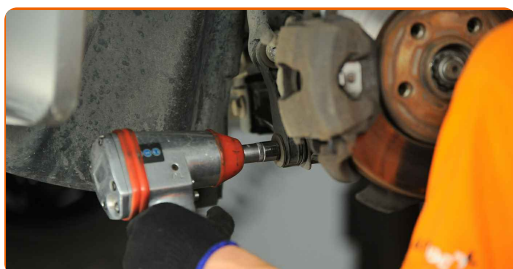
- SKODA Citigo-e iV (NE1) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

42 Aperte os fixadores inferiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.+90°



43 Instale o terminal do estabilizador transversal.

44 Instale a fixação da haste à barra estabilizadora e aperte-a. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.+90°



45 Conecte os fios do sensor ABS.



46 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



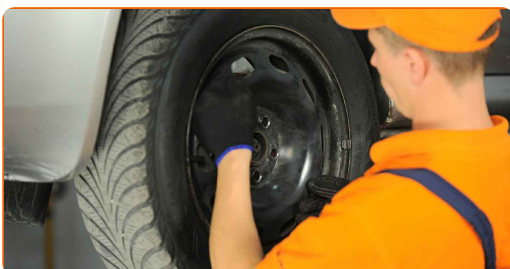
47 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – SKODA Citigo-e iV (NE1). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

48 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. SKODA Citigo-e iV (NE1)

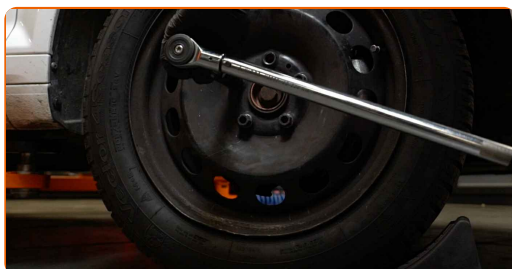
49

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



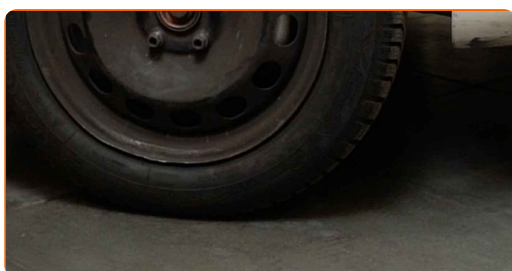
50

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



51

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 👍

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.