



Como mudar rolamento
da roda da parte traseira
em **SKODA Fabia I
Combi (6Y5)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.4, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.9 SDI, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.4 16V, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.9 TDI, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 2.0, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.4 TDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW POLO (9N_) 1.4 16V

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – SKODA FABIA I COMBI (6Y5). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa de cobre
- Chave de caixa de 12 pontos n.º 30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Martelo de borracha
- Chave phillips
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

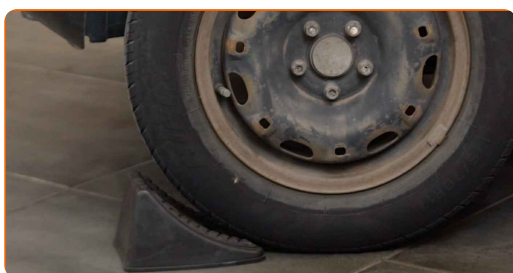
Substituição: rolamento da roda – SKODA Fabia I Combi (6Y5). AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel SKODA Fabia I Combi (6Y5).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – SKODA Fabia I Combi (6Y5) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

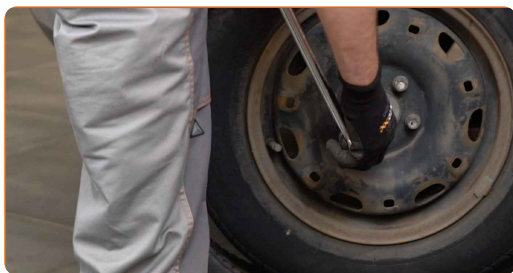
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

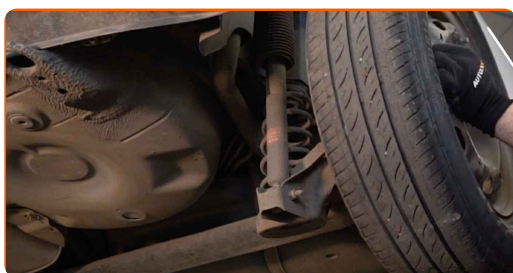
4 Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: rolamento da roda – SKODA Fabia I Combi (6Y5). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

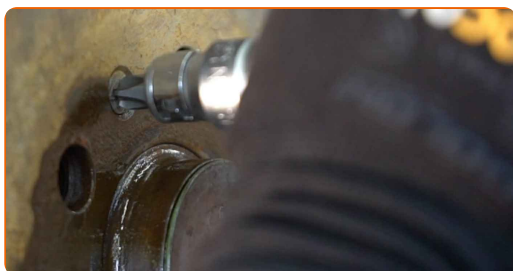
5 Retire a roda.



6 Limpe o tambor de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7 Desaperte a fixação do tambor do travão. Use a chave Phillips.



8

Remova o tambor de travão.

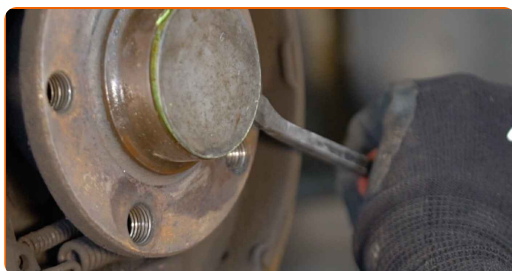


Substituição: rolamento da roda – SKODA Fabia I Combi (6Y5). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Examine o tambor de travão. Substitua-o, se necessário.

9

Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo. Use um martelo. Utilize um pé-de-cabra.

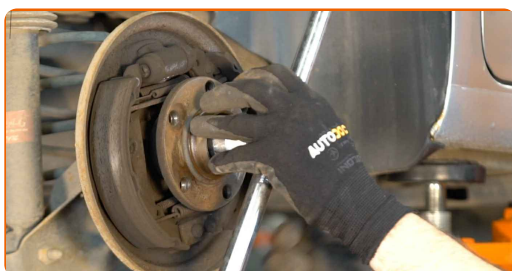


Substituição: rolamento da roda – SKODA Fabia I Combi (6Y5). Conselho da AUTODOC:

- Alguns automóveis não estão equipados com tampas de cubo da roda.

10

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos #30. Use uma chave de tarraxa.



11 Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada.



12 Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use o spray de limpeza universal.



13 Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



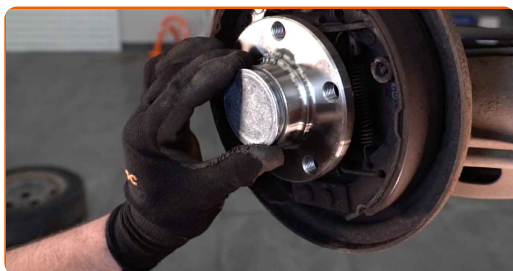
14 Aperte o cubo. Use uma chave de caixa de 12 pontos #30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 175 Nm.



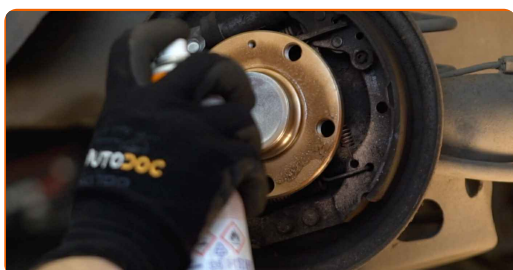
Substituição: rolamento da roda – SKODA Fabia I Combi (6Y5). Os profissionais recomendam:

- A unidade de rolamento da roda não se deve inclinar sobre o pino do eixo.

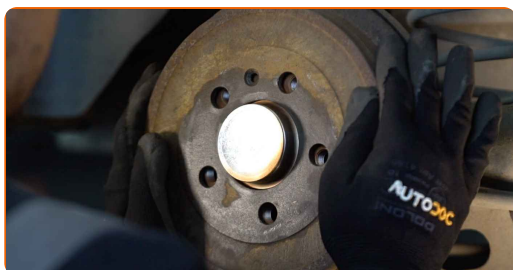
15 Instale a tampa de proteção do rolamento do cubo. Use um martelo de borracha.



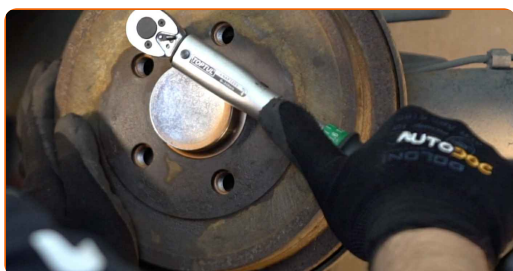
16 Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Use massa de cobre.



17 Instalar o tambor de travão e fixá-lo.



18 Aperte os fixadores do tambor de travão. Use a chave Phillips. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



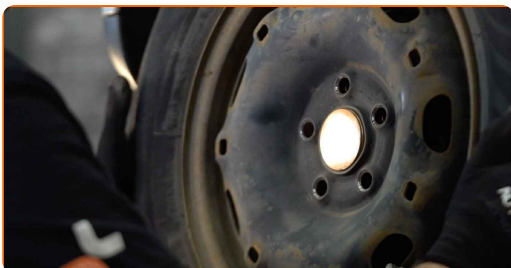
19 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



20 Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



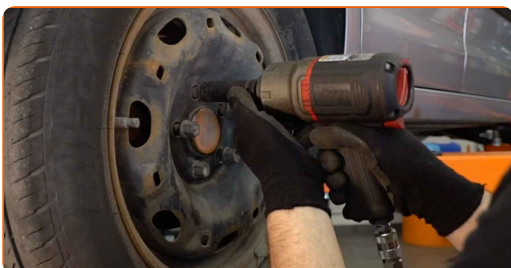
21 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. SKODA Fabia I Combi (6Y5)

22 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 23** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 24** Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.