



Como mudar óleo do motor e filtro em **SKODA Fabia I Praktik (6Y5)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.2

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Spray de limpeza multiusos
- Soquete de impacto Nº12
- Soquete de impacto Nº17
- Soquete de impacto Nº36
- Chave Combinada nº 36
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave phillips
- Chave De Fenda Plana
- Recipiente de drenagem de óleo
- Funil
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Retire a tampa do motor.



4 Cubra o corpo de acelerador com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujidade no sistema.



5 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.

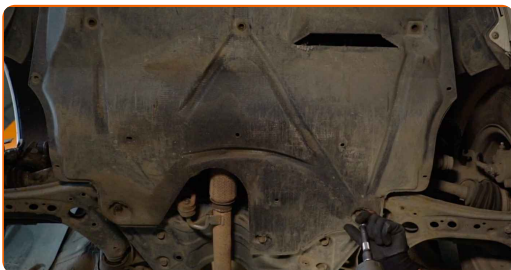


6 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

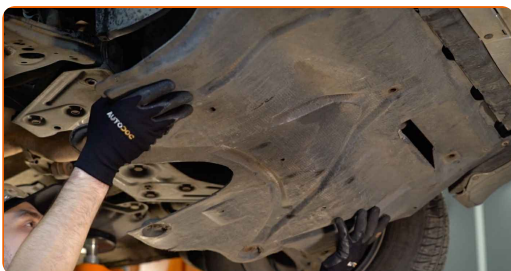
Substituição: óleo do motor e filtro – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Conselho:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

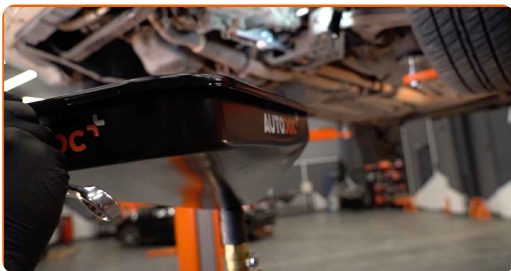
7 Desaperte os fixadores do isolamento sonoro inferior. Use uma chave soquete nº 12. Use a chave Phillips.



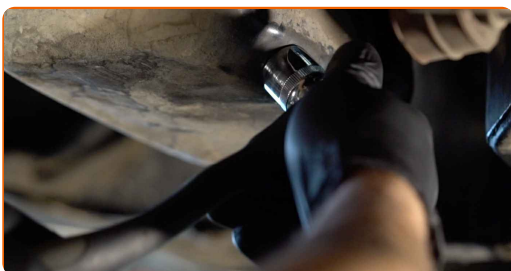
8 Retire o isolamento sonoro inferior.



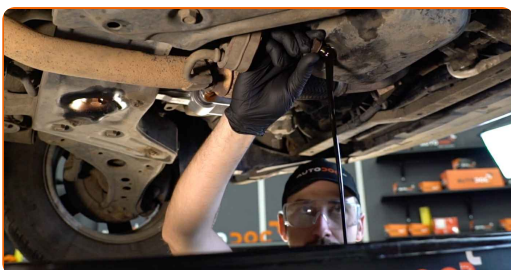
9 Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 4 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



10 Desaperte o bujão de drenagem. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



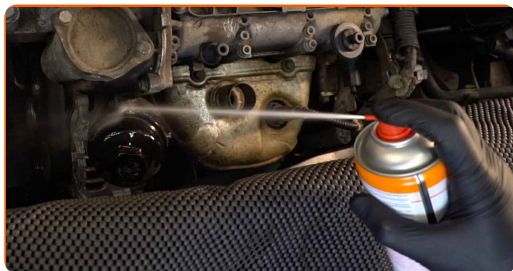
11 Drene o óleo usado.



Substituição: óleo do motor e filtro – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Os profissionais recomendam:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.

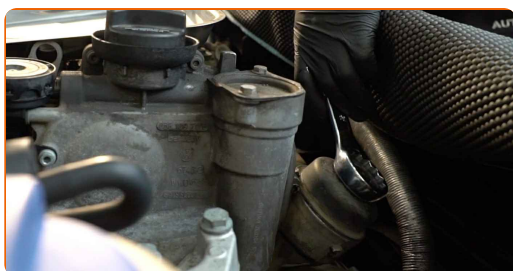
12 Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



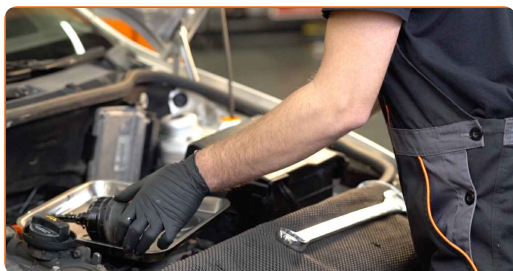
13 Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo.



14 Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro. Use uma chave combinada nº 36.



15 Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.



AUTODOC recomenda:

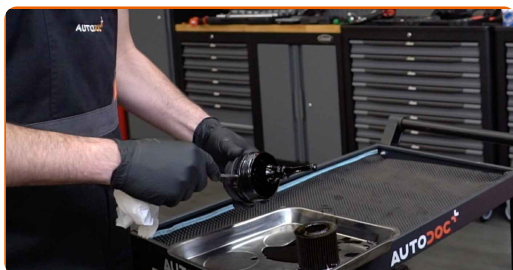
- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.

16 Cubra a caixa do filtro de óleo com uma toalha de microfibra para evitar que a sujeira e objetos estranhos entrem no sistema.

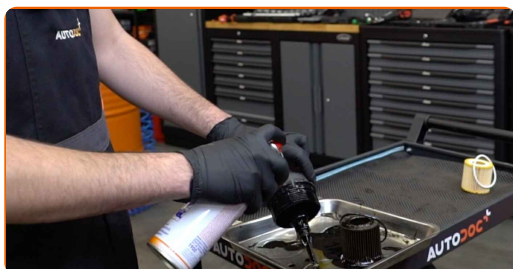
17 Desencaixe o filtro de óleo da tampa do filtro.



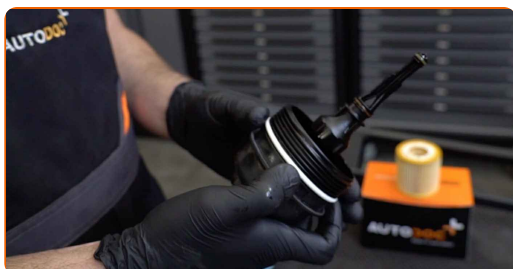
18 Remova o anel O-ring de vedação da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



19 Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



20 Instale um novo anel O-ring no seu assento de montagem na tampa do filtro.



21

Instale o novo filtro de óleo no assento de montagem na tampa do filtro.



Por favor tenha em atenção!

- Certifique-se que instala o filtro corretamente. Não confunda os lados da peça.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

22

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.



23

Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



24

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



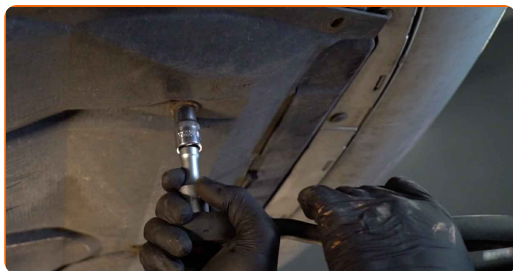
25

Instale o isolamento sonoro inferior.



26

Aperte os fixadores do isolamento sonoro inferior. Use uma chave soquete nº 12. Use a chave Phillips.

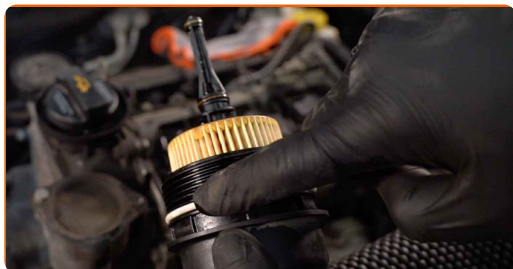


27

Abaixar o automóvel.

28

Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



29 Aparafuse o novo filtro no seu lugar.



30 Aparafuse a tampa. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



31 Retire o pano de microfibra do corpo de acelerador.



32 Instale a tampa do motor e fixe-a. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia e da mangueira de entrada de ar do corpo de acelerador.

33 Retire o tampão de enchimento de óleo. Insira o funil.



34 Despeje o óleo no motor através do gargalo de enchimento de óleo. Quantidade necessária de óleo: 3.3 l.



Substituição: óleo do motor e filtro – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

35 Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



Por favor tenha em atenção!

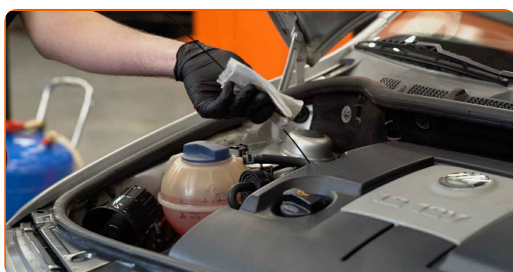
- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

36 Aperte a tampa de enchimento de óleo.



37 Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

38 Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

39 Remova a proteção do guarda-lamas.

40 Feche o capô.

Substituição: óleo do motor e filtro – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Conselho da AUTODOC:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.