



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **SKODA
Fabia I Praktik (6Y5)** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.2, SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.9 SDI, SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.4 TDI, SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.4

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa de 12 pontos n.º36
- ponta hexagonal n.º H5
- ponta hexagonal n.º H7
- Chave Combinada n.º 16
- Chave Combinada n.º 18
- Chave Combinada n.º 21
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave do amortecedor
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Punção de arrombar
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

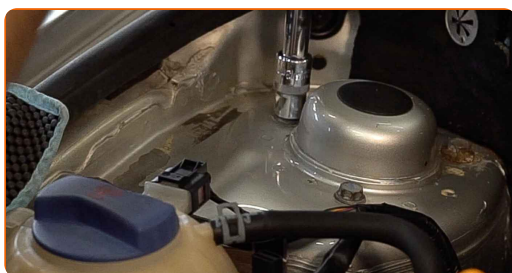
Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). AUTODOC recomenda:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

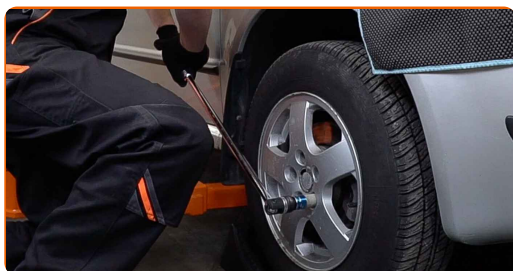


- 4 Fixe as rodas com os calços.



5

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



6

Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo.



Por favor tenha em atenção!

- Alguns automóveis não estão equipados com tampas de cubo da roda.

7

Desaperte a porca de fixação do cubo. Use uma chave de caixa de 12 pontos #36. Use uma chave de tarraxa.



8

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

9

Desaperte os parafusos da roda.

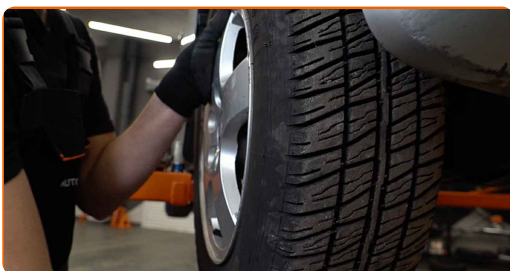


Substituição: kit de suspensão – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

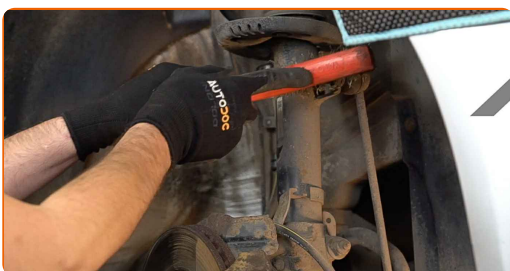
10

Retire a roda.



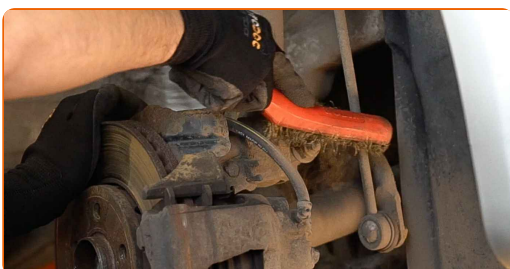
11.1

Limpe os fixadores que ligam a bieleta da barra de suspensão à coluna da suspensão e os que ligam o amortecedor à manga do eixo.



11.2

Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



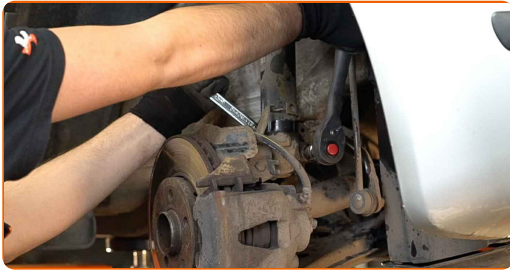
12

Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



13

Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



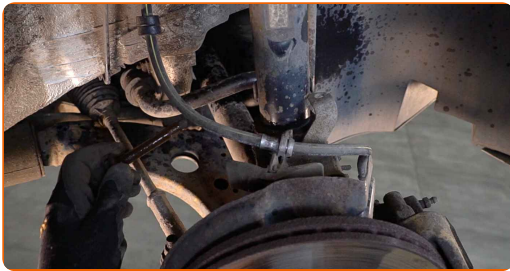
14

Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.

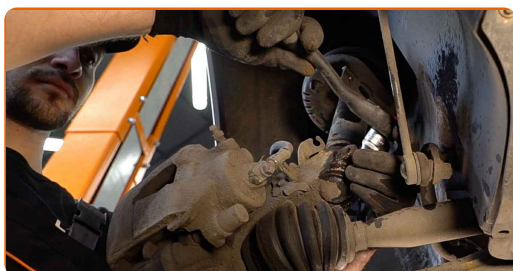


15

Remova o parafuso de fixação.



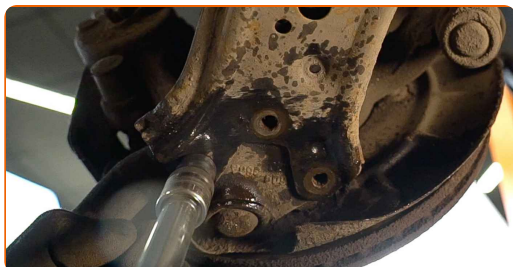
- 16** Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.



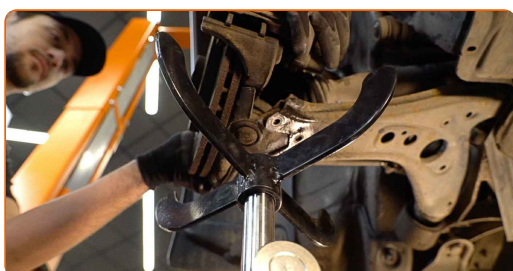
- 17** Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 18** Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 19** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



20 Desconectar a junta esférica do braço. Utilize um pé-de-cabra.



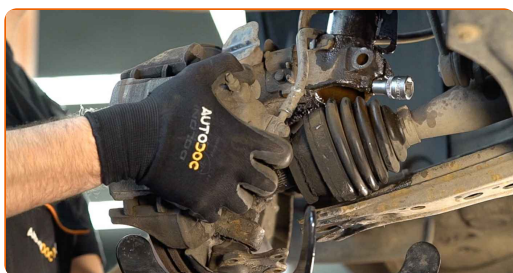
21 Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos #36.



22 Trate o assento de montagem do eixo de transmissão na manga de eixo. Use spray WD-40.



23 Puxe o eixo de transmissão da manga de eixo e levante-o, conecte-o à estrutura. Use um saca-pino. Use um martelo.

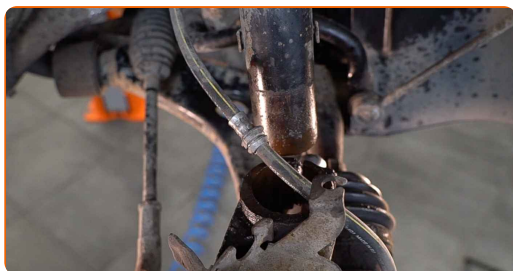


Substituição: kit de suspensão – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

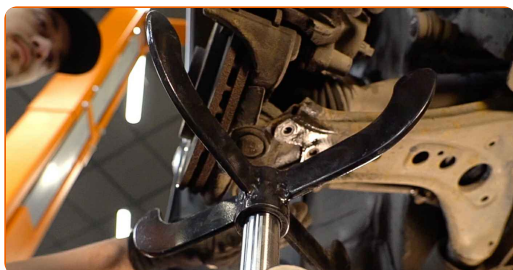
24

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um saca-pino. Use um martelo.



25

Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.



AUTODOC recomenda:

- SKODA Fabia I Praktik (6Y5) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.
- Certifique-se de que a manga de eixo não esteja solta da carga.

26

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



AUTODOC recomenda:

- SKODA Fabia I Praktik (6Y5) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

27

Remova o suporte de suspensão.



28

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

29

Comprima a mola.



30

Limpe a haste do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



31

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada n.º 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



32

Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



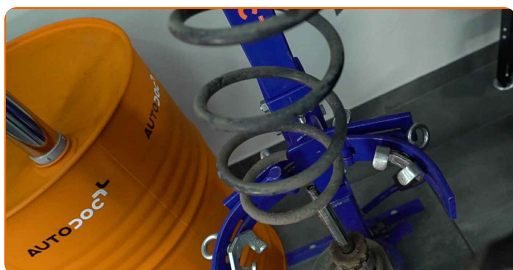
33

Solte a mola espiral.



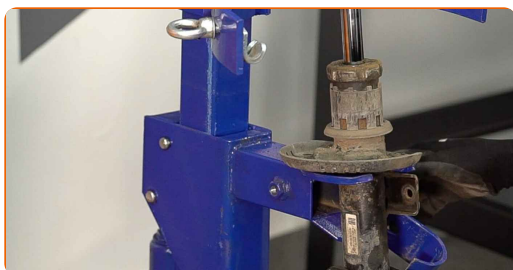
34

Retire a mola.



35

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



Substituição: kit de suspensão – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Os profissionais recomendam:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

36

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



37

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



38

Instale a mola do amortecedor.



39

Comprima a mola.



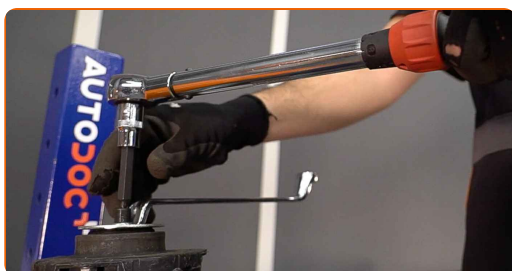
40

Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



41

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



Substituição: kit de suspensão – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

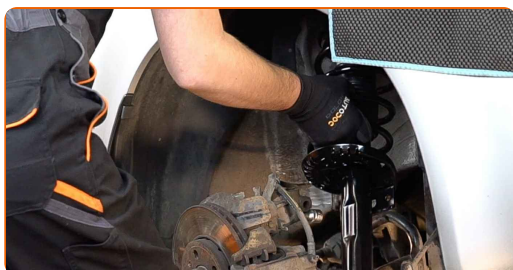
42 Solte a mola.



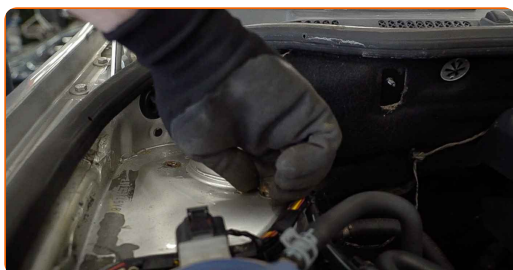
43 Retire a coluna de suspensão montada.



44 Instale o amortecedor no arco da roda.



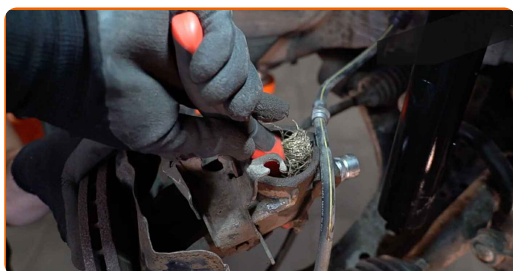
45 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



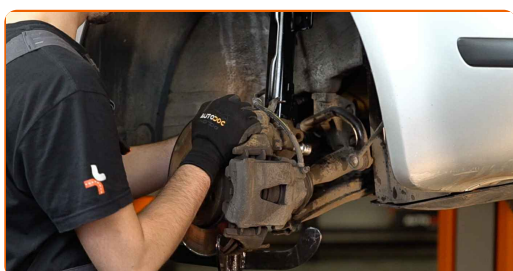
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. SKODA Fabia I Praktik (6Y5)

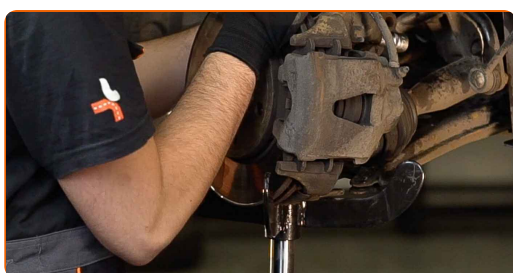
- 46 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 47 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



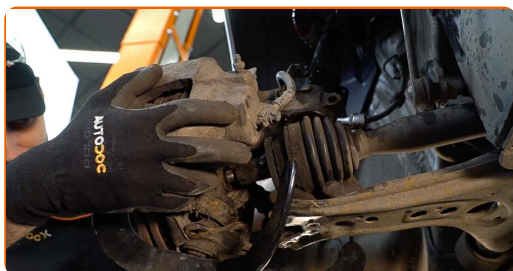
- 48 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 49 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use spray WD-40.



- 50 Instale o eixo de transmissão.



51

Retire o apoio sob a manga de eixo.



Substituição: kit de suspensão – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

52

Instale e aperte um parafuso novo à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.+90°

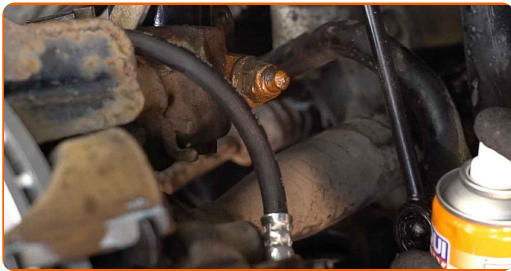


AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

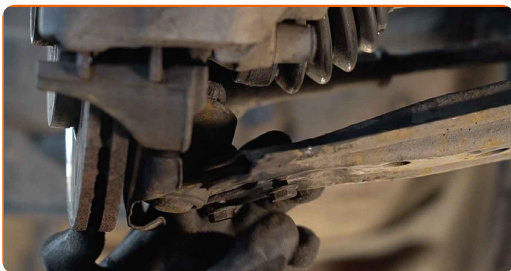
53

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



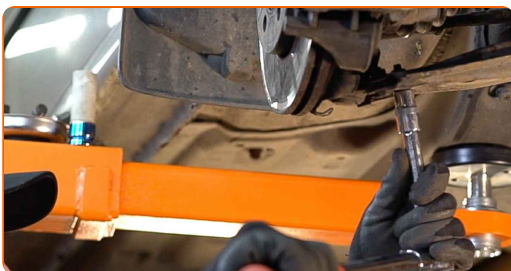
54

Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



55

Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°

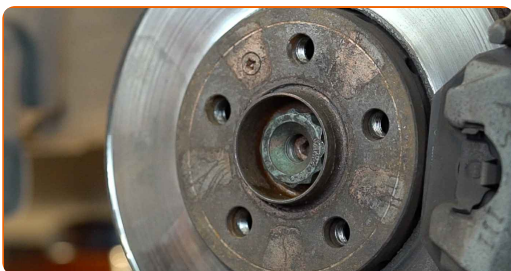


AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

56

Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use uma chave de caixa de 12 pontos #36.



- 57** Fixe o tirante da barra estabilizadora do suporte de suspensão. Use uma chave combinada nº 16. Use HEX #H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



- 58** Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



- 59** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 60** Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. SKODA Fabia I Praktik (6Y5)

61

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

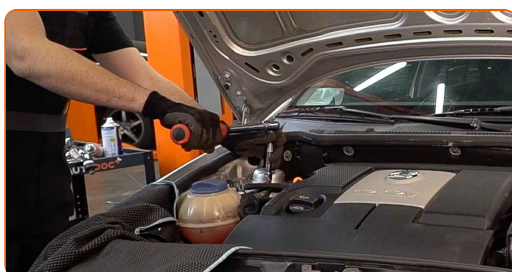


62

Abaixar o automóvel.

63

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.+90°

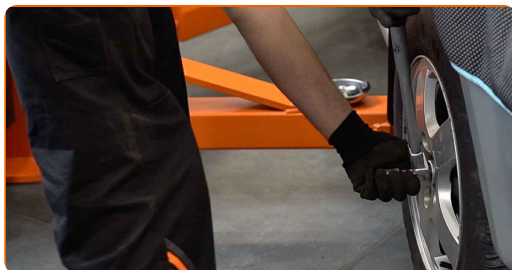


AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

64

Aparafuse a porca de fixação do cubo de roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos #36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+45°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

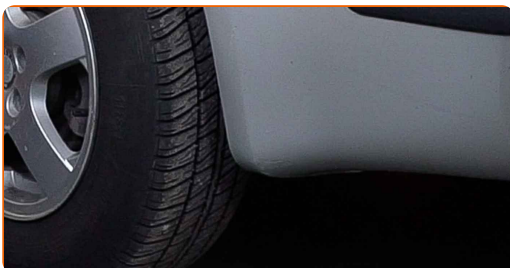
65 Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



66 Remova a proteção do guarda-lamas.

67 Feche o capô.

68 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.