



Como mudar molas de  
suspensão da parte  
dianteira em **SKODA**  
**Fabia I Praktik (6Y5)** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.2, SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.4

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – SKODA  
FABIA I PRAKTIK (6Y5). FERRAMENTAS QUE  
NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- ponta hexagonal n.º H6
- ponta hexagonal n.º H7
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 36
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave do amortecedor
- Chave de catraca
- Punção de arrombar
- Vira-macho
- Martelo
- Alicates Bomba de Água
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

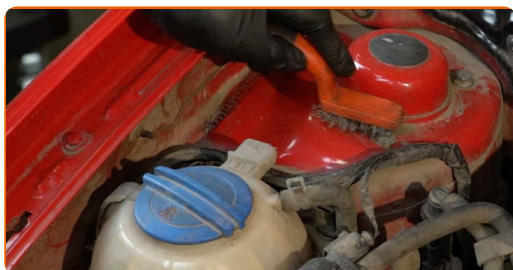
**Comprar ferramentas**

**Substituição: molas de suspensão – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Conselho da AUTODOC:**

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - SKODA Fabia I Praktik (6Y5)

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

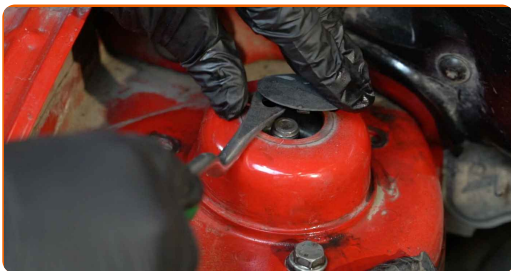
- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 4 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



**5** Remova a tampa de proteção do suporte do amortecedor.



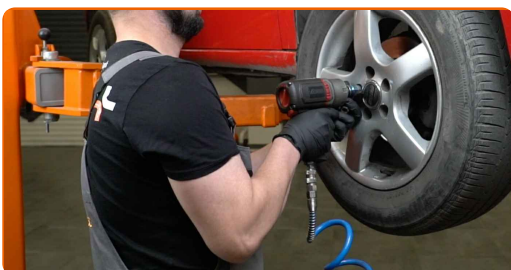
**6** Fixe as rodas com os calços.

**7** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**8** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

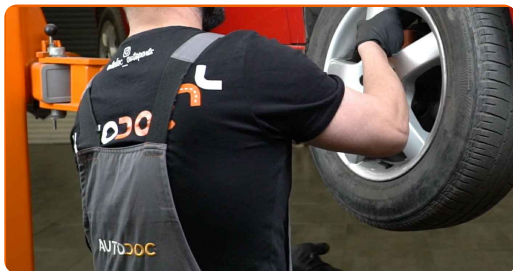
**9** Desaperte os parafusos da roda.



**Substituição: molas de suspensão – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Conselho:**

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

**10** Retire a roda.



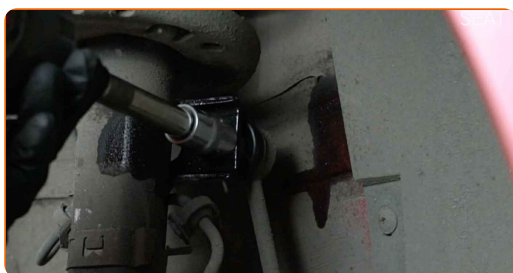
**11** Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de tarraxa.



**12** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



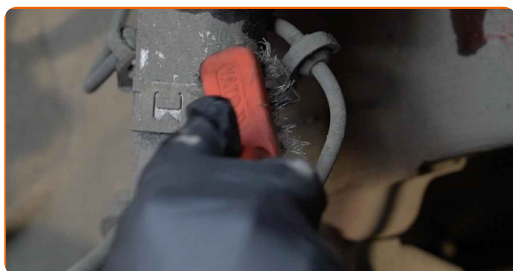
**13** Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



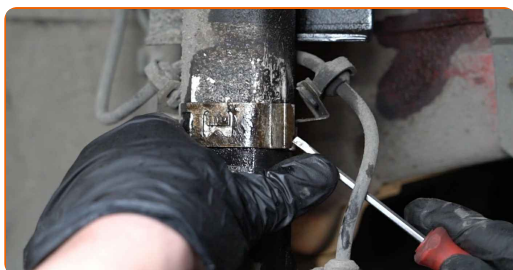
**14** Remova a barra estabilizadora.



**15** Limpe o suporte da cablagem do ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



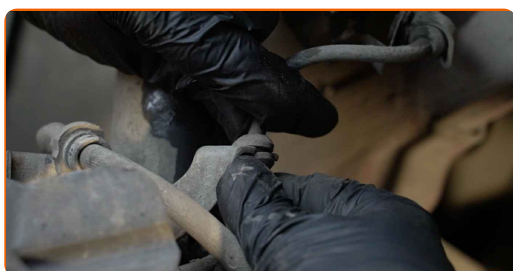
**16** Retire o clip de retenção da mangueira do travão.



**17** Desconecte a mangueira de travão. Utilize um pé-de-cabra.



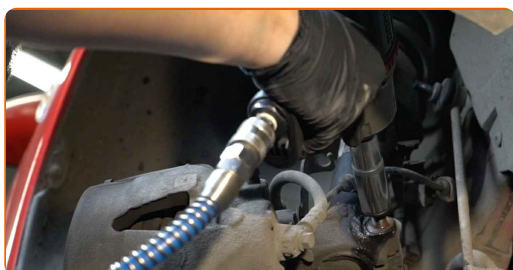
**18** Desconecte os fios do sensor ABS.



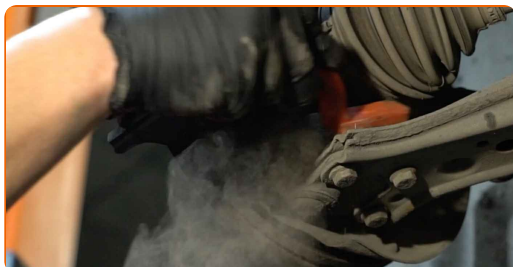
- 19** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 20** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use XZN #14. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



- 21** Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 22** Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de tarraxa.



- 23** Desconectar a junta esférica do braço.



24

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 36.



25

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



26

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

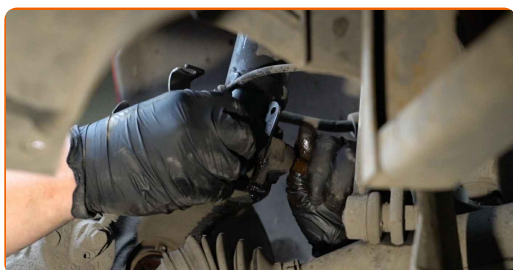


Substituição: molas de suspensão – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se de que a manga de eixo esteja apoiada.

27

Remova o parafuso de fixação.



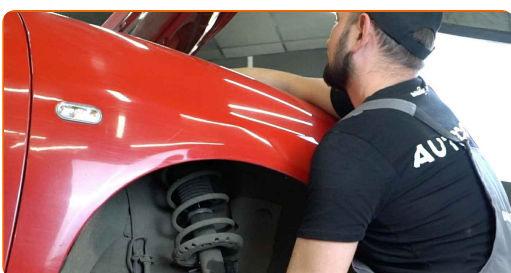
- 28** Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.



- 29** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



- 30** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



**AUTODOC recomenda:**

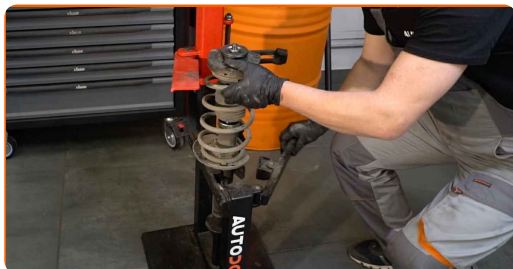
- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desapareafusa os parafusos de fixação. SKODA Fabia I Praktik (6Y5)

- 31** Remova o suporte de suspensão.



32

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

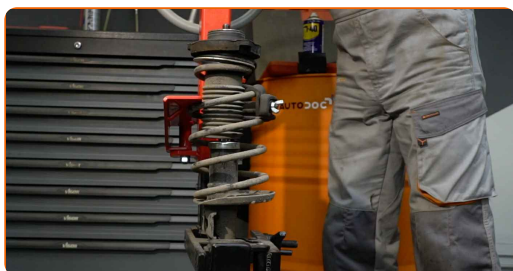


Substituição: molas de suspensão – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

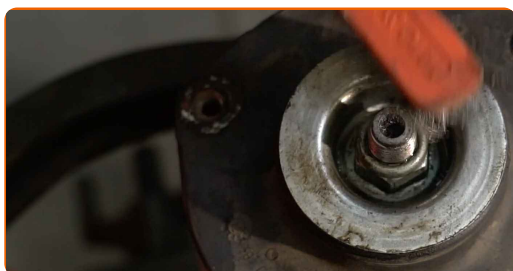
33

Comprima a mola.

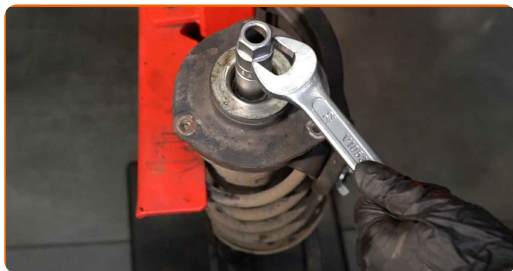


34

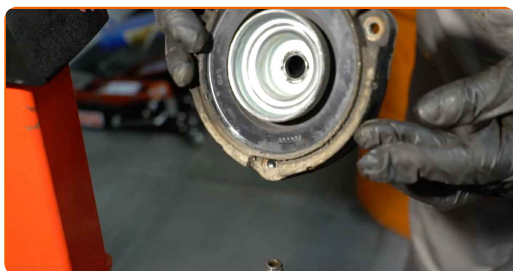
Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**35** Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



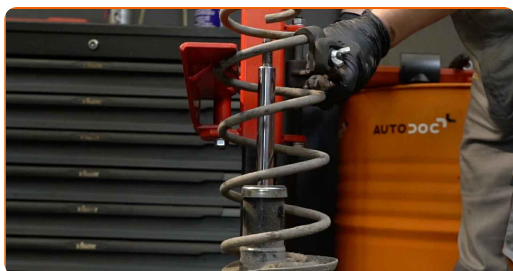
**36** Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



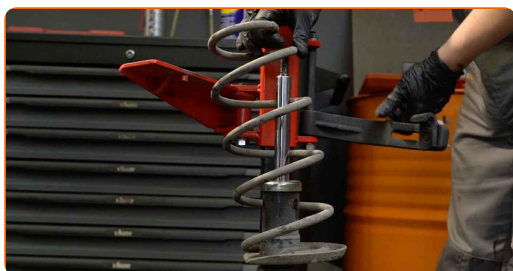
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: molas de suspensão – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

**37** Solte a mola espiral.



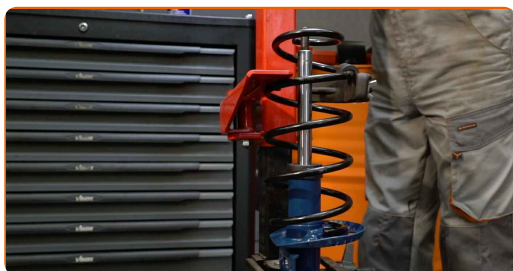
**38** Retire a mola.



**39** Instale a mola do amortecedor.



**40** Comprima a mola.



**41** Instale o apoio, o fole e o batente no amortecedor.



**42** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H7. Use uma chave soquete n.º 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



**Substituição: molas de suspensão – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Os profissionais recomendam:**

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

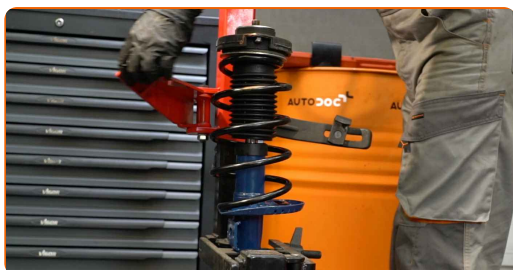
**43** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



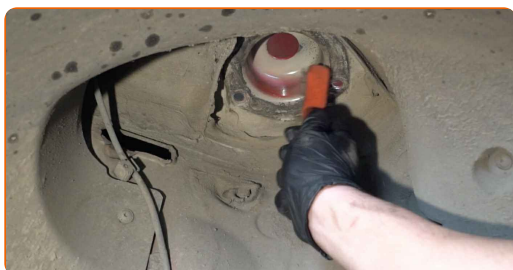
**44** Solte a mola.



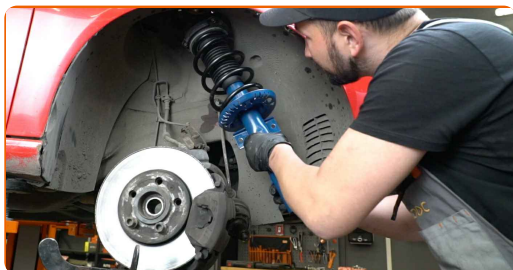
**45** Retire a coluna de suspensão montada.



**46** Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

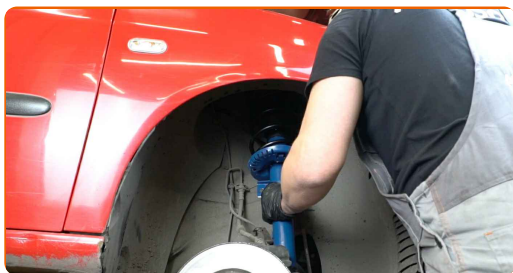


**47** Instale o amortecedor no arco da roda.



48

Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor Não o aperte.

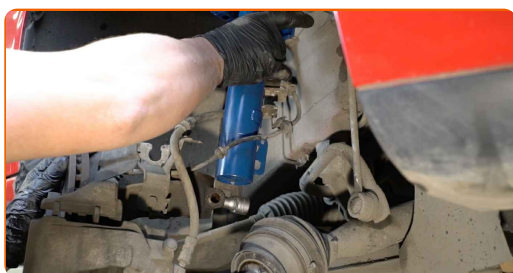


**AUTODOC recomenda:**

- SKODA Fabia I Praktik (6Y5) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

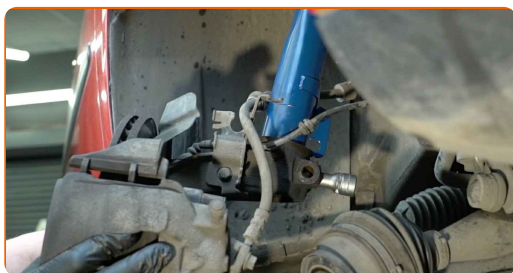
49

Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



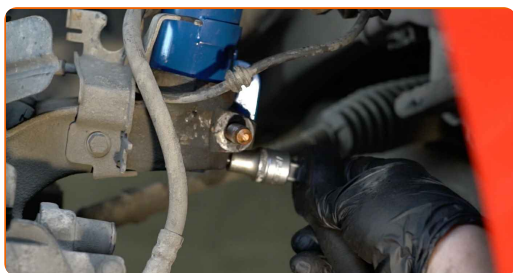
50

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



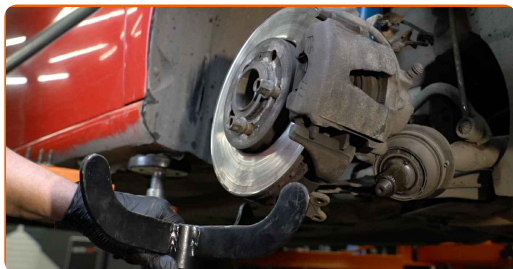
51

Instale o parafuso de fixação.



52

Retire o apoio sob a manga de eixo.

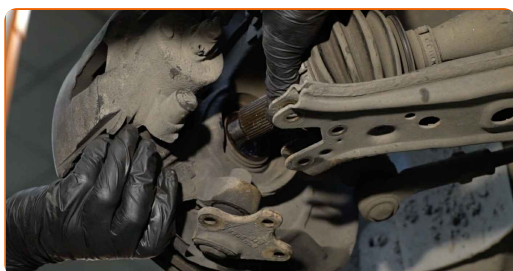


Substituição: molas de suspensão – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Conselho da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

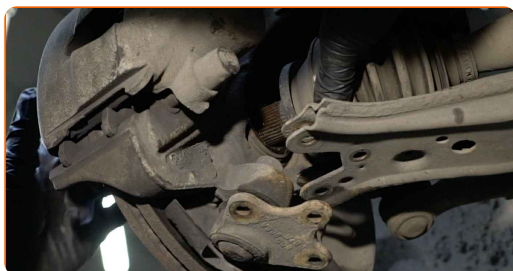
53

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



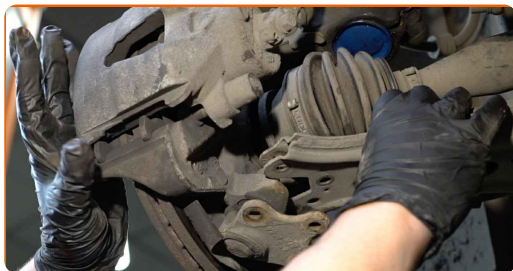
54

Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.





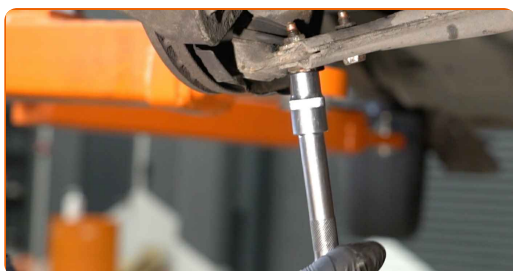
**55** Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



**56** Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



**57** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

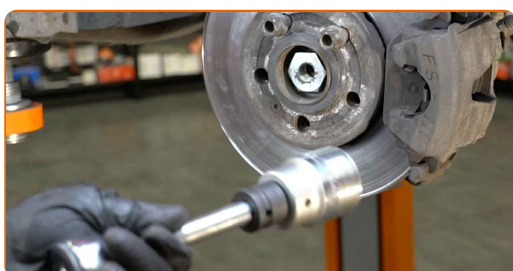
58

Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de catraca.



59

Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+45°

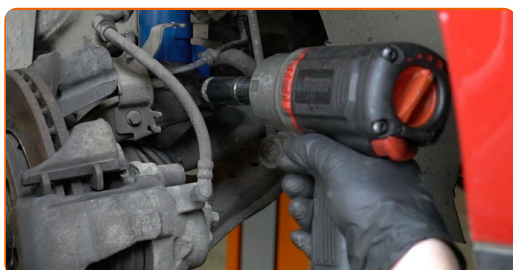


### AUTODOC recomenda:

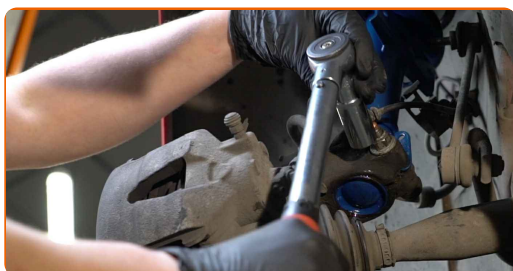
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

60

Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use XZN #14. Use uma chave de catraca.



- 61** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.+90°

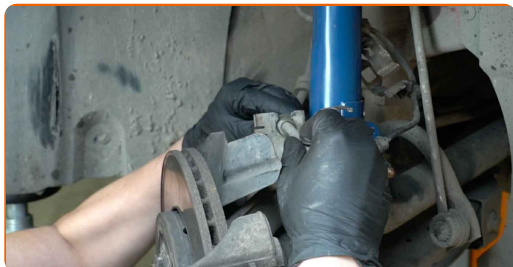


**AUTODOC recomenda:**

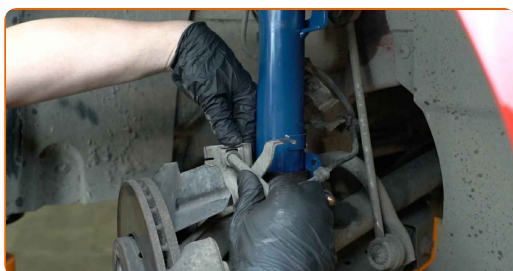
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 62** Limpe o assento de montagem da mangueira do travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

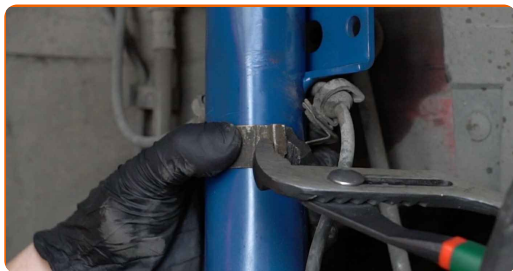
- 63** Fixe a mangueira do travão.



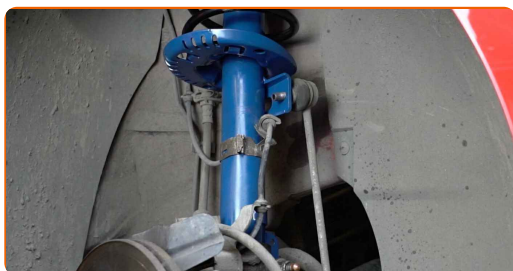
- 64** Instale o clip de retenção da mangueira do travão.



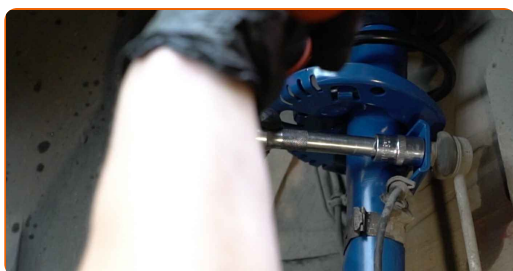
**65** Conecte os fios do sensor ABS. Use alicates de bomba de água.



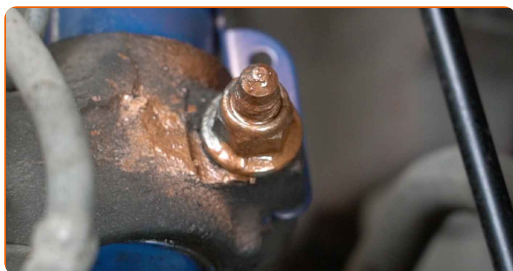
**66** Instale o terminal do estabilizador transversal.



**67** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



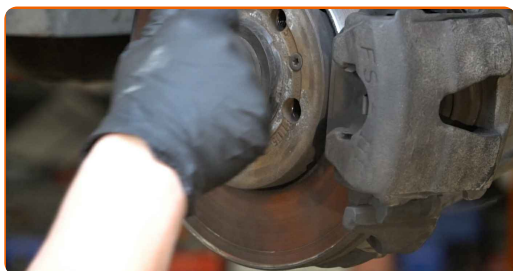
**68** Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



**69** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.

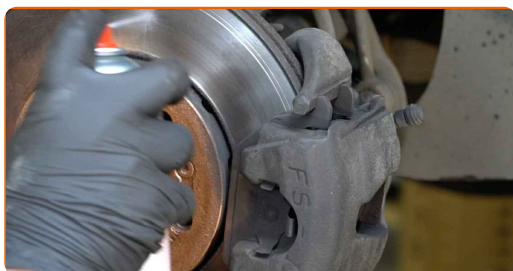
70

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



71

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

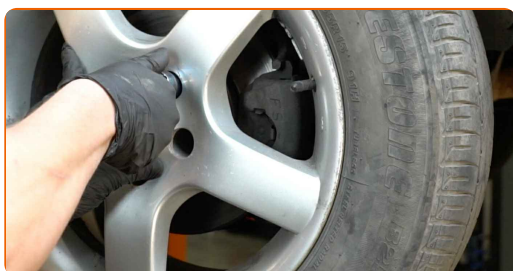


### AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

72

Instale a roda.



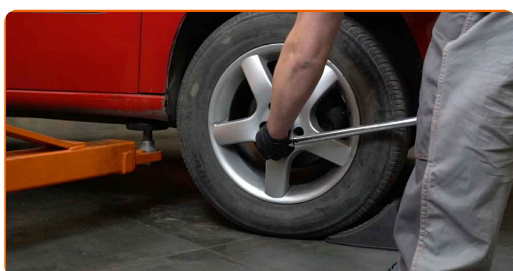
### Substituição: molas de suspensão – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

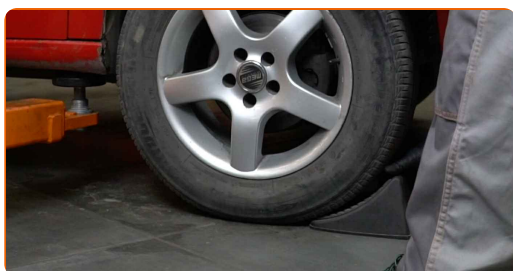
**73** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



**74** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



**75** Retire os macacos e calços.



**76** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.+90°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

77

Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



78

Instale a tampa de proteção do suporte do amortecedor.



79

Remova a proteção do guarda-lamas.

80

Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.